

W budynku przewiduje się następujące pomieszczenia:

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| - pokój obsługi i sterownia | 13,0 m ² |
| - zaplecze socjalne | 9,1 m ² |
| - szatnia czysta | 3,5 m ² |
| - umywalnia | 7,9 m ² |
| - szatnia brudna | 3,4 m ² |
| - zaplecze | 3,9 m ² |
| - korytarz | 4,0 m ² |
| - wiatrołap | 2,1 m ² |

Łącznie powierzchnia użytkowa parteru: 46,9 m².

STAROSTWO POWIATOWE
W KROŚCISKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przeźmiernej
26-200 Krośnice, ul. Staszica 2

6.7 Budynek biurowy

Istniejący budynek biurowy zostanie wyremontowany. Zostaną odnowione elewacje zewnętrzne budynku wykonane zostanie docieplenie (wg. cz. II-Konstrukcja i architektura).

6.8 Osadnik wód deszczowych z separatorem lamelowym

Wody opadowe z drogi wewnętrznej i z części połaci dachowych na terenie oczyszczalni zostaną sprowadzone systemem kanalizacji sanitarnej do układu podczyszczającego składającego się z osadnika wód deszczowych i separatora lamelowego. Po podczyszczeniu wody deszczowe wprowadzane są do kanału ścieków oczyszczonych i odprowadzane są do odbiornika. Osadnik wód deszczowych zaprojektowano z kręgów betonowych Dn 1400 mm z zabudowanym na odpływie pionowym odcinkiem rury. Pozwoli to na zabezpieczenie separatora lamelowego przed dopływem większych zanieczyszczeń.

Separator lamelowy PSW Lamela 10/100 firmy Ekol-Unicon zapewnia usunięcie substancji ropopochodnych i zawiesin. Oddzielenie substancji ropopochodnych uzyskuje się podczas poziomego przepływu zanieczyszczonych wód poprzez specjalnie skonstruowane, sekcje żaluzjowe. Dostawa obejmuje zbiornik o średnicy Dn 1200 mm, z kompletnym wyposażeniem wewnętrznym, kręgiem nadbudowy i pokrywą włazową.

Szczegóły przedstawiono na rys. nr RD-20/T.

6.9 Budynek garażowy

Konstrukcja istniejącego garażu ze stanowiskami warsztatowymi sprawia wrażenie prowizorycznej, wg relacji administratora został on zbudowany systemem gospodarczym przy budynku biurowym.

Zaprojektowano nowy budynek garażowy będzie posiadał cztery stanowiska dla pojazdów asenizacyjnych. Wykonany zostanie w konstrukcji tradycyjnej-murowo-żelbetowej.

Nad całością przewidziano wspólny dach żelbetowy o konstrukcji płytowo-belkowej. Modernizacja polega na przebudowie istniejącej części i dobudowie od zachodu części z dwoma nowymi stanowiskami na samochody ciężarowe.

Z kubatury budynku wydzielony zostanie osobne pomieszczenie z własnym stropem spełniające funkcję szatni.