

**PROJEKTOWANIE I NADZORY  
SYLWESTER TOMASZEWSKI  
64-500 SZAMOTUŁY, UL. LIPOWA 50**

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

**INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
BININO – DOBROJEWO (GMINA OSTRORÓG)  
164, 208, 202, 196 – BININO  
52, 51, 44 - DOBROJEWO**

**INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY W OSTROROGU  
UL. WRONIECKA 14  
64-560 OSTRORÓG**

**BRANŻA: DROGOWA**

**EGZEMPLARZ: NR 1**

	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr Sylwester Tomaszewski	201/66/WZDP	

## **SPIS TREŚCI**

1. OPIS TECHNICZNY,
2. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:75000,
3. SCHEMAT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU,
4. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU,
5. KARTA UZGODNIEŃ.

### **1. OPIS TECHNICZNY**

#### **1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

- zlecenie inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- mapa turystyczna powiatu w skali 1:75000
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181),

#### **1.2 CEL OPRACOWANIA**

W związku z zamiarem przebudowy drogi Binino-Dobrojewo (gmina Ostroróg) zachodzi konieczność wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

#### **1.3 CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU**

Droga Binino – Dobrojewo obecnie pełni rolę drogi łączącej wsie, drogi dojazdowej do okolicznych pól oraz gospodarstw. Posiada utwardzoną nawierzchnię z bruku granitowego. Szerokość utwardzonej nawierzchni nie przekracza 3,80 m. Dodatkowo wzdłuż drogi biegnie nieutwardzony pas drogi gruntowej – tzw. latówki. W obszarze zabudowanym miejscowości Dobrojewo droga zwiększa swą szerokość do ok 6,0m i posiada nawierzchnię bitumiczną. Dodatkowo w Dobrojewie droga posiada jednostronny chodnik dla pieszych.

W km 0+500 oraz 1+522 drogę przecina nieużytkowana trasa linii kolejowej z Szamotuł do Międzychodu. Trasa ta pomimo, że nieużytkowana nie została formalnie zamknięta.

#### **1.4 OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ**

Projektowana przebudowa drogi będzie polegać na poszerzeniu jezdni oraz nałożeniu warstwy bitumicznej na istniejącej nawierzchni z kostki brukowej.

Prowadząc roboty na drodze, można na zwężonym odcinku drogi wprowadzić ruch wahadłowy. Warunkiem jest pozostawienie minimum 2,75m dla poruszających się pojazdów. Zwężony odcinek drogi nie może być jednak dłuższy niż 150m. Jeżeli ze względów techniczno-technologicznych roboty muszą być wykonywane na dłuższym odcinku, to należy je prowadzić z przerwami, pozostawiając między odcinkami zwężonymi odcinek drogi o dostatecznej długości dla akumulacji pojazdów. Dodatkowo należy tak wprowadzać ruch wahadłowy, aby zapewnić wzajemną kierowców znajdujących się na przeciwnych końcach zwężonego odcinka drogi. W przypadku braku wzajemnej widoczności, ruch wahadłowy może być wprowadzony jedynie przy

zapewnieniu kierowania ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej lub przez osoby uprawnione.

W pierwszej kolejności należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz w zależności od występującego rodzaju zwężenia odpowiednio A-12b – zwężenie jezdni prawostronne lub A-12c – zwężenie jezdni lewostronne.

Miejsce robót powinno być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu był jak najkrótszy a jej zwężenie jak najmniejsze. Do wygradzenia wzdłuż jezdni oprócz zapór drogowych mogą być użyte również taśmy ostrzegawcze i pachołki drogowe. Niezależnie od zapór drogowych umieszczonych w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek tablice kierujące U-3d.

W warunkach niedostatecznej widoczności na wygradzeniach w jezdni należy umieścić światła ostrzegawcze. Dodatkowo wszystkie zapory drogowe i tablice kierujące winny być pokryte materiałami odblaskowymi.






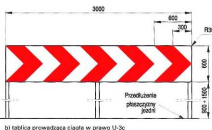
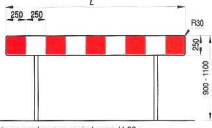
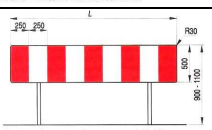
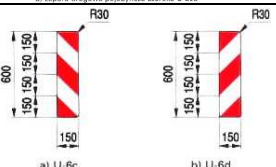
**Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na rysunkach w skali 1:1000.**

## **1.5 ZASADY LOKALIZACJI ZNAKÓW**

Sposób oznakowania powinien odpowiadać zasadom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181),

## **1.6 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: .....

ZESTAWIENIE ZNAKÓW			
WYGLĄD ZNAKU	OZNACZENIE	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ SZTUK
	A-14	Roboty na drodze	szt. 2
	A-12b	Zwężenie jezdni prawostronne	szt. 2
	A-12c	Zwężenie jezdni lewostronne	szt. 2
	B-33	Ograniczenie prędkości (zastosować prędkość 30km/h)	szt. 2
	B-34	Koniec ograniczenia prędkości	szt. 2
	U-3d	tablica prowadząca w prawo	W zależności od potrzeb
	U-20a	Zapora drogowa pojedyncza	W zależności od potrzeb
	U-20b	Zapora drogowa pojedyncza szeroka	W zależności od potrzeb
	U-21a U-21b	Tablice kierujące	W zależności od potrzeb

**K A R T A   U Z G O D N I E Ń**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ BININO-DOBROJEWO  
(GMINA OSTRORÓG)**

