**Opis techniczny**

**do projektu budowlanego- wykonawczego remontu drogi   
dr. krajowa Nr 17 – Nowa Wieś w gm. Kołbiel pow. Otwock**

**I Podstawa opracowania**

- zlecenie Wójta Gminy Kołbiel

- ustalenia wstępne z Wójtem Gminy

- mapy sytuacyjno - wysokościowe do celów projektowych 1:1000

- bezpośrednie pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie ( uzupełniające )

- warunki techn. jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43

**II Stan istniejący**

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi wewnętrznej o dł. 740 m posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem naturalnym ( pospółka ) oraz kruszywem łamanym. Szerokość uregulowanego pasa drogowego wynosi 8,0 m. Droga przebiega wśród użytków rolnych i lużnej zabudowy mieszkaniowo – gospodarczej. Wokół omawianej drogi zalegają grunty przepuszczalne. Ulepszona część jezdna omawianej drogi szer. 5,0 ÷5,5 m na odcinku od km 0+010 ÷ 0+180 posiada obustronne rowy. Pozostały odcinek usytuowany jest w minimalnym nasypie, a odwodnienie odbywa się bezpośrednio w przyległy teren. Istniejący przepust rurowy Ø 40 w km 0+735,80 służy do przeprowadzenia wód opadowych lokalnym rowem usytuowanym prostopadle do omawianej drogi. Z uwagi na zły stan techniczny powinien zostać przebudowany. W pasie omawianej drogi zlokalizowana jest linia energetyczna, wodociąg i gazociąg.

**III Stan projektowany**

Realizując uzgodnienia z inwestorem przewidziano przebudowę przedmiotowej drogi dla której założono parametry dla klasy „D” i kategorii ruchu KR-1:

- szerokość jezdni 5,0 m

- obustronne pobocze o szer. 0,75 m i ulepszone kruszywem kamiennym gr. 10 cm na szerokości 0,50 m

- przewidziano budowę przepustu Ø 400 mm o L – 8,0 m w km 0+385, przebudować istniejący przepust Ø 400 mm w km 0+735,80 i pozostawić istniejący przepust Ø 400 mm w km 0+154,50

- przewidziano przekrój daszkowy jezdni z wyjątkiem łuku kołowego w km 0+364,47 ÷ 0+449,12

- konstrukcja podbudowy i nawierzchni pokazana jest w przekrojach normalnych.

Niweletę usytuowano tak, aby wykorzystać już istniejącą nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem i uniknąć przebudowy wjazdów do posesji oraz zapewnić korpusowi drogi pełne i sprawne odprowadzenie wód opadowych. Do celów budowlanych założono reper roboczy na zaworze hydrantu wodociągu co pokazano w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym. W celu poprawienia płynności niwelety w profilu podłużnym należy dokonać obniżenia istniejącej nawierzchni gruntowej w km 0+220 ÷ 0+270.

Przed ułożeniem podbudowy z kruszywa łamanego należy dokonać profilowania koryta przy użyciu równiarki samojezdnej zakładając projektowane spadki poprzeczne   
i w profilu podłużnym.

Formowania korony drogi dokonać także za pomocą równiarki bez potrzeby dowożenia gruntu z dokopu. Zjazdy do posesji w granicach pasa drogowego należy wykonać z kruszywa łamanego gr. 15 cm i szer. 5,0 m

Wykonanie planowanego zamierzenia objętego niniejszym projektem zobowiązuje inwestora do ustawienia oznakowania pionowego wg planu sytuacyjnego.

Z uwagi na przewidywana przebudowę drogi krajowej Nr 17 roboty związane   
z przebudową drogi gminnej należy rozpoczynać od km 0+020. Przed rozpoczęciem robót drogowych należy geodezyjnie wznowić pas drogowy tak aby nie naruszyć stanu posiadania osób trzecich, gdyż podczas prac pomiarowych w terenie ( uzupełniających ) nie odnaleziono graniczników betonowych.