**PRZEDMIAR ROBÓT**

**Przebudowa dróg powiatowych na terenie Powiatu Poddębickiego 2526E odc.**

**Wielenin – Miniszew dł. 2,49km – I etap dł. 1,5 km.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **LP.** | **Nr spec.**  **techn.** | **Opis** | **Jedn.**  **obm.** | **Ilość** |
| **1** |  | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
| 1 d. 1 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych wytyczenie drogi przez geodetę. | km | 1,5 |
| 2 d. 1 | D-01.01.01 | Zabezpieczenie znaków geodezyjnych | szt. | 3 |
| **2** |  | **ROBOTY ROZBIÓRKOWE** |  |  |
| 3 d.2 | D-05.03.11 | Roboty remontowe – frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległości do 5 km (podłączenia technologiczne) | m2 | 20 |
| **3** |  |
| 4 d.3 | D-01.02.01 | Cięcie pielęgnacyjne – podkaszanie krzewów | ha | 0,15 |
| 5 d.3 | D-01.02.01 | Usunięcie z poboczy wysokiej trawy powyżej 60 % powierzchni | ha | 0,10 |
| 6 d.3 | D-01.02.01 | Ręczne obcinanie suchych gałęzi drzew i gałęzi wchodzących w skrajnię drogi | szt. | 90 |
| 7 d.3 | D-01.02.01 | Wywożenie gałęzi poza teren budowy | Mp. | 7,5 |
| **4** |  |
| 8 d.4 | D-06.04.01 | Oczyszczanie rowów z namułu o grub. 30 cm z wywozem ziemi, wyprofilowaniem dna i skarp rowu | m | 3000 |
| **5** |  | **POSZERZENIE DROGI** |  |  |
| 9 d.5 | D-04.01.01 | Koryta o głęb. 35 cm wykonywane na całej szerokości przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV wraz z wywozem materiału (50,0x0,6x1+1450,0x0,6x2) | m2 | 1770,0 |
| 10 d.5 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr. kat. I-IV ( 50,0x0,6x1+1450,0x0,6x2) | m2 | 1770,0 |
| 11 d.5 | D-04.04.02 | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm ( 50,0x0,6x1+1450,0x0,6x2) | m2 | 1770,0 |
| 12 d.5 | D-04.04.02 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm ( 50,0x0,6 x1+1450,0x0,6x2) | m2 | 1770,0 |
| **6** |  |
| 13 d. 6 | D-04.04.02 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (50x0,6 x1 + 1450x 5,2) | m2 | 7570,0 |
| 14 d.6 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  (1500x5,2) | m2 | 7800,0 |
| 15 d. 6 | D-04.03.01 | Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy zużycie emulsji 0,5 -0,7 kg/m2 ( 50,0x0,6 x1+1450x5,2) | m2 | 7570,0 |
| 16 d. 6 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR1, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4cm, transport mieszanki samochodami samowyład, 5-10 t (1500 x 5,2) | m2 | 7800,0 |
| 17 d. 6 | D-04.03.01 | Skropienie emulsja asfaltową na zimno podbudowy; zużycie emulsji 0,3 – 0,5 kg/m2 (1500x5,2m) | m2 | 7800,0 |
| 18 d. 6 | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR1, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyładowcz 5-10 t (1500,0 x 5,0) | m2 | 7500,0 |
| **7** |  |
| 19 d. 7 | D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe – znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. Ponad 0.3 m2 ( znaki A-6b, A-6c po 2 szt. i A-7) | szt. | 5 |
| 20 d. 7 | D-07.02.01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm z przyspawanymi poprzeczkami na wysokości 30-40cm od spodu rury + 0,06 m3 betonu | szt. | 5 |
| **8** |  | **ROBOTY WYKOŃCZENIEOWE** |  |  |
| 21 d. 8 | D-06.03.01 | Formowanie poboczy z destruktu lub kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 cm dostarczonego samochodami samowyładowczymi o śr. grubości 10 cm ,szer. 0,75 m (1485,0 x0,75 x2) | m2 | 2227,5 |
| 22 d. 8 | D-09.01.01 | Plantowanie (obrobienie na czysto) poboczy w gruntach kat. I-III wraz z uzupełnieniem ziemią  (1485,0x0,25x2) | m2 | 742,5 |
| 23 d. 8 | D-01.01.01 | Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej | kpl | 1 |