

**UCHWAŁA NR 174/XXXVII/2013  
RADY GMINY KLUKI**

z dnia 29 sierpnia 2013 r.

**w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem albo zarządzającym jest Gmina Kluki oraz warunków i zasad korzystania z nich przez operatorów i przewoźników.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 8 ust. 3, art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594.) w związku z art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) Rada Gminy w Klukach uchwała, co następuje:

**§ 1.** Określa się przystanki komunikacyjne położone na terenie Gminy Kluki, których właścicielem albo zarządzającym jest Gmina Kluki, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków położonych na terenie Gminy Kluki, stanowiące załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kluki.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego

PRZEWODNICZĄCY RADY  
GMINY KLUKI

**Grzegorz Augustyniak**

**Wykaz przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Kluki**

1. Nowy Janów
2. Kuźnica Kaszewska
3. Ścichawa
4. Trząs – kier. Zarzecze
5. Trząs – kier. Szczerców
6. Zarzecze
7. Słupia
8. Kaszewice Kolonia
9. Kaszewice - centrum
10. Kluki I - łącznica
11. Kluki II Osiedle „Leśne” - kier. Wrocław
12. Kluki III Osiedle „Lesne” - kier. Bełchatów
13. Podwódka I - kier. Wrocław
14. Podwódka II - kier. Bełchatów
15. Imielnia
16. Parzno I – kier. Strzyżewice
17. Parzno II – k. szkoły
18. Parzno III – kier. k. cmentarza kier. Wola Mikorska
19. Parzno IV – centrum
20. Parzno – Laski kier. Parzno, Wola Mikorska
21. Roździn
22. Strzyżewice
23. Cisza I – kier. Parzno
24. Cisza II – kier. Lubiec
25. Teofilów
26. Osina – kier. Wrocław
27. Kaszewice – kier. Słupia

### **Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych na terenie gminy Kluki**

1. Z przystanków komunikacyjnych mogą korzystać wyłącznie operatorzy publicznego transportu zbiorowego i przewoźnicy uprawnieni do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie zbiorowego przewozu osób, zwani dalej „przewoźnikami”.

2. Udostępnianie przewoźnikom przystanków komunikacyjnych następuje na pisemny wniosek, do którego należy dołączyć:

- a) aktualny odpis z rejestru przedsiębiorców albo z ewidencji działalności gospodarczej,
- b) kserokopię dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób,
- c) proponowany rozkład jazdy uwzględniający przystanki, czasy odjazdów i przyjazdów oraz długości linii podane w kilometrach i odległości między przystankami na terenie Gminy Kluki,
- d) mapę z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami na terenie Gminy Kluki,
- e) wykaz obsługiwanych przystanków ze wskazaniem nazw i ich lokalizacji,
- f) w przypadku linii rozpoczynających lub kończących się na terenie Gminy Kluki - miejsca postoju dla pojazdów realizujących przewozy na przystanku początkowym i końcowym.

3. Wnioski należy składać w Urzędzie Gminy Kluki.

4. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych jest nieodpłatne.

5. Gmina może odmówić uzgodnienia korzystania z przystanków komunikacyjnych w przypadku gdy:

- 1) uzgodnienie kolejnej linii komunikacyjnej może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego spowodowane w szczególności zbyt małą pojemnością zatoki przystankowej albo miejscem na jezdni, przeznaczonym do zatrzymywania pojazdów,
- 2) z przewoźnikiem uprzednio rozwiązano umowę z powodów opisanych w ust. 6

6. Umowa na korzystanie z przystanków komunikacyjnych może zostać wypowiedziana w przypadku stwierdzenia:

- 1) nie przestrzegania przez przewoźnika rozkładu jazdy, skutkującego utrudnieniami w korzystaniu z przystanków przez innych przewoźników
- 2) wygaśnięcia lub pozbawienia uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób,
- 3) stwarzania zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez blokowanie wjazdu na przystanek innym przewoźnikom,
- 4) .niepowiadomienia Gminy o zmianie rozkładu jazdy lub przystanków, z których przewoźnik korzysta
- 5) zaprzestania działalności przewozowej
- 6) naruszenia zasad i warunków korzystania z przystanków, określonych w niniejszej uchwale.

7. Przewoźnik zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Gminy Kluki. z 1 miesięcznym wyprzedzeniem o planowanych zmianach, które mają wpływ na informacje zawarte w dokumentach załączonych do wniosku lub zaprzestania działalności przewozowej.

8. Przewoźnicy korzystający z przystanków mają prawo zatrzymywać na nich swoje pojazdy wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania i wysiadania. Dopuszcza się możliwość postojów, wynikających z rozkładów jazdy jedynie na przystankach początkowych i końcowych, o ile nie zostały wyznaczone w tym celu inne miejsca.

9. Zabrania się na terenie przystanków komunikacyjnych i dworcowych bez zgody Gminy Kluki umieszczania plakatów i ogłoszeń oraz prowadzenia innej działalności niż przewóz osób.

10. Wykonanie i umieszczanie tabliczek rozkładu jazdy, a także dbałość o ich czytelność i wygląd estetyczny oraz aktualność danych należy do obowiązku przewoźnika.

## **Uzasadnienie**

Projekt uchwały został przygotowany w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2011 r. Nr 5 poz. 13). Zapis art. 15 ust. 2 tej ustawy nakłada na właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego obowiązek określenia w drodze uchwały przystanków komunikacyjnych i dworcowych, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Podjęcie uchwały określającej przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kluki, udostępniane dla przewoźników, warunki i zasady korzystania z tych obiektów jest konieczne w celu zapewnienia organizowania i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Kluki.

W związku z powyższym podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.