

**w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych i innego sprzętu silnikowego eksploatowanego w jednostkach OSP z terenu Gminy Kaźmierz**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2013 r. poz. 594 ze zm.: z 2013 r. poz. 645, poz. 1318; z 2014 r. poz. 379, poz. 1072) oraz art. 29 pkt 2), art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 ze zm. z 2010 r. Nr 57, poz. 353, z 2012 r. poz. 908, z 2013 r. poz. 1635) zarządzam co następuje:

§ 1. 1. Wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego, znajdujących się na wyposażeniu jednostek OSP z terenu Gminy Kaźmierz.

2. Jako podstawę zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych i pozostałego sprzętu silnikowego, znajdujących się na wyposażeniu jednostek OSP przyjmuje się:

- 1) normy wyszczególnione w Zarządzeniu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
- 2) dane producenta z instrukcji obsługi pojazdu lub urządzenia.

§ 2. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki paliwami płynnymi w eksploatowanych pojazdach i sprzęcie silnikowym, biorących udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, zabezpieczaniu miejscowych zdarzeń i zagrożeń, zwalczaniu skutków klęsk żywiołowych, ćwiczeniach, manewrach, zawodach lub innych działaniach operacyjnych ustala się podstawowe normy zużycia paliw płynnych oraz dodatek do normy podstawowej dotyczący rozruchów silnika i pracy silnika na postoju celem napędu urządzeń specjalnych wymienione w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 3. 1. Naczelnicy jednostek OSP oraz kierowcy pojazdów pożarniczych zobowiązani są do:

- 1) prowadzenia miesięcznej karty drogowej pojazdu pożarniczego oraz miesięcznej karty pracy sprzętu silnikowego.
- 2) bieżącego odnotowywania przejechanych kilometrów oraz czasu pracy sprzętu w dokumentach wymienionych w pktcie 1).
- 3) bieżącego odnotowywania rozruchów kontrolnych w dokumentach wymienionych w pktcie 1).

2. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu silnikowego potwierdza każdorazowo dowódca lub dysponent sprzętu.

3. Jeżeli pojazd pożarniczy nie był używany do akcji ratowniczej przez okres dwóch tygodni kierowca ma obowiązek wykonać rozruch kontrolny. Brak wpisu o rozruchu kontrolnym lub przebiegu kilometrów nie uprawnia do naliczenia dodatku za rozruch.

4. Jeżeli sprzęt silnikowy nie był używany do akcji określonych w § 2. przez okres dwóch tygodni należy obowiązkowo wykonać rozruch kontrolny. Brak wpisu o rozruchu kontrolnym nie uprawnia do naliczenia dodatku za rozruch.

§ 4. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej tzw. „przepał” pojazd należy wycofać z eksploatacji i dokonać naprawę usterki celem zapewnienia zużycia paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 5. 1. Ustala się miesięczny cykl rozliczania zużytego paliwa w pojazdach i sprzęcie eksploatowanym przez jednostki OSP.

2. Rozliczenie zużycia paliw płynnych za każdy miesiąc następuje do 5-go dnia następującego po miesiącu za który następuje rozliczenie.

3. Karty rozlicza pracownik Wydziału Rolnictwa i Ochrony Środowiska.

§ 6. Traci moc zarządzenie Nr 69/12 Wójta Gminy Kaźmierz z dnia 28 grudnia 2012 r. w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych i innego sprzętu silnikowego eksploatowanego w jednostkach OSP z terenu Gminy Kaźmierz zmienione zarządzeniem Nr 105/2013 z dnia 31 grudnia 2013 r., zarządzeniem Nr 138/14 z dnia 27 października 2014 r. oraz zarządzeniem Nr 3/14 z dnia 30 grudnia 2014 r.

§ 7. Zarządzenie wchodzi z dniem 1 września 2015 r.



WÓJT  
Zenon Galka

**Obowiązujące normy zużycia paliw płynnych  
w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Kaźmierz**

1. Dla pojazdów pożarniczych w dyspozycji OSP

L.p.	Marka sprzętu	Rodzaj paliwa	l/100km	1 godz. pracy sprzętu	1 rozruch	1 min pracy silnika na postoju
1	Star 244	ON	29	20	0,8	0,13
2	Star 266	ON	31	20	0,8	0,15
3	Star M55	ON	20	-	0,6	0,12
4	Renault G230	ON	32,4	18	0,9	0,15
5	Żuk (wszystkie typy)	Et	14	-	0,42	0,06
6	Ford Transit 2,5D	ON	12	-	0,4	0,06
7	Ford Transit 350M	ON	16	-	0,4	0,06
8	Lublin3	ON	16	-	0,4	0,06

2. Dla sprzętu silnikowego w dyspozycji OSP

L.p.	Rodzaj/typ sprzętu	Rodzaj paliwa	1 godz. pracy sprzętu	1 minuta pracy
1	Motopompa PO5	Et	12	0,2
2	Agregat oddymiający Ramfan GF164SE	Et	1,6	0,027
3	Agregat prądotwórczy ROBOT KJ200A	Et	1,5	0,025
4	Agregat prądotwórczy FOGO F 2001	Et	1,4	0,02
5	Pilarka do drewna Stihl MS230/MS181	Et	0,6	0,01
6	Pilarka do drewna Stihl MS290, MS 241C	Et	1,5	0,025
7	Pilarka do drewna Stihl MS440, MS 441	Et	1,5	0,025
8	Piła do betonu Stihl TS400	Et	1,5	0,025
9	Pilarka do drewna Husqvarna 242	Et	1,5	0,025
10	Pompa pływająca NIAGARA, NIAGARA 2 PLUS	Et	1,5	0,025
11	Motopompa TOHATSU VC82ASE	Et	18	0,3
12	Agregat prądotwórczy KAREMA	Et	2	0,033
13	Agregat prądotwórczy GEKO	Et	4	0,07
14	Agregat prądotwórczy Eisemann H2801	Et	3,5	0,06
15	Pompa GX390	Et	3,5	0,06
16	Pompa szlamowa HERON EMPH80W	Et	1,5	0,025
17	Pompa szlamowa N12F	Et	3,5	0,06
18	Pompa szlamowa Venatec GP-80	Et	1,4	0,02
19	Narzędzia hydrauliczne Nożyce HOLMATRO (mały zestaw)	Et	3,5	0,06
20	Narzędzia hydrauliczne Nożyce HOLMATRO (średni zestaw)	Et	4,0	0,07

Rodzaj paliwa: ON – olej napędowy; Et – Etylina

WÓJTA  
Zenon Gałka