

Radoszyce, 02.07.2013 r.

Znak: 01/2013

Do wszystkich zainteresowanych

Dotyczy: „Dostawa 1 sztuki samochodu gaśniczego przystosowanego do celów ratownictwa ekologicznego”

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

W związku ze złożonymi zapytaniami do SIWZ, Zamawiający wyjaśnia:

Treść zapytania:

Pytanie 1

Zamawiający wymaga żeby samochód był wyposażony w hamulce bębnowe na obu osiach (punkt 1.10. Załącznik nr 2 do SIWZ).

Większość opracowań na ten temat jednoznacznie wskazuje, że zastosowanie hamulców tarczowych na obydwu osiach przekłada się bezpośrednio na skuteczność hamowania pojazdu w warunkach drogowych. Ma to bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkowników pojazdu oraz innych użytkowników drogi zwłaszcza w trakcie szybkiego dojazdu wozu bojowego do akcji. Zastosowanie hamulców bębnowych na przedniej osi, poprzez wyższą wagę, ma wpływ na pogorszenie kierowności pojazdu, a w związku z ich zamkniętą konstrukcją hamulce takie wykazują tendencje do przegrzewania się, co z kolei prowadzi do spadku ich skuteczności.

Podstawową zaletą hamulców tarczowych jest nieosłonięta struktura. Taka konstrukcja sprawia, że nie pojawia się problem przegrzewania hamulców. Ponadto dzięki styczności z opływającymi tarczę powietrzem i wodą ulegają one nie tylko schłodzeniu ale i procesowi samooczyszczania.

Na uwagę zasługuje również fakt, że wymóg zaferowania hamulców bębnowych przy jednoczesnym określeniu minimalnej mocy silnika na poziomie 285 KM powoduje, że w przedmiotowym postępowaniu może być zaferowane tylko i wyłącznie podwoziem marki

Mercedes – Benz Atego. Pozostałe pojazdy tej klasy mają albo mniejsza moc silnika (Iveco) albo też posiadają hamulce tarczowe (Man, Renault).

Czy zatem Zamawiający, mając na uwadze zapewnienie zasad równego traktowania wykonawców i konkurencyjności, dopuści zaproponowanie pojazdów z hamulcami tarczowymi na obu osiach?

Pytanie 2

Zamawiający wymaga żeby samochód był wyposażony w system ABS z możliwością odłączenia podczas jazdy (punkt 1.30. Załącznika nr 2 do SIWZ). Oferowany samochód jest pojazdem uterenowionym zaliczonym do grupy 2, który przeznaczony jest do poruszania się po drogach utwardzonych, gdzie system ABS jest wymagany odrębnymi przepisami, które mówią iż każdy samochód musi być wyposażony w systemie ABS i nie określają możliwości chociażby chwilowego jego wyłączenia w warunkach drogowych.

Rozumiemy zatem, że wymóg ten Zamawiający odniósł jedynie do używania podczas jazdy w warunkach terenowych, gdzie system ABS z założenia nie spełnia swojego zadania.

Czy wobec powyższego Zamawiający uzna za spełnione zaoferowanie podwozia z układem ABS automatycznie odłączanym podczas jazdy w terenie z włączonymi blokadami?

Pytanie 3

Zamawiający wymaga żeby samochód był wyposażony w ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych, na osi tylnej ogumienie pojedyncze (punkt 1.31. Załącznik nr 2 do SIWZ).

Z opisu wynika, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu w klasie 2 uterenowionej, który z definicji przeznaczony jest do poruszania się po drogach utwardzonych i w ograniczonym zakresie po za nimi. Pojazd wyposażony w pojedyncze koła na tylnej osi jest mniej stabilny, mniej odporny na przechyty podczas jazdy w zakrętach (wyższy profil opony), wymaga ogumienia z bieżnikiem terenowym (opony z charakterystyczną terenową rzeźbą bieżnika – kostka), które przeznaczone jest dla pojazdów terenowych w klasie 3, do ciągłego poruszania się w trudnych warunkach terenowych. Obecny zapis SIWZ, tj. pojedyncze koła na tylnej osi wyklucza zastosowanie lepszego rozwiązania jakim jest ogumienie bliźniacze z bieżnikiem uniwersalnym terenowo – szosowym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych, którego de facto Zamawiający oczekuje i wymaga (punkt 1.32.)

Mając powyższe na uwadze zwracamy się do Zamawiającego o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wykonawców oferujących pojazdy z **ogumieniem bliźniaczym tylnej osi z bieżnikiem uniwersalnym szosowo – terenowym.**

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że dopuszczenie przez Zamawiającego rozwiązań, o które zapytujemy w niniejszym piśmie, pozwoli na złożenie większej ilości ofert, acz za tym idzie wpłynie na zmniejszenie ceny ofertowej pojazdu – co nie jest bez znaczenia zważywszy na fakt, że **Zamawiający sam określił najniższą cenę jako jedyne kryterium wyboru oferty!**

Odpowiedź:

Ad. 1

Z uwagi na równoprawne dopuszczenie do ruchu samochodów wyposażonych w hamulce bębnowe i tarczowe na wszystkich osiach, które to rozwiązania posiadają odpowiednie certyfikaty i homologacje, jako Zamawiającemu przysługuje prawo wyboru jednej z technik. W tym przypadku Zamawiający wybrał pojazd wyposażony w hamulce bębnowe nie

wnikając w skuteczność hamowania, które jest gwarantowane przez producenta podwozia zgodnie z obowiązującymi normami. Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ.

Ad.2 Zamawiający uzna za spełnione zaferowania podwozia z układem ABS automatycznie odłączanym podczas jazdy w trudnym terenie.

Ad. 3

Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ.

Informacje, które posiada Zamawiający wskazują jednoznacznie, że obecnie jest w Polsce kilku Wykonawców, którzy oferują samochód opisany przez Zamawiającego w SIWZ.

Zachowany jest więc wymóg uczciwej konkurencji, a jednocześnie zamawiany samochód spełnia potrzeby Zamawiającego wynikające z dotychczasowych doświadczeń, specyfiki działania i warunków terenowych, w których działa OSP.

PREZES
Ochotniczej Straży Pożarnej
w Badoszycach
Janusz Janiszewski
Janusz Janiszewski