

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO
BUDOWY BUDYNKU
WIEJSKIEGO DOMU KULTURY Z REMIZĄ STRAŻACKĄ

CZĘŚĆ DROGOWA

1. Podstawa i zakres opracowania

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa nr
Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500. Mapa aktualna na dzień 27.11.2008.
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane przez projektanta.
„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych Jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" /Dz.U. Nr 43, poz. 430/.
Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003.w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz. 1133/ Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.01.1986 r w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych /Dz. U. Nr 6, poz. 33 z późn. zmianami/ .

2. Stan istniejący

Wiejski dom kultury zlokalizowany jest na działkach o nr ewidencyjnym 525/1, 525/2, 526, i 527 w m. Zajączków gmina Piekoszów. Znajdują się na niej obiekty budowlane, które podlegać będą przebudowie lub rozbiórce. Wykaz obiektów pokazano na rys. nr 1 „Projekt zagospodarowania działki”.

Nieruchomość znajduje się w zasięgu obszaru wyposażonego w ogólnogminne systemy sieci infrastruktury technicznej. Od strony południowo wschodniej – droga powiatowa.

W obrębie projektowanej inwestycji występują: wodociągi i kable teletechniczne oraz energetyczne, linie napowietrzne energetyczne i telekomunikacyjne. Dokładny przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazano na rys. nr 1 „Projekt zagospodarowania działki ”.

3. Parametry projektowe

Parametry projektowe przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie"

konstrukcja nawierzchni parkingów	dla pojazdów do 2,5 Mg
konstrukcja nawierzchni dróg manewrowych	stanowiska dla sam. ciężarowych
prędkość projektowa	nie dotyczy
szerokość jezdni manewrowych	5,00 m

promień łuku pionowego	15-20m m
promień łuku poziomego	nie dotyczy
spadek poprzeczny jezdni	dwustronny

4. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowaną oś drogi manewrowej pokazano na rysunku nr 1. Po jezdni poruszać się będą wozy bojowe OSP. Wyokrąglenia krawędzi dostosowano do możliwości technicznych pojazdów straży. Jezdnie manewrowe o konstrukcji wzmocnionej o nawierzchni z kostki brukowej #8. Z uwagi na wielkość terenu inwestycji oraz zabudowę jezdnie manewrowe poprowadzoną wzdłuż północno – zachodniej i północno – wschodniej granicy działki. Od strony drogi powiatowej zaprojektowano dziewięć stanowisk postojowych skośnych 5,60x3,00 m a na terenie inwestycji sześć stanowisk. Konstrukcja nawierzchni parkingów dla pojazdów do 2,5 Mg. Drogi manewrowe i stanowiska postojowe w krawężnikach wibroprasowanych 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu B20. Wokół budynku domu kultury zaprojektowano ciągi piesze z kostki brukowej #6. Układ dróg, parkingów i chodników pokazano na rysunku nr 1 „Projekt Zagospodarowania Działki”.

Powierzchnia dróg manewrowych	1254 m ²
Powierzchnia chodników	591,0 m ²
Powierzchnia parkingów	604,4 m ²

5. Rozwiązania wysokościowe

Projektowane rzędne jezdni pokazano na rysunku kolorem czerwonym. Ciągom komunikacyjnym nadano spadki umożliwiające odwodnienie powierzchniowe.

Punkty stałe niwelety to miejsca włączenia warstwy dróg manewrowych w istniejące nawierzchnie dróg (wewnętrznej i powiatowej).

6. Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej" z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych Jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie".

Konstrukcja projektowanej drogi manewrowej:

- 8cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej #8
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 22 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa odcinająca z piasku grubego

Konstrukcja projektowanych miejsc parkingowych:

- 8cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej #8
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa odcinająca z piasku grubego

Konstrukcja chodników:

- 6cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej #6
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 10 cm podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=5,0$

7. Odwodnienie

Odwodnienie ciągów komunikacyjnych odbywać się będzie poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody na tereny zielone działki.

8. Kolizje, roboty towarzyszące

Występujące uzbrojenie terenu pokazano na rysunku nr 1. Istniejące kable energetyczne i telekomunikacyjne zabezpieczyć rurami dwudzielnymi AROT o $d=110$ dla telekomunikacji i $d=160$ dla energetyki. p

Słup telekomunikacyjny do przestawienia.

Punkty kolizji pokazano na rysunku nr 1.

9. Oznakowanie.

Oznakowanie pionowe ustawić zgodnie z rysunkiem nr 1. na terenie działki

obowiązywać będzie ruch jednokierunkowy

10. Uwagi końcowe

Teren robót od strony dróg publicznych należy oznakować zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót projektem organizacji ruchu na czas budowy i obowiązującymi przepisami.

Opracował :

mgr inż. Edward Grzegorzewski