***ZADANIE:***

**PROJEKT BUDOWLANY**

***OBIEKT :***

***PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1237L***
***KOMARÓWKA - WÓLKA KOMAROWSKA***

***INWESTOR***

***GMINA KOMARÓWKA PODLASKA***

***BRANŻA :*** *DROGOWA*

***PROJEKTOWAŁ :***

*JAN ŻEREBIEC*
*21-300 Radzyń Podlaski*
*ul. Powstańców Styczniowych 17*
*upr. bud. nr LUB/0008/OHOD/04*

*KWIECIEŃ 2014 R*

*SPIS ZAŁĄCZNIKÓW*

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1237L**
**KOMARÓWKA - WÓLKA KOMAROWSKA**


| L.P. | Nazwa załącznika | Arkusz nr |
|---|---|---|
| | **I. Część opisowa** | |
| 1. | Strona tytułowa | 1 |
| 2 | Spis załączników | 2 |
| 3. | Oświadczenie projektanta | 3 |
| 4. | Zaświadczenia o przynależności do LOIIB w Lublinie Jan Żerebiec | 4 |
| 5. | Uprawnienia budowlane Jan Żerebiec | 5 |
| 6. | Opis techniczny | 6 - 8 |
| 7. | Tabela powierzchni frezowań | 9 - 10 |
| 8. | Tabela wyrównań | 10 - 11 |
| 9. | Przedmiar robót chodnik | 12 - 14 |
| 10. | Przedmiar robót jezdnia | 15 - |
| | **II. Część rysunkowa** | |
| 11. | Plan orientacyjny | O - 1 |
| 12. | Plan sytuacyjny 1:1000 droga Nr 1237 L od km 0+000 do km 0+810,00 | S– 1 |
| 13. | Profil podłużny 1:100/1000 droga nr 1237L | N – 1 |
| 14. | Przekrój konstrukcyjny 1:20 droga Nr 1237 L | P - 1,2,3 |
| 15. | Przekroje poprzeczne 1:100 droga Nr 1237L | Pp – 1 ,2,3 |


.....

**OŚWIADCZENIE**

Oświadczam , że praca projektowa pt :

***PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1237L***

***KOMARÓWKA - WÓLKA KOMAROWSKA***

został wykonany zgodnie z umową i obowiązującymi przepisami technicznymi , budowlanymi oraz normami.

Została wydana w stanie zupełnym , kompletna z punktu widzenia celu , któremu ma służyć .

……..

Radzyń Podlaski kwiecień 2014r

# Opis techniczny

***dotyczy zadania pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1237L***

***Komarówka - Wólka Komarowska***

## 1. Stan istniejący

Remontem objęto odcinek drogi powiatowej nr 1237 L - ul. Ks. Rudnickiego i ul. Batki w Komartówce Podlaskiej od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 813 na odcinku o dł. 810mb

Na całym odcinku droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,50 m oraz chodniki strona prawa i lewa na odcinku o dł. 190mb i zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni oraz na dalszym odcinku chodnik strona prawa oddzielony od jezdni pasem zieleni. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni na tym odcinku jest nierówna z licznymi śladami remontów po przekopach i ubytkach, nie posiada właściwego profilu podłużnego i porzecznego.

Długość odcinka objętego remontem wynosi 810 mb.

Występujące chodniki częściowo z kostki betonowej brukowej jak częściowo z płyt betonowych chodnikowych wymagają remontu , posiadają liczne nierówności i ubytki.

## 2. Charakterystyka techniczna drogi Nr 1237 L

a) szybkość projektowa – 50 km/h
b) przekrój uliczny
c) szerokość jezdni 5,50 m
d) szerokość chodników – zmienna - od 1,5 m do 2,0 m
e) spadek poprzeczny nawierzchni obustronny– 2 %
f) spadek poprzeczny nawierzchni chodników – 2 %
g) nawierzchnia mineralno-asfaltowa, warstwa ścieralna z masy mineralno bitumicznej
h) chodnik obustronny z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm na podsypce cem. – piaskowej w stanie wymagający remontu w krawężniku betonowym.

l) zjazdy na drogi – skrzyżowania z drogami (ulicami) - z mieszanki mineralno – bitumicznej oraz z kostki brukowej .

## 3. Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym uwidoczniono przebieg ulicy w terenie. Zaznaczono początek robót w km 0+000,00 (tj. granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 813 ) oraz koniec robót w km 0+810.

W planie projektowana przebudowywana droga składa się z odcinków prostych, w istniejącym szlaku wyznaczonym krawężnikami po obu stronach ulicy do km 0+190 oraz krawężnikiem jednostronnym na pozostałym odcinku.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+190 przebudową objęta jest nawierzchnia bitumiczna (chodniki oraz krawężniki pozostają bez zmian).

Od km 0+190 do km 0+810 planuje się przebudowę polegająca na remoncie zatok postojowych o naw. bitumicznej, remont chodnika strona prawa, budowie zatoki z kostki brukowej oraz remont nawierzchni jezdni.

Plan sytuacyjny przedstawia miejsca lokalizacji zjazdów indywidualnych - strona prawa zjazdy z kostki bukowej gr. 8cm , strona lewa zjazdy o naw. bitumicznej.

Na odcinku od km 0+218,80 do km 0+300 zostanie wykonana zatoka postojowa o naw. z kostki brukowej gr. 8cm.

## 4. Profil podłużny

Profil podłużny ulicy został zaprojektowany w taki sposób, aby uniknąć dużych zmian wysokościowych, przebudowy chodników przy równoczesnym uzyskaniu spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających prawidłowe odwodnienie powierzchniowe.

Dla uzyskania właściwej grubości w-wy ścieralnej z masy mineralno - bitumicznej przewidziano frezowanie istniejącej nawierzchni (tabela frezowań) oraz wykonanie wyrównania masą mineralno - bitumiczną (tabela wyrównań).

Profil podłużny przedstawia wysokość nawierzchni istniejącej oraz projektowanej, różnice tych wysokości w przekrojach.

Jako podstawę do ustalenia wysokości punktów w terenie przyjęto wysokość repera państwowego o rzędnej 157,49 zlokalizowanego na budynku kościelnym , róg ul. Ks. Rudnickiego i Batki.

## 5. Przekrój normalny

Droga powiatowa nr 1237L –szybkość projektowa 50 km/h.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego:

- Ul. Ks. Rudnickiego chodnik dwustronny,
- Ul. Batki: zatoki po obu stronach jezdni , nowobudowana z kostki brukowej strona prawa, istniejąca o naw. bitumicznej strona lewa, za zatoka mi chodniki dla ruchu pieszego z kostki brukowej, Na dalszym odcinku strona prawa opaska bezpieczeństwa szer. 0,5 od strony jezdni krawężnik bet. 15x30 od strony pasa zieleni obrzeże bet. 6x20, chodnik szer. 2,00m z kostki brukowej gr. 6cm na podsypce cem. piaskowej ograniczony obrzeżem betonowym 6x20. Zjazdy z kostki brukowej gr. 8cm na podbudopwie z kamienia łamanego w-wa gr. 15cm ograniczone na szer. pasa zieleni obrzeżem beto. 8x30 i zakończone krawężnikeim bet. 15x30 (na płask).

Strona lewa pobocze wzmocnione kamieniem łamanym w-wa gr. 10cm na szer. 1,50m, zjazdy z masy mineralno bitumicznej w-wa gr. 5cm na podbudowie z kamienia łamanego.

## 6. Odwodnienie

Remont istniejących studni kan. burzowej szt. 3.

## 7. Urządzenia obce

Podziemne trasy :

- kanalizacji sanitarnej
- sieć telefoniczna
- sieć wodociągowa
- linie energetyczne ziemne i napowietrzne

W-w urządzenia znajdują się w istniejącej nawierzchni – ulicy i należy wykonać ich regulację wysokościową studni .

## 8.Urządzenia drogowe

Organizacja ruchu na drodze po jej przebudowie nie ulegnie zmianie.

W y k o n a ł :

***Jan Żerebiec***

*upr. bud. nr LUB/0008/OHOD/04*