

**PROJEKTOWANIE I NADZORY
SYLWESTER TOMASZEWSKI
64-500 SZAMOTUŁY, UL. LIPOWA 50**

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
BININO – DOBROJEWO (GMINA OSTRORÓG)
164, 208, 202, 196 – BININO
52, 51, 44 - DOBROJEWO**

**INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY W OSTROROGU
UL. WRONIECKA 14
64-560 OSTRORÓG**

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: NR 4

	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr Sylwester Tomaszewski	201/66/WZDP	

SZAMOTUŁY 2006r.

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY,
2. PLAN ORIENTACYJNY (LOKALIZACJA INWESTYCJI) W SKALI 1:75000,
3. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA MAPIE ZASADNICZEJ W SKALI 1:1000,
4. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU,
5. KARTA UZGODNIEŃ.

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- zlecenie inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:10000,
- mapa turystyczna powiatu w skali 1:75000
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181),

1.2 CEL OPRACOWANIA

W związku z zamiarem przebudowy drogi Binino-Dobrojewo (gmina Ostroróg) zachodzi konieczność wprowadzenia nowej, stałej organizacji ruchu.

1.3 CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU

Droga Binino – Dobrojewo obecnie pełni rolę drogi łączącej wsie, drogi dojazdowej do okolicznych pól oraz gospodarstw. Posiada utwardzoną nawierzchnię z bruku granitowego. Szerokość utwardzonej nawierzchni nie przekracza 3,80 m. Dodatkowo wzdłuż drogi biegnie nieutwardzony pas drogi gruntowej – tzw. latówki. W obszarze zabudowanym miejscowości Dobrojewo droga zwiększa swą szerokość do ok 6,0m i posiada nawierzchnię bitumiczną. Dodatkowo w Dobrojewie droga posiada jednostronny chodnik dla pieszych.

W km 0+500 oraz 1+522 drogę przecina nieużytkowana trasa linii kolejowej z Szamotuł do Międzychodu. Trasa ta pomimo, że nieużytkowana nie została formalnie zamknięta.

1.4 OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Do oznakowania organizacji ruchu zastosowano następujące znaki drogowe:

- *A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu*
- *B-20 - STOP*
- *T-6a/T-6c – tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie*
- *A-10 –przejazd kolejowy bez zapór*
- *G-1a, G-1b, G-1c – słupki wskaźnikowe*
- *G-3 – krzyż św. Andrzeja*
- *D-42 – obszar zabudowany*
- *D-43 – koniec obszaru zabudowanego*
- *E-17a – miejscowość*

- *E-18a – koniec miejscowości*
- *E-4 – drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości, podający do niej odległość*
- *U – 14a – bariera ochronna stalowa.*

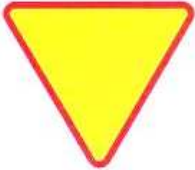







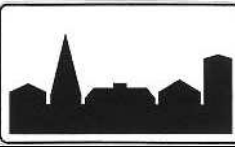

Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na rysunkach w skali 1:1000.




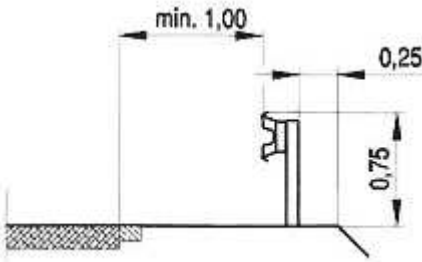
1.5 ZASADY LOKALIZACJI ZNAKÓW

Sposób oznakowania powinien odpowiadać zasadom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181),

1.6 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

ZESTAWIENIE ZNAKÓW			
WYGLĄD ZNAKU	OZNACZENIE	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ SZTUK
	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	szt. 4
	B-20	Stop	szt. 1
	T-6a / T-6c	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	szt. 3
	A-10	Przejazd kolejowy bez zapór	szt. 4
	G-1a	Słupki wskaźnikowe	szt. 3
	G-1b	Słupki wskaźnikowe	szt. 3
	G-1c	Słupki wskaźnikowe	szt. 4
	G-3	Krzyż św. Andrzeja	szt. 4
	D-42	Obszar zabudowany	szt. 2
	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	szt. 2

	E-17a	Miejscowość	szt. 2
	E-18a	Koniec miejscowości	szt. 2
 <p>a) dla kierunku w prawo</p> <p>b) dla kierunku w lewo</p>	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości, podający do niej odległość	szt. 4
	U-14a	Bariera ochronna - stalowa	ok. 260m

K A R T A U Z G O D N I E Ń

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ BININO-DOBROJEWO
(GMINA OSTRORÓG)**

