

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr 2531E Stawiszyn - Saków - Wartkowice - Praga - Pudłów
- Wierzchy na odcinku Wartkowice, ul. Targowa

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2. ZAKRES OPRACOWANIA	2
3. LOKALIZACJA	2
4. STAN ISTNIEJĄCY	2
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	2
5.1 Parametry drogi	
5.2 Konstrukcja nawierzchni	
5.3 Trasa w planie	
5.4 Niweleta	
5.5 Odwodnienie	
5.6 Zjazdy	
5.7 Roboty ziemne	
5.8 Skrzyżowania	

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Powiatem Poddębice
- Mapa sytuacyjna,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto jeden odcinek drogi o długości 71,0m.

Projektowana droga zaczyna się w punkcie PT na połączeniu z istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej a kończy w punkcie KT.

Zakresem opracowania został objęty remont nawierzchni drogi, remont chodnika jednostronnego, remont nawierzchni zjazdów indywidualnych, wyrównanie i profilowanie poboczy gruntowych, wyprofilowanie rowów przydrożnych.

3. LOKALIZACJA

Droga zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnym 541 będącej we władaniu Powiatu Poddębickiego. Droga ta obsługuje działki zabudowane zlokalizowane przy tej drodze.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Dane ogólne:

Objęty projektem odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowy mieszkalnej, biegnie po istniejącej drodze o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 5,0m. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i mieści się w przedziale od 9,0 do 10,0m.

W stanie istniejącym nawierzchni drogi wykazuje wiele spękań siatkowych oraz ubytków w nawierzchni. Krawędź jezdni na przedmiotowym odcinku jest połamana i rozszczelniona. Istniejące pobocza są zaniżone.

Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

Wodociągi:

Wzdłuż projektowanej drogi nie występuje wodociąg.

Kanalizacja: brak

Sieć gazowa: brak

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W uzgodnieniu z Inwestorem konstrukcję drogi zaprojektowano na ruch KR2.

5.1. Parametry drogi

- Droga klasy L – Lokalna
- Prędkość projektowa – 40 km/h,
- Szerokość jezdni – 6,0m, o pochyleniu poprzecznym JEDNOSTRONNYM – 2%
- Chodnik jednostronny o szer. – 2,0 m.
- Skrajnia drogowa 4,5 m
- Dostępność do drogi nieograniczona.
- Kategoria ruchu – KR2
- Odprowadzenie wód z korony drogi powierzchniowe

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Warstwa ścieralna z masy mineralno – bitumicznej : 4 cm,
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego : 2cm,

Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego: 4cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego: 6cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 (kruszywo magmowe): 20cm

Warstwa mrozoochronna z piasku średniego: 10cm

Na poszerzeniu zakłada się obcięcie istniejącej krawędzi drogi na szerokości 20cm
Szczegóły podano w części rysunkowej.

podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować kationową emulsję asfaltową niemodyfikowaną klasy K1 (szybkorozpadowa K1-50) – lepiszcze wg **PN-EN-12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych**. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie : 0,5 kg/m²,
- Podbudowa asfaltowa : 0,3 kg/m²,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Całość robót w obrębie pasa drogi gminnej prowadzi się po uprzednim uzyskaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i oznakowaniu robót wg projektu tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót uzyskanego przez wykonawcę.

5.3. Trasa w planie

Oś drogi zaprojektowano z jednego odcinka prostego. Współrzędne punktów osi trasy podano w Elementy trasy w planie. Cała trasa zlokalizowana jest na istniejącej działce we władaniu Powiatu Poddębickiego. Projektowana trasa nie wymaga zmiany istniejących granic pasa drogowego.

5.4. Niweleta

Projektując niweletę drogi dążono do zharmonizowania jej z naturalnymi spadkami terenu i zminimalizowania robót ziemnych. Powiązano ją z punktami o stałej wysokości zapewniając prawidłowe odwodnienie korony drogi.

5.5. Odwodnienie

Powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi.

5.6. Zjazdy

Projektuje się remont zjazdów do posesji i na działki zlokalizowane wzdłuż drogi o konstrukcji z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr.20cm.

5.7. Roboty ziemne

Kształt niwelety drogi zapewnia optymalne zbilansowanie mas ziemnych.

Połączenie warstw asfaltowych należy wykonać zgodnie z rysunkiem 4.0.

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach remontu drogi powiatowej nr 2531E Stawiszyn - Saków - Wartkowice - Praga - Pudłów - Wierzchy na odcinku Wartkowice, ul. Targowa, mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)

