

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa drogi wzm. Sufczyn w km 0+746 ÷ 1+450

L.p.	Kod SST	Normatyw	Opis robót	J. m.	Wycieszenie	Ilość
1	2	3	4	5	6	7
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1.1.	D.01.01.01	KSNR 00-01-0104-03-00	Prace pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych pod trasy drogowe w terenie równinnym	km	km 0+746 ÷ 1+450	0,704
1.2	D.01.02.01	KSNR 00-01-0102-01-00	Mechaniczne karczownie zagajników gęstych, powyżej 60% powierzchni	ha	km 0+746 ÷ 1+450 – 704 m x 2 x 1 m x 50% = 704 m ²	0,07
ODWODNIENIE						
2.1	D.03.01.03	KSNR 00-06-1302-04-00	Czyszczenie przepustów o średnicy 0,6 m – grubość namułu w cm do 50% jego średnicy.	m	przepust w km 1+184	10
PODBUDOWA						
3.1	D.04.04.02	KNR 02-31-0103-04-00	Mechaniczne profilownie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, kategoria gruntu I-IV.	m ²	km 0+746 – 1+445 – 699 m x 5,3 m = 3704,7 m ² pp km 0+875,04 – 0+915,04 – 40 m x 2 x 0,3 m x 0,5 = 12 m ² PSK km 0+915,04 – 0+942,96 – 27,92 m x 2 x 0,3m = 16,75 m ² pp km 0+942,96 – 0+982,96 – 40 m x 2 x 0,3 m x 0,5 = 12 m ²	3747,45
3.2	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-02-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	km 0+746 – 1+445 – 699 m x 5,3 m = 3704,7 m ² pp km 0+875,04 – 0+915,04 – 40 m x 2 x 0,3 m x 0,5 = 12 m ² PSK km 0+915,04 – 0+942,96 – 27,92 m x 2 x 0,3m = 16,75 m ² pp km 0+942,96 – 0+982,96 – 40 m x 2 x 0,3 m x 0,5 = 12 m ²	3747,45
NAWIERZCHNIA						
4.1	D.05.03.11	Analia własna	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, śr. gr. w-wy 4 cm		km 1+445 ÷ 1+450 – 5 m x 5,1 m	25,5
4.2	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m ²	km 0+746÷1+450- 704 m x 5,1m = 3590,4 m ² pp km 0+875,04 – 0+915,04 – 40 m x 2 x 0,3 m x 0,5 = 12 m ² PSK km 0+915,04 – 0+942,96 – 27,92 m x 2 x 0,3m = 16,75 m ² pp km 0+942,96 – 0+982,96 – 40 m x 2 x 0,3 m x 0,5 = 12 m ²	3631,15
4.3	D.05.03.05b	KSNR 00-06-0308-01-04	Warstwa wiążąca nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²	km 0+746÷1+450- 704 m x 5,1m = 3590,4 m ² pp km 0+875,04 – 0+915,04 – 40 m x 2 x 0,3 m x 0,5 = 12 m ² PSK km 0+915,04 – 0+942,96 – 27,92 m x 2 x 0,3m = 16,75 m ² pp km 0+942,96 – 0+982,96 – 40 m x 2 x 0,3 m x 0,5 = 12 m ²	3631,15

4.4	D.05.03.05 a	KSNR 00-06-0309-02-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²	km 0+746÷1+450 - 704 m x 5 m = 3520 m ² pp km 0+875,04 - 0+91,04 - 40 m x 2 x 0,3 m x 0,5 = 12 m ² PSK km 0+915,04 - 0+942,96 - 27,92 m x 2 x 0,3 m = 16,75 m ² pp km 0+942,96 - 0+982,96 - 40 m x 2 x 0,3 m x 0,5 = 12 m ²	3560,75
POBOCZA						
5.1	D.02.01.01	KSNR 00-01-0201-08-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 1 km, w gruncie kategorii III-IV, (uzupełnienie poboczy gruntem kat. III)	m ³	699 m x 2 x 0,75 m x 0,18 m = 188,73 m ³ 704 m x 2 x 0,25 m x 0,1 m = 35,2 m ³	223,93
5.2	D.02.01.01	KSNR 00-01-0204-04-01	Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km przy przewozie urobku po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi (wsp. 4,0 - 4 km)	m ³	699 m x 2 x 0,75 m x 0,18 m = 188,73 m ³ 704 m x 2 x 0,25 m x 0,1 m = 35,2 m ³	223,93
5.3	D.06.03.01	KSNR 00-06-0113-05-00	Pobocza z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	km 0+746 ÷ 1+450 - 704 m x 2 x 0,5 m	704
OZNAKOWANIE						
6.1	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-01-00	Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt	Plan sytuacyjny	10
6.2	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-05-00	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne opowierzchni ponad 0,3 m ² (znaki średnie, folia II generacji).	szt	Plan sytuacyjny	10