

**PROJEKTOWANIE I NADZORY  
SYLWESTER TOMASZEWSKI  
64-500 SZAMOTUŁY, UL. LIPOWA 50**

## **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
BININO – DOBROJEWO (GMINA OSTRORÓG)  
164, 208, 202, 196 – BININO  
52, 51, 44 - DOBROJEWO**

**INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY W OSTROROGU  
UL. WRONIECKA 14  
64-560 OSTRORÓG**

**BRANŻA: DROGOWA**

**EGZEMPLARZ: NR 1**

	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Uprawnienia:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Projektant:</b>	mgr Sylwester Tomaszewski	201/66/WZDP	

SZAMOTUŁY 2007r.

## **SPIS TREŚCI**

1. OPIS TECHNICZNY,
2. PLAN ORIENTACYJNY (LOKALIZACJA INWESTYCJI) W SKALI 1:75000,
3. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA MAPIE ZASADNICZEJ W SKALI 1:1000,
4. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU,
5. KARTA UZGODNIEŃ.

### **1. OPIS TECHNICZNY**

#### **1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

- zlecenie inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:10000,
- mapa turystyczna powiatu w skali 1:75000
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181),

#### **1.2 CEL OPRACOWANIA**

W związku z zamiarem przebudowy drogi Binino-Dobrojewo (gmina Ostroróg) zachodzi konieczność wprowadzenia nowej, stałej organizacji ruchu.

#### **1.3 CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU**

Droga Binino – Dobrojewo obecnie pełni rolę drogi łączącej wsie, drogi dojazdowej do okolicznych pól oraz gospodarstw. Posiada utwardzoną nawierzchnię z bruku granitowego. Szerokość utwardzonej nawierzchni nie przekracza 3,80 m. Dodatkowo wzdłuż drogi biegnie nieutwardzony pas drogi gruntowej – tzw. latówki. W obszarze zabudowanym miejscowości Dobrojewo droga zwiększa swą szerokość do ok 6,0m i posiada nawierzchnię bitumiczną. Dodatkowo w Dobrojewie droga posiada jednostronny chodnik dla pieszych.

W km 0+500 oraz 1+522 drogę przecina nieużytkowana trasa linii kolejowej z Szamotuł do Międzychodu. Trasa ta pomimo, że nieużytkowana nie została formalnie zamknięta.

#### **1.4 OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ**

Do oznakowania organizacji ruchu zastosowano następujące znaki drogowe:

- *A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu*
- *B-20 - STOP*
- *T-6a/T-6c – tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie*
- *A-10 –przejazd kolejowy bez zapór*
- *G-1a, G-1b, G-1c – słupki wskaźnikowe*
- *G-3 – krzyż św. Andrzeja*
- *D-42 – obszar zabudowany*
- *D-43 – koniec obszaru zabudowanego*
- *E-17a – miejscowość*

- *E-18a – koniec miejscowości*
- *E-4 – drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości, podający do niej odległość*
- *U – 14a – bariera ochronna stalowa*
- *A-2 – niebezpieczny zakręt w lewo*
- *A-1 – niebezpieczny zakręt w prawo*
- *U-3c i U-3d – tablice prowadzące*


**Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na rysunkach w skali 1:1000.**








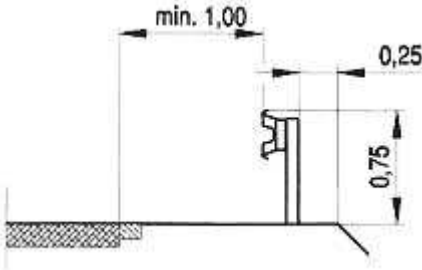
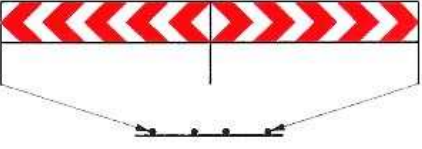
## **1.5 ZASADY LOKALIZACJI ZNAKÓW**

Sposób oznakowania powinien odpowiadać zasadom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181),

## **1.6 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: .....

ZESTAWIENIE ZNAKÓW			
WYGLĄD ZNAKU	OZNACZENIE	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ SZTUK
	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	szt. 4
	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	Szt. 2
	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	Szt. 2
	B-20	Stop	szt. 1
	T-6a / T-6c	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	szt. 3
	A-10	Przejazd kolejowy bez zapór	szt. 4
	G-1a	Słupki wskaźnikowe	szt. 3
	G-1b	Słupki wskaźnikowe	szt. 3
	G-1c	Słupki wskaźnikowe	szt. 4

	G-3	Krzyż św. Andrzeja	szt. 4
	D-42	Obszar zabudowany	szt. 2
	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	szt. 2
	E-17a	Miejscowość	szt. 2
	E-18a	Koniec miejscowości	szt. 2
 <small>a) dla kierunku w prawo</small>  <small>b) dla kierunku w lewo</small>	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości, podający do niej odległość	szt. 4
	U-14a	Bariera ochronna - stalowa	ok. 260m
	U-3c i U-3d	Tablice prowadzące ciągłe	1 kpl.

# PROJEKT ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDSTAWIONY PROJEKT ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ BININO-DOBROJEWO (GMINA OSTRORÓG)**.....

nr drogi, nazwa

OPINIUJE NINIESZY PROJEKT BEZ UWAG / Z UWAGAMI \*/

Szamotuły, dnia .....  
/pieczęć instytucji/ ..... / podpis /

OPINIUJE NINIEJSZY PROJEKT BEZ UWAG / Z UWAGAMI \*/

Szamotuły, dnia .....  
pieczęć instytucji/ ..... / podpis/

1. ZATWIERDZA SIĘ BEZ UWAG / Z NASTĘPUJĄCYMI UWAGAMI \* /
1. Okres ważności projektu – 2 lata od dnia podpisania.
  2. Termin obowiązywania – jak termin zajęcia pasa drogowego.

2. NIE ZATWIERDZA SIĘ \* :

Szamotuły, dnia .....  
/pieczęć instytucji/ ..... / podpis/

\* niepotrzebne skreślić