

VI MIESCA POSTOJOWE I NAWIERZCHNIE

I DANE OGÓLNE

Projektowane zagospodarowanie terenu zakłada trzy parkingi dla samochodów osobowych:

1. **7 stanowisk** (w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych) przy projektowanym budynku szatniowym; nawierzchnia parkingu wykończona kostką brukową;
2. **13 stanowisk** (w tym 2 stanowiska dla osób niepełnosprawnych) wzdłuż projektowanej asfaltowej drogi publicznej, w tym 2 stanowiska dla osób niepełnosprawnych – **wg odrębnego opracowania drogowego**;
3. **21 stanowisk** (w tym 2 stanowiska dla osób niepełnosprawnych) przy południowo-zachodniej granicy działki, o nawierzchni utwardzonej kostką brukową;

Łącznie projektuje się 41 stanowisk parkingowych, w tym 5 stanowisk dla osób niepełnosprawnych ruchowo. Nie projektuje się miejsc postojowych dla autobusów.

Układ i lokalizacja budynków na terenie wg projektu zagospodarowania projektu architektoniczno-budowlanego.

II ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Na utwardzonym placu zakłada się budowę głównego pasma postojowego samochodów osobowych, usytuowanych prostopadle do dwukierunkowego ciągu pieszo-jezdnego o szerokości min. 5m. Rozwiązania sytuacyjne zaprojektowano wykorzystując maksymalne warunki istniejące tak, aby wpisać parking w istniejącą działkę i projektowane elementy zagospodarowania terenu.

III ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano w oparciu o:

- konfigurację istniejącego terenu
- powierzchniowe odwodnienie terenu.

Nawierzchnia parkingu ma przekrój pulpityowy o pochyleniu poprzecznym 1% w kierunku krawędzi parkingu (szczegóły wg rysunków technicznych). Nachylenie podłużne jezdni jest dwukierunkowe o nachyleniu 1,5% .

IV PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Założono jeden przekrój normalny dla parkingu

- droga dwukierunkowa szerokości 5m i spadku dwukierunkowym o nachyleniu 1,5%
- stanowiska postojowe długości 5m oraz szerokości 2,3m, 2,5m i 3,6m (stanowiska dla niepełnosprawnych) oraz pochyleniu 1% w kierunku terenu zielonego.

V ODWODNIENIE

Odwodnienie parkingów, ciągów pieszo-jezdnych oraz ścieżek pieszych zapewnia się poprzez założenie spadków podłużnych i poprzecznych, odprowadzających wodę opadową na niezagospodarowany teren zielony działki.

VI NAWIERZCHNIE PARKINGÓW I CIĄGÓW PIESZYCH

Projektuje się 3 rodzaje nawierzchni parkingów, ciągów pieszych oraz pieszo-jezdnych (zgodnie z oznaczeniami w projekcie zagospodarowania terenu):

- 1. nawierzchnie utwardzone kostką brukową** – układana na podsypce cementowo-piaskowej w stosunku 1:4, na podbudowie z kruszywa naturalnego lub żwiru gr. min.20cm stabilizowanego mechanicznie; nawierzchnia jezdni i stanowisk postojowych z kostki betonowej szarej oraz grafitowej (linie wyznaczające miejsca parkingowe) gr. 8cm; nawierzchnię utwardzoną przy parkingu należy obramować krawężnikiem drogowym betonowym 10x30cm na ławie betonowej 15x30cm z oporem z betonu klasy C8/10 (B- 10); podbudowę należy wykonać na warstwie odsączającej z pospółki gr. min.10cm;
- 2. nawierzchnie żwirowe** – z mieszanki kruszywa drogowego w kolorze szarym o frakcji 0-20mm i zawartości kruszywa łamanego min. 30% na podbudowie ze żwiru lub grysu stabilizowanego mechanicznie o frakcji 5-10mm gr.5cm oraz z kruszywa łamanego lub żwiru o frakcji 30-40mm, stabilizowanego mechanicznie; podbudowę należy wykonać na warstwie odsączającej z pospółki gr. min.10cm; obrzeża ścieżki żwirowej należy wykonać z obrzeży betonowych 8x30cm, licowanych powierzchnią górną z nawierzchnią ścieżki; ciągi piesze należy wykonać ze spadkiem poprzecznym dwustronnym o nachyleniu 1% od osi ścieżki w stronę krawędzi ścieżki;
- 3. nawierzchnie asfaltowe** – wg odrębnego opracowania drogowego;

VII INNE

Projektowany hydrant ppoż należy zlokalizować poza miejscami parkingowymi.

.....
Paweł Pływacz, 137/LBOKK/ 2015