

OFERTA

Wronów-Siciny Etap 2_040809.KST

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Wartość zł |
|---|-----------------|-----------------------------------|---|----------------|---------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Wronów-Siciny przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej - Etap 2 | | | | | | |
| 1.1 | | 45233000-9 | D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1.1.1 | D-01.01.01 | KNNR 1 0111-01 | D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,98 | |
| 1.2 | D-01.02.01 | 45233000-9 KNNR 1 0101-01 | D-01.02.01 Usunięcie drzew Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem poniżej średnicy 10-15 cm | szt | 16,00 | |
| 1.2.1 | D-01.02.01 | KNNR 1 0101-02 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem poniżej średnicy 10-15 cm | szt | 12,00 | |
| 1.2.2 | D-01.02.01 | KNNR 1 0101-03 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem poniżej średnicy 20-35 cm | szt | 6,00 | |
| 1.2.3 | D-01.02.01 | KNNR 1 0102-04 | Mechaniczne karczowanie krzaków - podszyć gęstych powyżej, 90% powierzchni | ha | 0,03 | |
| 1.3 | D-01.02.04 | 45111000-8 KNR 2-25 0408-05 | D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozbicie nawierzchni z płyt żelbetonowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m ²) | m ² | 136,15 | |
| 1.3.1 | D-01.02.04 | KNR 2-25 0408-06 | Nawierzchnie z płyt żelbetonowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m ²) - rozbiórka | m ² | 136,15 | |
| 1.3.2 | D-01.02.04 | KNR 2-31 1507-03 | Transport wewnętrzny materiałów sztokowych o masie 2000-1000 kg na odległość do 0,5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem 5-10 t | t | 49,01 | |
| 1.3.3 | D-01.02.04 | KNR 2-31 1507-06 | Transport wewnętrzny materiałów sztokowych o masie 1000-2000 kg na odległość do 0,5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem o 10 t | t | 49,01 | |
| 2.1 | | 45110000-1 | D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 2.1.1 | D-02.01.01 | KNNR 1 0202-06 | D-02.01.01 Wykonanie wykopów Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemn. 0,40 m ³ w gr. kat. II-IV z transp. urz. kł. na odl. do 1 km sam. samowyład. | m ³ | 547,29 | |
| 2.1.2 | D-02.01.01 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy 1000 t km transportu ziem. samochodami samowyład. wzdłuż dróg z nawierzchnią utwardzoną (kat. gr. I-IV) (dowóz nadmiaru gr. m. w miejsce wskazane przez Inwestora) | m ³ | 547,29 | |
| 2.2 | D-02.03.01 | KNR 2-01 0506-04 | Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gr. kat. III | m ² | 59,00 | |
| 2.2.1 | D-02.03.01 | 45110000-1 KNNR 1 0202-05 | D-02.03.01 Wykonanie nasypów Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemn. 0,40 m ³ w gr. kat. III z transp. uzyskanego urz. kł. na odl. do 1 km sam. samowyład. w miejsce wbudowania nasypu | m ³ | 195,66 | |
| 2.2.2 | D-02.03.01 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy 1000 t km transportu ziem. samochodami samowyład. wzdłuż dróg z nawierzchnią utwardzoną (kat. gr. I-IV) | m ³ | 195,66 | |
| 2.2.3 | D-02.03.01 | KNNR 1 0407-01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m sztycharkami w gruncie kat. III | m ³ | 195,66 | |
| 2.2.4 | D-02.03.01 | KNR 2-01 0506-07 | Plantowanie skarp i dna nasypów - kat. gr. I-II | m ² | 1676,30 | |
| 3.1 | | 45233000-9 | D-04.00.00 PODBUDOWA | | | |
| 3.1.1 | D-04.01.01 | KNNR 5 0103-03 | D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | 4711,52 | |
| 3.2 | D-04.03.01 | 45233000-9 KNNR 6 1005-07 | D-04.03.01 Skroplenie warstw konstrukcyjnych Analogia - skroplenie emulsją asfaltową kat. białą średniorozprawa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego w ilości 0,5 kg/m ² (KR1) | m ² | 4199,60 | |
| 3.3 | D-04.03.01 | KNNR 6 1005-07 | Analogia - skroplenie emulsją asfaltową kationową szybko rozprawa warstwy wazowej z betonu asfaltowego w ilości 0,5 kg/m ² (KR1) | m ² | 3829,60 | |

OFERTA

Wronów-Słomy Etap 2 040809.KST

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Wartość zł |
|--|-----------------|--|---|----------------|---------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 20 c.3 2 | D-04.03.01 | KNNR 6 1005-07 | Analog a - skropienie emulsją asfaltową kationową średnio rozpadowa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego w ilości 0,5 kg/m ² (KR2) | m ² | 512,02 | |
| 21 c.3 2 | D-04.03.01 | KNNR 6 1005-07 | Analog a - skropienie emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadowa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego w ilości 0,5 kg/m ² (KR2) | m ² | 456,64 | |
| 3.3 22 c.3 3 | D-04.04.02 | 45233000-9 KNNR 6 0113-06 | D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie Jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z kruszywami naturalnymi (K1 NSM) o ciągłym rozmiarze 0/31,5 mm stabilizowanych mechanicznie gr. 20 cm (KR1) Krotność = 1,34 | m ² | 1189,50 | |
| 23 c.4 3 | D-04.04.02 | KNNR 6 0113-06 | Jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z kruszywami naturalnymi (K1 NSM) o ciągłym rozmiarze 0/31,5 mm stabilizowanych mechanicznie gr. 20 cm (KR2) Krotność = 1,34 | m ² | 512,02 | |
| 3.4 24 d.3 4 | D-04.07.01 | KNNR 6 0110-02 | D-04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego D/PC,0 mm gr. 7 cm, stabilność wg. Marshalla >= 2,0 kN (KR2) Krotność = 1,17 | m ² | 456,64 | |
| 25 d.3 4 | D-04.07.01 | KNNR 6 0110-07 | Podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznych - dodatek za 1 km przewozu, ponad 5 km Krotność = 1,5 | t | 50,10 | |
| 4.1 26 d.4 1 | D-05.03.05 | 45233000-9 KNNR 6 0308-02 | D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego Warstwa wazoca z betonu asfaltowego D/12,5 mm gr. 8 cm, stabilność wg. Marshalla >= 8,0 kN (KR1) | m ² | 3829,00 | |
| 27 d.4 1 | D-05.03.05 | KNNR 6 0308-07 | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (KR1) Krotność = 1,5 | t | 476,99 | |
| 28 d.4 1 | D-05.03.05 | KNNR 6 0309-02 | Warstwa szorstka z betonu asfaltowego D/12,5 mm gr. 4 cm, stabilność wg. Marshalla >= 5,5 kN (KR1) | m ² | 3700,00 | |
| 29 d.4 1 | D-05.03.05 | KNNR 6 0309-07 | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (KR1) Krotność = 1,5 | t | 370,00 | |
| 30 d.4 1 | D-05.03.05 | KNNR 6 0309-02 | Analog a - warstwa szorstka z betonu asfaltowego D/12,5 mm gr. 5 cm, stabilność >= 5,5 kN o grubości 5 cm (KR2) Krotność = 1,25 | m ² | 470,84 | |
| 31 d.4 1 | D-05.03.05 | KNNR 6 0309-07 | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (KR2) Krotność = 1,5 | t | 58,05 | |
| 5 6 | | 45233000-9 | D-10.00.00 INNE ROBOTY | | | |
| 32 d.8 33 d.5 | D-10.07.01 | KNNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa B-15 z oporcem pod krawężnik wtopiony na płask | m ³ | 1,70 | |
| | D-10.07.01 | KNNR 6 0401-03 | Krawężniki betonowe wtopione na płask o wymiarach 15x30 cm, bez raw na podsycie cementowo-piaskowej grubo 5 cm | m | 34,00 | |
| 7 34 c.7 | | 45233000-9 TOR | KOSZTY TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU Koszt zakupu i ustawienia na czas realizacji robót tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu, po zakończeniu robót | kpl | 1,00 | |
| 8 35 d.5 | | 45233000-9 Geodezja kalk. własna | KOSZT OBSŁUGI GEODEZYJNEJ Koszt usługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej | kpl | 1,00 | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Wronów-Siciny Etap 2_040809.KST

| Lp. | Nazwa | Robocizna | Materiały | Sprzęt | Kp | Z | RAZEM |
|-----|---|-----------|-----------|--------|----|---|-------|
| 1.1 | D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych | | | | | | |
| 1.2 | D-01.02.01 Usunięcie drzew | | | | | | |
| 1.3 | D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg | | | | | | |
| 1 | D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | | |
| 2.1 | D-02.01.01 Wykonanie wykopów | | | | | | |
| 2.2 | D-02.03.01 Wykonanie nasypów | | | | | | |
| 2 | D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE | | | | | | |
| 3.1 | D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża | | | | | | |
| 3.2 | D-04.03.01 Skropienie warstw konstrukcyjnych | | | | | | |
| 3.3 | D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie | | | | | | |
| 3.4 | D-04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego | | | | | | |
| 3 | D-04.00.00 PODBUDOWA | | | | | | |
| 4.1 | D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego | | | | | | |
| 4 | D-05.00.00 NAWIERZCHNIA | | | | | | |
| 5 | D-10.00.00 INNE ROBOTY | | | | | | |
| 6 | D-10.07.01 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne | | | | | | |
| 7 | KOSZTY TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU | | | | | | |
| 8 | KOSZT OBSŁUGI GEODEZYJNEJ | | | | | | |
| | RAZEM netto | | | | | | |
| | VAT | | | | | | |
| | Razem brutto | | | | | | |

Słownie: