

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

**BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102240L RELACJI KOMARÓWKA PODLASKA - DEREWICZNA ZNA ODCINKU
OD KM. 0+000 DO KM 2 +147**

**DROGA GMINNA NR 102240L KOMARÓWKA PODLASKA-DEREWICZNA STANOWI WAŻNY CIĄG DROGOWY W GMINIE
KOMARÓWKA - ŁĄCZY WIEŚ DEREWICZNA Z KOMARÓWKĄ PODLASKĄ, BĄDĄCĄ OŚRODKIEM GMINNYM, OBSŁUGUJE
KOMUNIKACYJNIE OKOLICZNE SIEDLISKA ROLNICZE ORAZ STANOWI DOJAZD DO PÓL.**

**DŁUGOŚĆ CAŁEGO CIĄGU DROGOWEGO - 2,147 km
PZREKRÓJ - SZLAKOWY
SZEROKOŚĆ JEZDNI - 5,50m,
NAWIERZCHNIA - WARSTWA ŚCIERALNA - 4cm
WARSTWA WIAŻĄCA - 4cm
POBOCZA OBUSTRONNE 2 x1,25m, UTWARDZONE KRUSZYWEM**

W RAMACH REALIZACJI ZOSTANĄ WYKONANE NW PRACE:

- ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE na dł. 2147mb
- ROBOTY ZIEMNE na dł. 2147mb
- PRZEPUSTY 6szt (4 +2)
- ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

KOSZTORYS INWESTORSKI-DROGA DEREWICZKA KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--------------------------------|----------|--|----------------|--------------|-----------------|
| 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | |
| 1 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | | |
| d.1 | 0111-01 | 1.189+0.958 | km | 2.147 | |
| | | | | RAZEM | 2.147 |
| 2 | KNR 2-31 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm | m | | |
| d.1 | 0816-02 | 34 | m | 34.000 | |
| | | | | RAZEM | 34.000 |
| 3 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grub. 10 cm | m ² | | |
| d.1 | 0802-03 | 34*1.5 | m ² | 51.000 | |
| | | | | RAZEM | 51.000 |
| 4 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego - dalszy 1 cm grub. | m ² | | |
| d.1 | 0802-04 | 5*34*1.5 | m ² | 255.000 | |
| | | | | RAZEM | 255.000 |
| 5 | KNR 4-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km | m ³ | | |
| d.1 | 1103-04 | 0.15*15*34*1.5 | m ³ | 114.750 | |
| | | | | RAZEM | 114.750 |
| 2 ROBOTY ZIEMNE | | | | | |
| 6 | KNNR 1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. | m ³ | | |
| d.2 | 0202-02 | 1795 | m ³ | 1795.000 | |
| | | | | RAZEM | 1795.000 |
| 7 | KNNR 1 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV) | m ³ | | |
| d.2 | 0208-01 | 1795 | m ³ | 1795.000 | |
| | | | | RAZEM | 1795.000 |
| 8 | KNNR 1 | Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1,25 m ³ z transportem urobku samochodami samowylad. na odl. do 1 km lub na odkład w gruncie kat. I-II | m ³ | | |
| d.2 | 0220-01 | 3721 | m ³ | 3721.000 | |
| | | | | RAZEM | 3721.000 |
| 9 | KNNR 1 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV). KROTNOŚĆ 0.5 | m ³ | | |
| d.2 | 0208-01 | 0.5*3721 | m ³ | 1860.500 | |
| | | | | RAZEM | 1860.500 |
| 10 | KNNR 1 | Formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych o wys.do 10 m z ziemi dostarczonej samochodami; kat.gr.I-II | m ³ | | |
| d.2 | 0402-01 | 5514 | m ³ | 5514.000 | |
| | | | | RAZEM | 5514.000 |
| 3 PRZEPUSTY | | | | | |
| 11 | KNNR 6 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm | m | | |
| d.3 | 0605-08 | 2 | m | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 12 | KNNR 6 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m ² , warstwa gr.15 cm | m ² | | |
| d.3 | 0111-02 | 7011 | m ² | 7011.000 | |
| | | | | RAZEM | 7011.000 |
| 13 | KNNR 6 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm | szt | | |
| d.3 | 0605-05 | 4 | szt | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 14 | KNNR 1 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III | m ² | | |
| d.3 | 0503-03 | 2974 | m ² | 2974.000 | |
| | | | | RAZEM | 2974.000 |
| 15 | KNNR 6 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe zwirowe | m ³ | | |
| d.3 | 0605-01 | 2.5 | m ³ | 2.500 | |
| | | | | RAZEM | 2.500 |
| 16 | KNNR 6 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm | szt | | |
| d.3 | 0605-05 | 2 | szt | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |

KOSZTORYS INWESTORSKI-DROGA DEREWICZSKA PRZEDMIARÓW

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------------------------|--------------------------|---|----------------|--------------|-------------------|
| 17 | KNNR 6 d.3 0605-08 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm | m | | |
| | | 9 | m | 9.000 | |
| | | | | RAZEM | 9.000 |
| 18 | KNNR 6 d.3 0605-07 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm | m | | |
| | | 135 | m | 135.000 | |
| | | | | RAZEM | 135.000 |
| 4 NAWIERZCHNIE | | | | | |
| 19 | KNR AT-03 d.4 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m ² | | |
| | | 13015.30 | m ² | 13015.300 | |
| | | | | RAZEM | 13015.300 |
| 20 | KNR AT-03 d.4 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² | m ² | | |
| | | 13015.30 | m ² | 13015.300 | |
| | | | | RAZEM | 13015.300 |
| 21 | KNNR 6 d.4 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) | m ² | | |
| | | 13015.30 | m ² | 13015.300 | |
| | | | | RAZEM | 13015.300 |
| 22 | KNNR 6 d.4 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) | m ² | | |
| | | 12373.90 | m ² | 12373.900 | |
| | | | | RAZEM | 12373.900 |
| 23 | KNNR 6 d.4 0309-07 | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (KROTNOŚĆ 20) | t | | |
| | | 12373.90 *20 | t | 247478.000 | |
| | | | | RAZEM | 247478.000 |
| 5 ROBOTY WYKONCZENIOWE | | | | | |
| 24 | KNNR 1 d.5 0503-03 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III | m ² | | |
| | | 6064 | m ² | 6064.000 | |
| | | | | RAZEM | 6064.000 |
| 25 | KNNR 1 d.5 0503-03 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III | m ² | | |
| | | 7722 | m ² | 7722.000 | |
| | | | | RAZEM | 7722.000 |
| 26 | KNNR 6 d.5 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych | szt. | | |
| | | 17 | szt. | 17.000 | |
| | | | | RAZEM | 17.000 |
| 27 | KNNR 6 d.5 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² | szt. | | |
| | | 15 | szt. | 15.000 | |
| | | | | RAZEM | 15.000 |
| 28 | KNNR 6 d.5 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² | szt. | | |
| | | 6 | szt. | 6.000 | |
| | | | | RAZEM | 6.000 |
| 29 | KNNR 6 d.5 0204-01 | Utwardzenie poboczy - z kamienia tłuczonego o gr. 10 cm | m ² | | |
| | | 2147*2.5 | m ² | 5367.500 | |
| | | | | RAZEM | 5367.500 |