

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "MAWIKON" S.C.

K. MAJTCZAK, W. WIECHNO

99-300 KUTNO, ul. Zamenhofa 14/1, tel.:604 416 983; 504 219 414

e-mail: krzysiekmajta@wp.pl, witiw2006@wp.pl

NIP: 775 261 84 56; REGON: 100832074; Rach. Bank.: PL90 1140 2017 0000 4602 1121 6399

Egz 2

Kompleksowa obsługa inwestycji budowlanych w zakresie projektowania i nadzoru:
- konstrukcji betonowych
- konstrukcji żelbetonowych
- konstrukcji stalowych
- konstrukcji drewnianych
- dróg i mostów.
Doradztwo techniczne

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Tytuł opracowania

**PRZEBUDOWA DROGI RÓŻANÓW – SOKOŁÓW -
TOWARZYSTWO G.M. KIERNOZIA O DŁUGOŚCI
592,00 mb**

Lokalizacja

**Dz. nr ew. 9, 11/1 obręb Sokolów-Towarzystwo
Dz. nr ew. 106/1 obręb Różanów**

Investor

**Gmina Kiernozia
99-412 Kiernozia, ul. Sobocka 1A**

Przedmiotowy projekt podlega ochronie przewidzianej w ustawie o prawie autorskim i prawach pokrewnych i nie dopuszcza wprowadzania w nim jakichkolwiek zmian bez zgody autora.

Oświadczam się, że projekt budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

	Nazwisko i imię	Podpis <i>mgr inż. Witold Wiechno</i>
Projektował:	mgr inż. Witold Wiechno	<i>mgr inż. Witold Wiechno</i> <i>Upn. budowlane do projektowania i nadzoru w zakresie budowlanych i konstrukcyjno-budowlanej</i> <i>bez ograniczeń w specjalności</i> <i>konstrukcyjno-budowlanej</i> n. 34100/WL i LOD/0180/P00X/04

Luty 2017 r.

MAWIKON

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej do przebudowy drogi Różanów – Sokołów-Towarzystwo gm. Kiernozia o długości 592,00 mb

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Gminy Kiernozia
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie
- dostarczona mapa poglądowa przez Inwestora

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny do zgłoszenia robót polegających na wykonaniu przebudowy drogi Różanów – Sokołów-Towarzystwo gm. Kiernozia.

Początek projektowanej przebudowy przedmiotowej drogi przyjęto w km 0+000 na krawędzi nawierzchni asfaltowej drogi gminnej Nr 105172E Różanów – Natolin – Sokołów-Towarzystwo, natomiast koniec na krawędzi asfaltu drogi gminnej Nr 105169E Sokołów-Towarzystwo – Teresew – Długie – Łąki w km 0+592,00.

Projektowana przebudowa drogi stworzy połączenie pomiędzy dwoma drogami gminnymi tj. Nr 105172E Różanów – Natolin – Sokołów-Towarzystwo i drogą gminną Nr 105169E Sokołów-Towarzystwo – Teresew – Długie – Łąki. Całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi 592,00 mb. Obecnie istniejąca przedmiotowa droga o nawierzchni gruntowej pełni funkcję drogi dojazdowej do gospodarstw i pól, obsługuje ruch lokalny.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- wykorytowanie, profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm

- wykonanie dolnej podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm
- wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 5 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- wykonanie warstwy ściertalnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 15 cm
- wymianę istniejącego przepustu z rur betonowych Dn 80 cm na przepust z rur PEHD Dn=80 cm wraz ze ściankami czołowymi.

3. Opis stanu istniejącego

Rozpatrywana droga jest obecnie drogą o nawierzchni gruntowej z miejscowymi wzmocnieniami żwirowymi. szer. 3,00- 3,50 m posiadająca liczne nierówności i miejscowe zadołenia. Obecny stan drogi jest niezadowalający.

Konieczne jest wykonanie jej przebudowy w zakresie podanym w pkt 2 opisu.

Przedmiotowa droga łączy dwie drogi gminne tj. Nr 105172E Różanów – Natolin – So-
 kolów-Towarzystwo i Nr 105169E Sokolów-Towarzystwo – Teresew – Długie – Łąki.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne istniejącej drogi

od km 0+000 do km 0+592,00

- kategoria ruchu KR-1
- długość drogi 592,00 mb
- szerokość nawierzchni jezdni - 3,00 m
- szerokość poboczy - 2x0,50 m

4.2. Przekroje normalne i poprzeczne

Konstrukcja drogi:

- ◆ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4 cm
- ◆ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- ◆ górna podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 5 cm
- ◆ dolna podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm
- ◆ warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- ◆ istniejące podłoże po wykorytowaniu i dogęszczeniu

4.3. Rozwiązania sytuacyjne

Istniejącą drogę gminną należy po wykorytowaniu wyprofilować i zagęścić nadając jej odpowiedni spadek poprzeczny. Następnie należy wykonać kolejne warstwy konstrukcji drogi wg rys. konstrukcji.

Starano się zachować przebieg trasy drogi, zachowując obecny stan.

5. Urządzenia obce

W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na położenie istniejącego uzbrojenia.

6. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

WYTYCZNE PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić przed przystąpieniem do robót w oparciu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury 1256 z dnia 27 sierpnia 2002 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

I . Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwany dalej "planem bioz", winien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
 - 2) część opisową w oparciu o opis techniczny PB;
 - 3) część rysunkową w oparciu o PB,
2. Na stronie tytułowej zamieszcza się:
- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego;
 - 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;
 - 3) imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan „bioz”, a w przypadku gdy plan „bioz” sporządzany jest przez inną osobę – również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan „bioz”.
3. Część opisowa zawiera w szczególności:
- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
 - 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiorce;
 - 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
 - 4) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożenia oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
 - 5) informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
 - 6) informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- 7) określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
- 8) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- 9) wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.
- 4. Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:
 - 1) czytelną legendę;
 - 2) oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
 - 3) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
 - 4) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego, niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
 - 5) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji, oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
 - 6) rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
 - 7) przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
 - 8) lokalizacji pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

II. W planie bieżym nie umieszcza się żadnych danych dotyczących obiektów lub części tych obiektów służących obronności lub bezpieczeństwu, które mogą ujawnić charakter, przeznaczenie i nazwę tych obiektów. Zakres wyłączenia określa inwestor zgodnie z przepisami odrębnymi.

III. Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu „bioz”, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

IV. Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art.21a ust.2 pkt 1-10 ustawy Prawo Budowlane, obejmuje:

1) roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,

b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,

c) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,

d) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż:

- 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,

- 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,

2) roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych

3) roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:

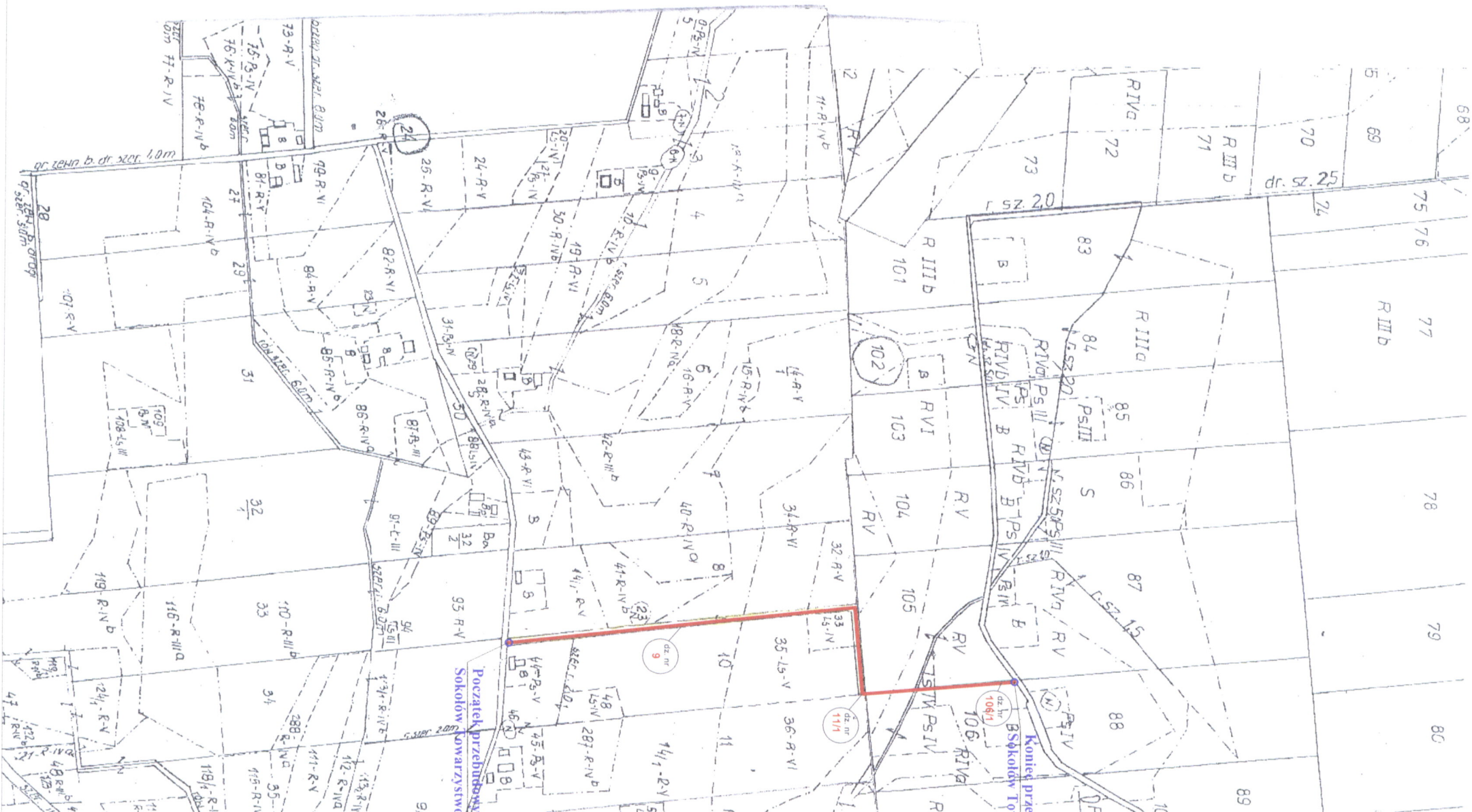
a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,

b) roboty ziemne związane z przemieszczeniem lub zagęszczeniem gruntu,

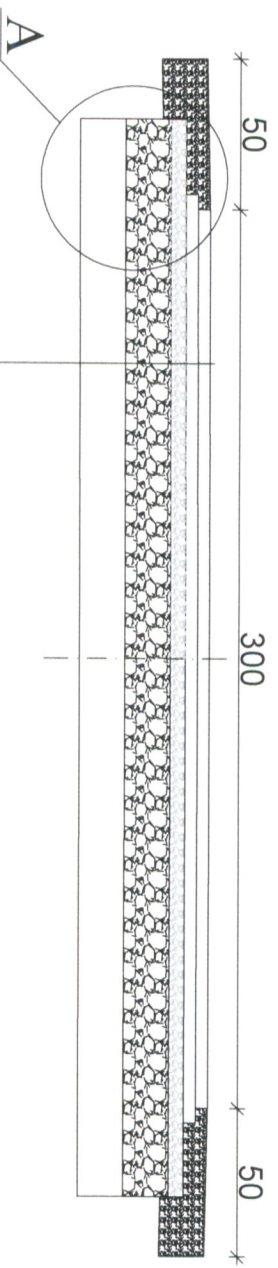
c) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;

4) roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t.

mgr inż. Witold Wiechno
Upr. budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń co do specjalności:
Konstrukcyjno-technicznej
nr ewid. 041001/WL1, LOD101501/PWOK104

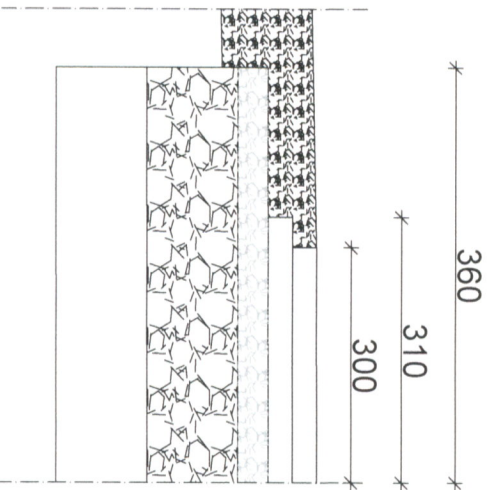


km 0 + 000 do 0 + 592,00



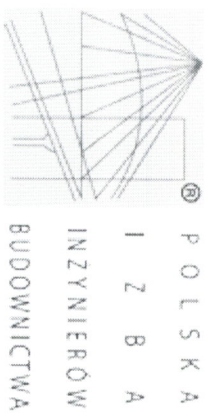
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 5 cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- Istniejące podłoże po wykorzystaniu G-1

Szczegół "A"



Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi Różanów - Sokółw Towarzystwo gm. Kiermizia
 o długości 592,00 mb.

Nazwa rysunku:	Data:	Numer rysunku:
Przekroji konstrukcyjny	02.2017 r.	2
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	
mgr inż. Witold Wiechno	mgr inż. Witold Wiechno	
	LOD/0160/ bez specjalności: POOK/04	



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-JBS-XKI-M8V *

Pan Witold WIECHNO o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/2374/02
adres zamieszkania ul. Pułaskiego 28, 99-300 Kutno

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-22 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Łódź, dnia 22 czerwca 2004r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131/160/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. nr 5 poz.42, z późn. zm*) i art.12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art.13 ust. 1 pkt 1, art.14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. nr 267 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada je

Panu Witoldowi Wiechno

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo
urodzonemu dnia 18 maja 1970r w Łowiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0160/POOK/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

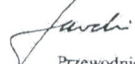
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 12 lutego 2004r., że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 30/04 z dnia 22 czerwca 2004r. stwierdziła, że Pan Witold Wiechno posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

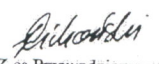
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.




Sekretarz
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Henryk Małasiński



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Wacław Sawicki

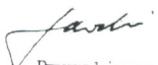

Z-ca Przewodniczącego
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Cichoński


Pan Witold Wiechno jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego;
- 3) projektowania w specjalnościach drogowej i mostowej zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a pkt 1 i ust. 3b pkt 1 Rozporządzenia MGPiB:
 - a) dróg wewnętrznych,
 - b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a) – c),
 - f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
 - g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
 - h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
 - i) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f) – h) niewymagających uwzględniania wpływu eksploatacji górniczej.




Sekretarz
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Henryk Małasiński


Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Wacław Sawicki


Z-ca Przewodniczącego
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Otrzymują:

1. Witold Wiechno
ul. Szpitalna 1 B m. 30
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.