



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OTWOCKU



NIP: 532-16-48-374

Regon: 014848593

z siedzibą w Karczewie, ul. Bohaterów Westerplatte 1, 05-480 Karczew; tel./faks: (022) 780 64 21
Bank Spółdzielczy w Karczewie 06 8023 0009 2001 0009 8805 0003

DZD/6814/2245W-OŚ-UZG/RK/15

Karczew, 29.12.2015 r.
Wzrostwo Powiatowe
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Komunardów 10, 05-100 Otwock
tel./fax: 22 788-15-34

Pan Feliks Leszek Culek
Projektowanie Instalacji Elektrycznych
Feliks Leszek Culek
ul. Warszawska 35/5
05-300 Mińsk Mazowiecki

Dotyczy: oświetlenia ulicznego w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2245W Nowa Pogorzel – Grzebowilk – Grębiszew – Dobrzyniec w m. Dobrzyniec, gm. Kołbiel

W odpowiedzi na pismo z dnia 8 grudnia 2015 r. złożone przez Gminę Kołbiel reprezentowaną na podstawie pełnomocnictwa przez Pana Feliksa Leszka Culek, Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku **wyraża zgodę** na lokalizację napowietrznego przewodu oświetlenia ulicznego na istniejących i projektowanych słupach oświetleniowych w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2245W Nowa Pogorzel – Grzebowilk – Grębiszew – Dobrzyniec w m. Dobrzyniec, gm. Kołbiel, na terenie działki nr ew. 16, zgodnie z oznaczeniem na załączonych mapach sytuacyjnych, **przy zachowaniu następujących warunków:**

- 1) koszt opracowania dokumentacji projektowej oraz koszt budowy oświetlenia drogowego poniesie Inwestor, z wyłączeniem Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku;
- 2) projektowane słupy zlokalizować poza rowem odwodnieniowym;
- 3) utrzymanie urządzenia należy do jego posiadacza;
- 4) umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi;
- 5) przewody napowietrznej linii oświetlenia drogowego powinny być umieszczone poza skrajnią drogi, wysokość skrajni drogi powinna być nie mniejsza niż 4,60 m nad drogą powiatową klasy Z-Zbiorcza;
- 6) utrzymanie zadrzewienia w bezpośrednim sąsiedztwie linii napowietrznej zlokalizowanej w pasie drogowym należy do jej właściciela;
- 7) wnioskodawca ponosi koszty związane z likwidacją kolizji urządzeń;
- 8) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie w/w urządzenia;
- 9) wykopy otwarte w pasie drogowym drogi powiatowej ograniczyć do minimum;
- 10) naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego zgodnie z przepisami i warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) oraz obowiązujących norm i przepisów;
- 11) wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, jeden egzemplarz przekazać zarządcy drogi powiatowej;
- 12) przed uzyskaniem zgody na prowadzenie robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu lub informację o sposobie zabezpieczenia robót;
- 13) inwestor przed rozpoczęciem prac budowlanych winien uzyskać pozwolenie na budowę lub zgłoszenie budowy albo wykonywania robót budowlanych;