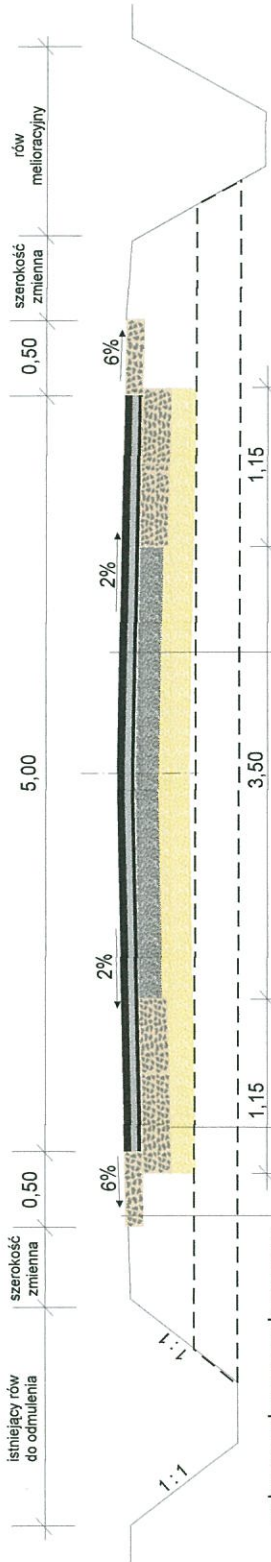
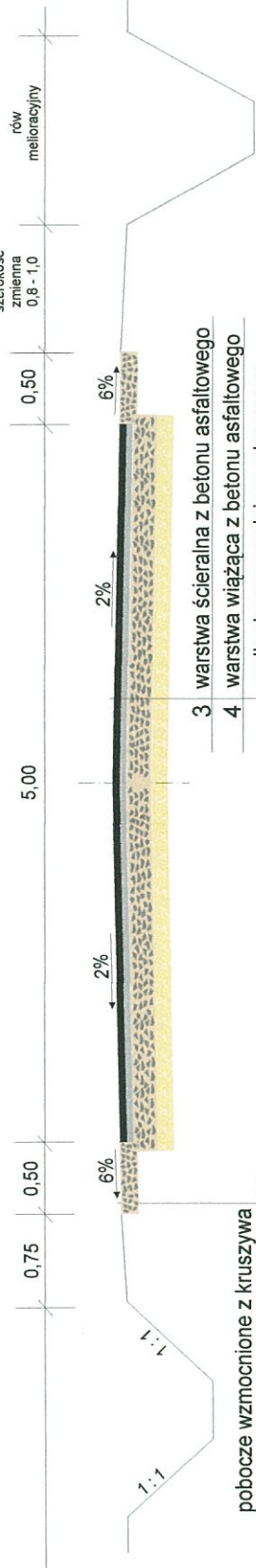


Przekrój nr 1d
0+256,56 - 0+325,00



- 10 pobocze z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5
- 18 poszerzenie z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5
- 10 warstwa odcinająca z piasku
- 3 warstwa ścierna z betonu asfaltowego
- 4 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- wyrównanie istniejącej podbudowy z asfaltobetonu do wymaganych spadków i profili
- 15 istniejąca podbudowa z destruktu
- 10-20 istniejąca warstwa z piasku

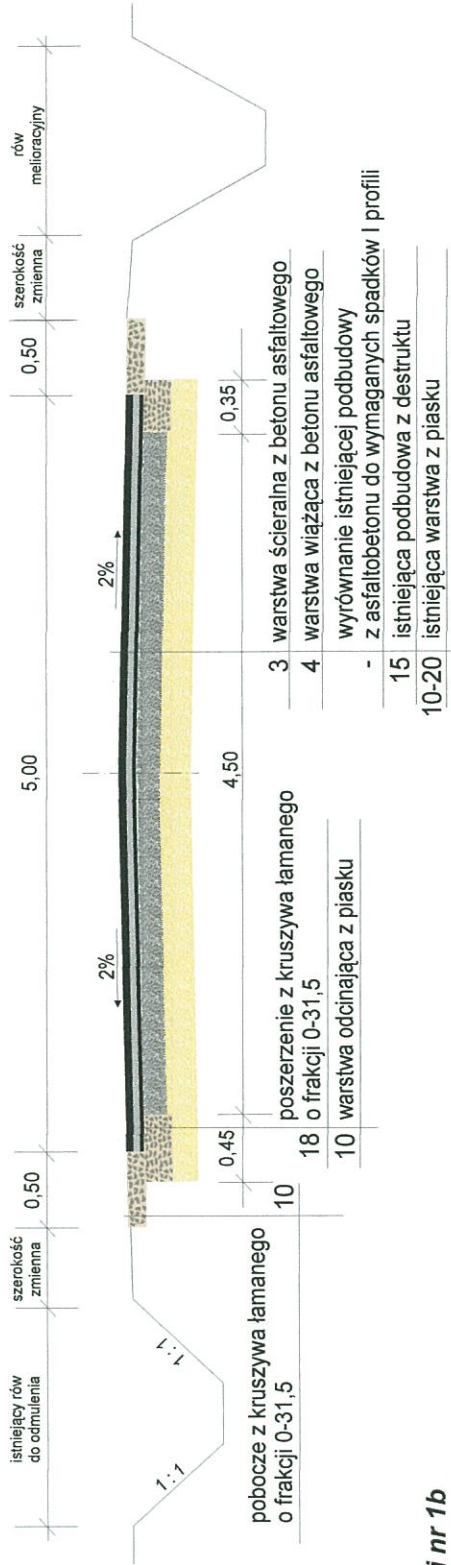
Przekrój nr 3
0+325 - 0+375



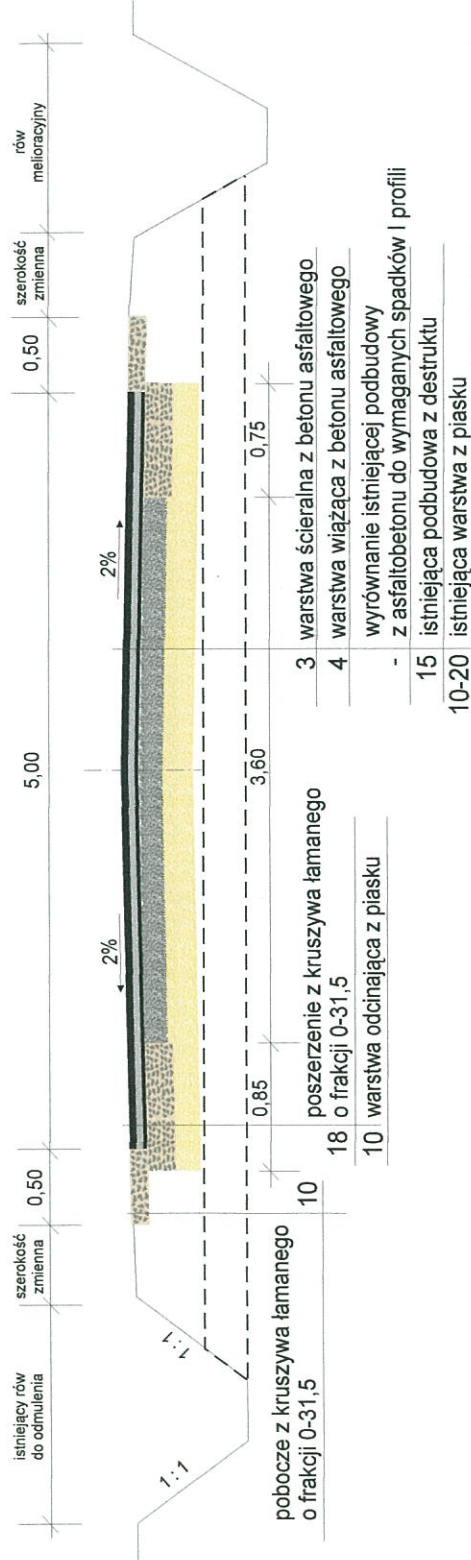
- 10 pobocze wzmocnione z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5
- 3 warstwa ścierna z betonu asfaltowego
- 4 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5
- 18
- 10 warstwa odcinająca z pospółki

Obiekt:	Remont drogi w m. Karpiska gm. Koźbiel (ul. Słoneczna) dz. nr ew. 510	Stadium:	Nr rysunku:
Nazwisko / uprawnienia:	Bogusław Godula GP.7342/20/86/94	Skala:	1 : 50
Podpis:		Nazwa rysunku:	
Data:		PRZEKROJE NORMALNE	
Opracował:	Zdzisław Kowaluk		

Przekrój nr 1a
0+010,00 - 104,00



Przekrój nr 1b
0+104,00 - 175,00



Obiekt:	Remont drogi w m. Karpiska gm. Kolbiel (ul. Słoneczna) dz. nr ew. 510	Stadium:	Nrysunki:
Projektant:	Bogusław Godula GP.7342/20/86/94	Skala:	1 : 50
Opracował:	Zdzisław Kowaluk	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE
Nazwisko / uprawnienia:		Podpis:	
Data:			