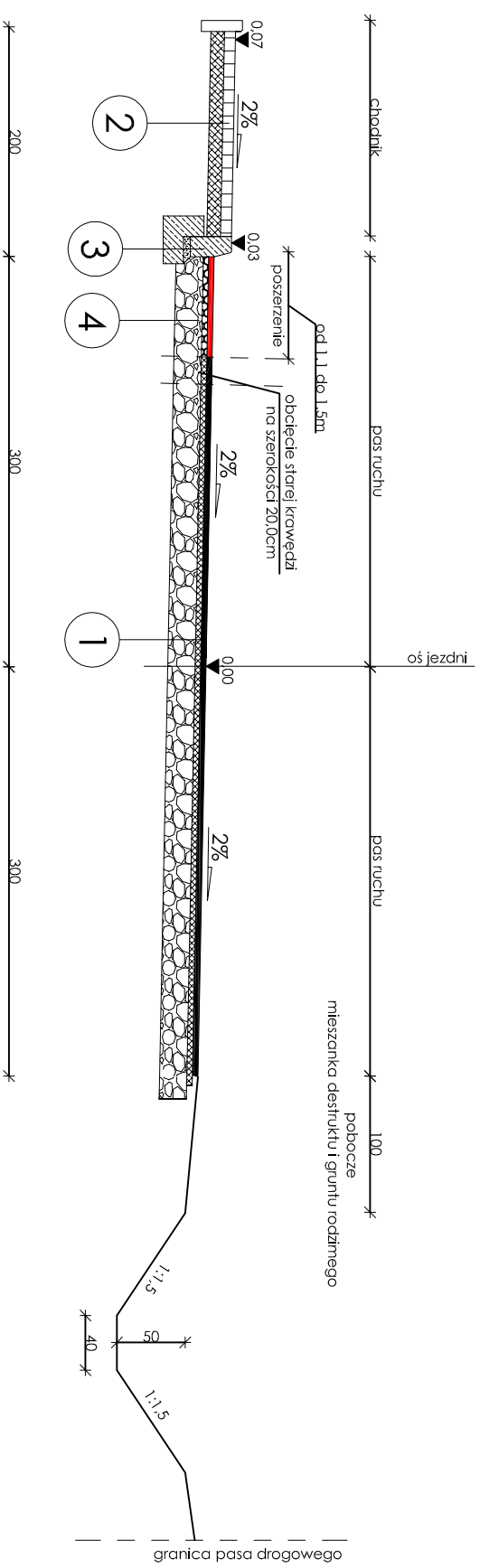


PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1 : 50



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4cm	warstwa ściernista betonu asfaltowego (0/12.8)
2cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego (0/16)
	istniejąca konstrukcja drogi powiatowej

3 Krawężnik betonowy 15x30

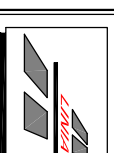
	krawężnik betonowy 15x30x100
	podstypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
	tawa z oporem z betonu C16/20 (B20)

2 Konstrukcja nawierzchni chodnika

8cm	warstwa ściernista z kostki brukowej betonowej
5cm	podstypka cementowo-piaskowa 1:4

4 Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni

4cm	warstwa ściernista betonu asfaltowego (0/16.0)
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (0/20)
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa tampanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego
10cm	warstwa mrozochronna z piasku średniego



FIMA Projektowo-Wykonawcza
ul. Piaskowa 39
95-070 Aleksandrów Łódzki
tel. 663-746-420, e-mail: fima1@onet.eu
filia: ul. Łąkowa 7A/001
93-228 Łódź

Temat projektu	Remont drogi powiatowej nr 2531 E Słowiszyn - Soków - Wartkowiec - Proga - Pudów - Wierzychy na odcinku Wartkowiec, ul. Torągowa
Inwestor	Powiat Poddębice ul. Łęczyska 16 99-200 Poddębice
Nazwa rysunku	Przekrój normalny i konstrukcyjny
Faza	Projekt budowlano-wykonawczy
Stanowisko	Imię i nazwisko
Projektant	mgr inż. Anna Andrzejczak
Branża drogowa	upr. bud. 440/84/87
Opracował	inż. Jakub Jorńca

data : wrzesień 2009	
nr rysunku : 3.1	
skala 1:50	
Podpis	