

Vegur

Magdalena Nowak

<p>Vegur Magdalena Nowak</p> <p>ul. Łagiewnicka 2</p> <p>62-002 Złotniki</p> <p>e-mail: vegur@outlook.com</p>		ADRES DO KORESPONDENCJI:	
		<p>ul. Łagiewnicka 2</p> <p>62-002 Złotniki</p> <p>NIP : 606 003 23 89</p> <p>REGON : 361232541</p>	
STADIUM DOKUMENTACJI:		DATA:	
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		MAJ 2016	
TEMAT PROJEKTU:			
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych - ul. Rolna w Ostrorogu			
NAZWA I ADRES INWESTORA:	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DZIAŁKA NR:	KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Gmina Ostroróg ul. Wroniecka 14 64-560 Ostroróg	ul. Rolna m. Ostroróg	5 obręb Ostroróg	IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
WYKONAŁ :	NR UPRAWNIEŃ:	PIECZĄTKA \ PODPIS	
mgr inż. Grzegorz Szulc	33/98/Zg		
mgr inż. Magdalena Nowak			

Część tekstowa

1. Przedmiot opracowania	4
2. Inwestor	4
3. Jednostka projektowa	4
4. Cel opracowania	4
5. Podstawa opracowania	5
6. Opis stanu istniejącego	5
7. Ogólna charakterystyka inwestycji	9
8. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót budowlanych.....	11
9. Ochrona interesu osób trzecich.....	12
10. Zalecenia dla wykonawcy robót dotyczące geodezji.....	13
11. Plan BIOZ	14
12. Pierwsza pomoc	17

Dokumenty projektanta i inwestora

1. Uprawnienia Projektanta, Oświadczenie o przynależności do WOIIB, Oświadczenie Projektanta
2. Uzgodnienia, postanowienia, kopia mapy zasadniczej

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekroje normalne

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY



1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dotyczący *przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych - ul. Rolna w Ostrorogu.*

2. Inwestor

Inwestorem remontu jest:

*Gmina Ostroróg
ul. Wroniecka 14
64-560 Ostroróg*

3. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest :

*Firma : Vegur Magdalena Nowak
ul. Łagiewnicka 2
62-002 Złotniki*

Projektant : *mgr inż. Grzegorz Szulc (uprawnienia nr 33/98/Zg)*

Asystent projektanta : *mgr inż. Magdalena Nowak*

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów ukazujących rozwiązania architektoniczne, materiałowe i funkcjonalno- przestrzenne dla utwardzenia drogi.

Lokalizację oraz projektowane rozwiązania przedstawiono w poniższym opisie i na załączonych rysunkach.

5. Podstawa opracowania

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1 : 1000,
- wymogi zamawiającego określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- wizja lokalna i pomiary własne przeprowadzone w terenie,
- uzgodniona z zamawiającym koncepcja utwardzenia,
- obowiązujące normy i przepisy.

6. Opis stanu istniejącego.

Lokalizację terenu pod inwestycję przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym oraz planie orientacyjnym.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Gminie Ostroróg i obejmuje pas drogi gruntowej na ul. Rolnej, o nr ewid. działki 5, w obrębie miejscowości Ostroróg, na odcinku 350,0m od skrzyżowania z DW 184 Szamotoły-Wronki do końca ul. Rolnej(nieczynny przejazd kolejowy).

W pasie drogowym o szerokości średniej ok 8,0m znajduje się jezdnia gruntowa o szerokości 5,0m, do km 0+230 częściowo utwardzona kruszywem betonowym , a od km0+230 droga ma charakter gruntowy. Wjazd z drogi wojewódzkiej 184 Szamotoły – Wronki (w pasie tej drogi) posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej z chodnikami o szer.1,5m w ciągu drogi. W początkowym przebiegu ul. Rolnej do km 0+21,70 str. lewa zlokalizowany jest chodnik z płyt drogowych 35x35cm w wystającym krawężniku 15x30.W dalszym przebiegu drogi od km 0+111 prawostronnie zlokalizowane są obiekty produkcyjno – usługowe , lewostronnie pola uprawne.

W pasie drogowym lub w jego okolicy występują następujące media :

- sieć kanalizacji sanitarnej (Ø200),
- sieć wodociągowa (w40),
- sieć energetyczna (eNN).

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych - ul. Rolna w Ostrorogu



Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych - ul. Rolna w Ostrorogu



Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych - ul. Rolna w Ostrorogu



7. Ogólna charakterystyka inwestycji

7.1. Parametry techniczne

- projektowana klasa drogi – D (droga dojazdowa),
- prędkość projektowa – $V_p=30\text{km/h}$,
- szerokość jezdni utwardzonej – 6,00m,
- szerokość korony drogi – 8,00m,
- kategoria ruchu – KR1.

7.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowana droga rozpoczyna się od granicy pasa drogowego DW 184 Szamotuły-Wronki. Przewiduje się utwardzenie części przeznaczony pod ruch pojazdów o szerokości 6,00m na długości 350,0m kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0-31,5mm. Zakłada się przekrój jezdni na odcinku 0+000 do 0+050 daszkowy o nachyleniu 2% oraz na odcinku 0+060 do 0+350 przekrój jednostronny o nachyleniu 2% (spadek w kierunku lewej krawędzi drogi), z zachowaniem rampy przejściowej między obydwojoma przekrojami na odcinku 0+050 do 0+060.

Lewostronnie projektuje się opaskę gruntową o szerokości 1,00m na długości 350,0m, prawostronnie opaskę gruntową szerokości 1,00m od km 0+000 do km 0+050 (z wyłączeniem zjazdu na działkę o nr ewid. 6/5). Od km 0+050 do km 0+350 prawostronnie projektuje się ustawienie krawężnika najazdowego 15x22cm, wystającego 6cm (na zjazdach 2cm).

Między km 0+035,4 a km 0+046,4 (11,0m) projektuje się zjazd na działkę o nr ewid. 6/5, o promieniach łuków wyokrągłych równych $R=3,0\text{m}$ oraz szerokości jezdni zjazdu 5,0m i długości 5,0m, utwardzony kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0-31,5mm.

7.2.1. Rozwiązania konstrukcyjne:

Niejednorodne i zróżnicowane utwardzenie drogi do km 0+230 stwarza konieczność jego uregulowania i wzmocnienia, wraz z ujednoczeniem przekroju poprzecznego:

- w początkowym przebiegu – od granicy pasa DW184 do km 0+21,7 projektuje się pozostawienie fragmentu chodnika – dojście do posesji , z wyprofilowaniem podłoża i uzupełnieniem kruszywem łamanym 0-31,5 na grubości śr.10 cm
- do km 0+230 jezdnię na szerokości 6,0m należy wyprofilować w celu uzyskania projektowanych spadków
- od km 0+60 do km 0+350 prawostronnie projektuje się ustawienie krawężnika najazdowego 15x22 na ławie betonowej z oporem , wystającego 6,0cm nad konstrukcję nawierzchni (na wjazdach 2,0cm)
- po wykonaniu krawężnika , przy zachowaniu punktów stałych niwelety - istniejących wjazdów , nawierzchnię wyprofilować dla uzyskania projektowanych spadków i uzupełnić kruszywem łamanym 0-31,5mm na grubości śr.10,0cm
- od km 0+230 do km 0+350 (koniec trasy)-wykonać koryto pod konstrukcję nawierzchni nieulepszonej , z wyprofilowaniem jego spadków zgodnie z projektowanymi i z zachowaniem punktów stałych niwelety-wjazdów do posesji
- wykonanie nawierzchni nieulepszonej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm , gr.20,0cm
- wykonanie zjazdów do posesji(uzupełnienie) w konstrukcji jak na ciągu głównym
- wyprofilowanie terenu przyległego – za krawężnikiem , do szerokości pasa drogowego
- wykonanie poboczy gruntowych – zgodnie z projektem – szer.1,0m

7.3. Projektowane odwodnienie.

Powielenie istniejących spadków podłużnych i zastosowanie jednostronnego spadku nawierzchni od km 0+60 powoduje zachowanie istniejącego obecnie odwodnienia powierzchniowego w przyległe tereny zielone.

7.4. Inne kolizje z infrastrukturą

W zakresie objętym niniejszym opracowaniem nie powinny wystąpić kolizje z siecią uzbrojenia terenu.

Gdyby jednak nastąpiły, należy miejsca te zabezpieczyć oraz uzgodnić ich przebudowę z gestorami i Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

7.5. Organizacja ruchu

Niniejszy projekt budowlano-wykonawczy nie przewiduje wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu związanej z utwardzeniem ul. Rolnej w Ostrorogu a jedynie odnowienie istniejącego oznakowania.

7.6. Tereny zielone

W ramach robót przygotowawczych nie przewiduje się wycinki krzewów ani drzew w rejonie inwestycji .W ramach zadania przewiduje się obsiew pobocza gruntowego mieszanką traw.

8. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót budowlanych

8.1. Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i wymaganiami prawa budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem,
- przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, BHP, ochrony interesów osób trzecich, a w szczególności zapewnić w miarę możliwości dojazd do posesji,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

8.2. Wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDIM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 430).

8.3. Technologia robót ziemnych

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-98/S-02205.

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach remontu polegają na:

- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – korytowanie,
- humusowaniu terenów zielonych (grunt rodzimy z wykopów) ,
- plantowanie terenów przyległych.

8.4. Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

-należy wykonać zgodnie z WT – 4, 2010

9. Ochrona interesu osób trzecich

Projektowana budowa chodnika powinna uwzględniać interesy osób trzecich. Remontowane zjazdy w maksymalny sposób nawiązują do stanu istniejącego. Projekt przewiduje dojazdy do wszystkich posesji pozostawiając dotychczasowe parametry co do szerokości zjazdów.

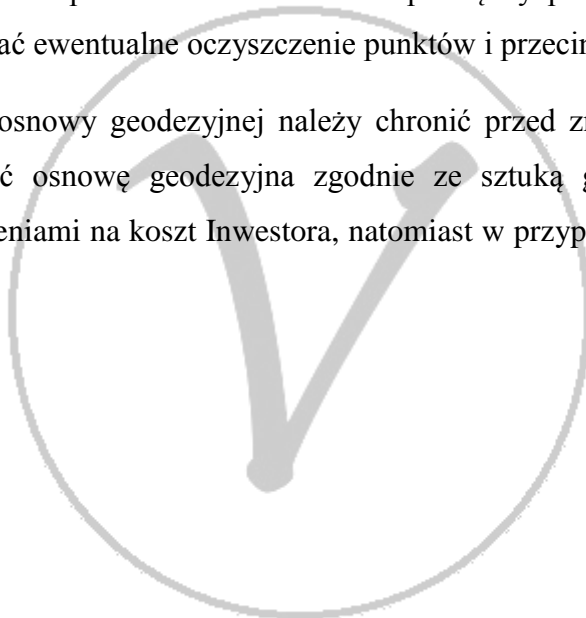
W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd i dojścia do posesji oraz zapewnić ciągłość produkcji (usług) w zakładach rzemieślniczych i punktach handlowo – usługowych wzdłuż istniejącej drogi. Projekt organizacji ruchu na czas budowy stanowić będzie odrębne opracowanie.

Należy stosować rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ budowy chodnika na środowisko i zdrowie ludzi.

10. Zalecenia dla wykonawcy robót dotyczące inwentaryzacji powykonawczej i przeniesienia kolidujących punktów osnowy geodezyjnej.

Nowe punkty osnowy realizacyjnej należy zastabilizować wieloznakowo tzn. znakiem naziemnym i centrycznie pod nim osadzonym znakiem podziemnym. Wszystkie punkty osnowy realizacyjnej należy zabezpieczyć przed ich zniszczeniem. Dla każdego punktu osnowy należy sporządzić nowy lub zaktualizować stary opis topograficzny. Przed przystąpieniem do pomiaru należy ponownie dokonać sprawdzenia widoczności pomiędzy punktami osnowy i punktami nawiązania oraz wykonać ewentualne oczyszczenie punktów i przecinki.

Istniejące punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. W przypadku kolizji należy wznowić osnowę geodezyjną zgodnie ze sztuką geodezyjną przez osobę z odpowiednimi uprawnieniami na koszt Inwestora, natomiast w przypadku zniszczenia punktu na koszt Wykonawcy



WYTYCZNE DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



WYTYCZNE DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- 1) Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.**
Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

- 2) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**
Nie występują

- 3) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**
 - Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
 - Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
 - Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,
 - Porażenie prądem podczas przebudowy podziemnych i naziemnych linii energetycznych - możliwe,
 - Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
 - Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
 - Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

- 4) Informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.**
 - Wjazdy / wyjazdy oznakowane i zamknięte dla ruchu według projektu tymczasowej organizacji ruchu,
 - Zabezpieczenie wykopów poprzez oznakowanie taśmą ostrzegawczą BHP,
 - Lampy błyskowe i sygnalizacje świetlne regulujące ruch.

- 5) Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:**
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,**
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,**
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,**
 - Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
 - Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
 - Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie

zamkniętych dla ruchu) bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, w szczególności, gdy uległy one zmianie,

- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

6) Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

7) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

**NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLEDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI
ODBLASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

PIERWSZA POMOC



PIERWSZA POMOC

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

NUMER ALARMOWY	112
POGOTOWIE RATUNKOWE	999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA	997
PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY (w Poznaniu)	061 / 859 90 00

DOKUMENTY PROJEKTANTA I INWESTORA



CZEŚĆ RYSUNKOWA

