



WOO-I.4242.63.2015.IJ.7

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3, ust. 4 i ust. 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r. poz. 1235 t.j. ze zm.) oraz art. 106 § 1, § 2 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz. 267 t.j. ze zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Wójta Gminy Kaźmierz z 4.03.2015 r., znak: NI.6220.1.2015 w oparciu o raport opracowany w 2015 r. przez zespół pod kierownictwem mgr. Jakuba Smakulskiego z firmy EKOLOG Sp. z o.o. z Poznania oraz uzupełnienia do raportu z maja i lipca 2015 r.

### postanawiam

uzgodnić, w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji demontażu pojazdów oraz skupu złomu w Gorszewicach na działce nr ew. 198/7, obręb Gorszewice, gm. Kaźmierz.

#### I. Określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. Po stronie zachodniej, wzdłuż granicy terenu zakładu z działkami nr 198/4 i 198/6 wybudować ogrodzenie pełne o wysokości nie niższej niż 2,2 m.
2. Prosonożycę i paczkarkę (zgniatarkę) do karoserii i złomu umieścić za budynkiem demontażu, po jego wschodniej stronie.
3. Działalność zakładu prowadzić wyłącznie w porze dnia, tj. w godzinach od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>.
4. Prace związane z demontażem pojazdów wykonywać wewnątrz budynku, przy zamkniętych bramach.
5. Usuwanie płynów eksploatacyjnych z demontowanych pojazdów wykonywać z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu uniemożliwiającego emisję substancji do powietrza.
6. Wyciągi od pracujących na terenie przedsięwzięcia prasonożyc i zgniatarki podłączyć do kominów o wysokości co najmniej 10 m n.p.t. i średnicy nie większej niż 0,15 m.
7. Na terenie stacji demontażu pojazdów prowadzić demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji o kodzie 16 01 04\* w maksymalnej ilości 2300 Mg/rok i pojazdów o kodzie 16 01 06 w maksymalnej ilości 3000 Mg/rok.
8. Na terenie zakładu zbierać odpady inne niż niebezpieczne z podgrup: 10 06, 10 10, 12 01, 15 01, 16 01, 16 02, 16 08, 17 04, 19 12.
9. Odpady o kodzie 16 01 03 – zużyte opony magazynować na utwardzonym podłożu w stabilnych stosach. Pozostałe zbierane odpady inne niż niebezpieczne magazynować w pojemnikach/kontenerach, w budynku lub na utwardzonym placu magazynowym w sposób zabezpieczający je przed działaniem czynników atmosferycznych.
10. Wszystkie odpady niebezpieczne magazynować w pomieszczeniu na szczelnej posadzce, w pojemnikach/kontenerach odpornych na działanie substancji w nich przechowywanych.
11. Zakład wyposażyć w sorbenty służące do neutralizacji wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych.
12. Przyjęte pojazdy oraz wymontowane z pojazdów przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia magazynować w sposób zabezpieczający przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych.

13. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych zlokalizować w adaptowanym budynku.
14. Zapewnić szczelność posadzki w pomieszczeniach produkcyjno-magazynowych adaptowanego budynku. Pomieszczenia te czyścić bez użycia wody i generowania ścieków.
15. Miejsce lokalizacji sektorów przyjmowania i magazynowania przyjętych pojazdów oraz strefę posadowienia i pracy prasowniczej i zgniatarki uszczelnić, otoczyć krawężnikami, odpowiednio wyprofilować i wyposażać w system zbierania ścieków przemysłowych – zanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych. Zebrane ścieki oczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych i odprowadzać do szczelnego bezodpływowego zbiornika odparowującego o pojemności co najmniej 35 m<sup>3</sup>. Zapewnić wywóz ewentualnego nadmiaru ścieków do oczyszczalni ścieków na warunkach uzgodnionych z zarządcą oczyszczalni.
16. Zapewnić taką przepustowość separatora, która pozwoli na oczyszczenie wszystkich ścieków przemysłowych powstających w wyniku eksploatacji inwestycji.
17. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni zadaszonych i pozostałych powierzchni utwardzonych odprowadzać w sposób niezorganizowany do gruntu w granicach nieruchomości, do której Inwestor posiada tytuł prawny
18. Ścieki bytowe odprowadzać do odrębnego szczelnego zbiornika bezodpływowego i zapewnić ich wywóz do oczyszczalni ścieków przez uprawniony podmiot.

**II. Nie stwierdzam** konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Inwestor:

SK METAL Sp. z o.o.  
ul. Irysowa 10, 62-045 Pniewy.

### Uzasadnienie

Pismem z 4.03.2015 r., znak: NI.6220.1.2015 Wójt Gminy Kaźmierz zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej Regionalny Dyrektor, o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wniosku został dołączony raport o oddziaływaniu na środowisko opracowany w 2015 r. przez zespół pod kierownictwem mgr. Jakuba Smakulskiego z firmy EKOLOG Sp. z o.o. z Poznania, dalej raport, oraz informacja, że dla terenu objętego wnioskiem obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, a wypis i wyrys z tego planu został załączony do raportu. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedsięwzięcie będzie realizowane na terenach usług, mieszkalnictwa i działalności gospodarczej.

Przedsięwzięcie zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) zalicza się do mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których ocena oddziaływania na środowisko jest obligatoryjna.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dalej ustawa o.o.s., organem

właściwym do uzgodnienia warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Pismem z 21.04.2015 r. Regionalny Dyrektor wystąpił do Inwestora o uzupełnienie raportu m.in. w zakresie ochrony powietrza, gospodarki odpadami, gospodarki wodnej i ochrony wód oraz ochrony przyrody. Uzupełnienie zostało przedłożone 11.05.2015 r. Ponieważ dokumentacja nadal wymagała uzupełnienia Regionalny Dyrektor pismem z 18.06.2015 r. wystąpił do Inwestora o kolejne uzupełnienie głównie z zakresu gospodarki odpadami oraz gospodarki wodnej i ochrony wód. Wymagane uzupełnienie zostało przedłożone 2.07.2015 r.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działce nr 198/7, obręb Gorszewice częściowo utwardzonej i zabudowanej budynkami gospodarczymi. Planowane prace obejmują rozbudowę powierzchni utwardzonych do ok. 10000 m<sup>2</sup>, adaptację istniejącego budynku dla potrzeb stacji demontażu pojazdów oraz budowę niezbędnej infrastruktury towarzyszącej m.in. wewnętrznej kanalizacji ścieków przemysłowych, zbiornika odparowującego na ścieki przemysłowe i płotu. W budynku będą zlokalizowane następujące sektory stacji demontażu: sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych. Sektory przyjmowania i magazynowania przyjętych pojazdów będą zlokalizowane na zewnątrz budynku na utwardzonym lub uszczelnionym placu. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji sektor magazynowania przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne pochodzących z demontażu pojazdów będą zlokalizowane częściowo w budynku, a częściowo na zewnątrz na utwardzonym i zadaszonym placu.

Na przedmiotowej działce Inwestor zamierza również prowadzić zbieranie i przetwarzanie odpadów, w tym złomu. Plac magazynowy pod odpady zostanie utwardzony, a wykorzystywane w procesie przetwarzania prasownicy i paczkarka (zgniatarka) do złomu będą zlokalizowane na uszczelnionej części placu.

Z przedstawionych materiałów wynika, iż, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, przedsięwzięcie położone będzie na terenie usług, mieszkalnictwa i działalności gospodarczej, oznaczonym symbolem U, M, DG. Najbliżej położone tereny wymagające ochrony akustycznej położone są po stronie zachodniej, w bezpośrednim sąsiedztwie zakładu, na działkach nr 198/4 i 198/6 i są to tereny zabudowy mieszkaniowej znajdujące się na obszarze o tym samym przeznaczeniu. Po stronie północnej, na działce nr 198/1 położone są tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, oznaczone w planie jako ZP. Od strony wschodniej i południowej znajdują się tereny uprawne. W związku z powyższym, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112 t.j.) dopuszczalny poziom hałasu na sąsiednich terenach chronionych wynosi 55 dB w porze dnia i 45 dB w porze nocy.

Jak wynika z przedstawionej dokumentacji praca w zakładzie odbywać się będzie w porze dziennej. Źródłami hałasu na terenie przedmiotowej inwestycji będą prace związane z demontażem wykonywane wewnątrz budynku, przy zamkniętych bramach, paczkarka do karoserii i złomu i prasownicy pracujące do 4 godzin w ciągu najniekorzystniejszych 8 godzin pracy zakładu. Źródłami hałasu mającymi wpływ na środowisko będą także pojazdy wjeżdżające na teren zakładu oraz prace przeładunkowo-załadunkowe. Oceniając oddziaływania związane z transportem i załadunkiem w raporcie założono, że w ciągu najniekorzystniejszych 8 godzin pory dnia do projektowanego zakładu wjedzie 15 pojazdów ciężarowych i 10 pojazdów osobowych. Do przeładunku używane będą wózek widłowy i ładowarka pracujące do 2 godzin dziennie.

W celu ograniczenia emisji hałasu do środowiska w raporcie zaproponowano budowę płotu betonowego o wysokości 2,2 m po stronie zachodniej, wzdłuż granicy terenu zakładu z

działkami nr 198/4 i 198/6. Dla zapewnienia skuteczności tłumienia hałasu ogrodzenie powinno być pełne.

Analiza akustyczna załączona do raportu wykazała, iż planowana inwestycja, przy zachowaniu warunków wpisanych do niniejszego postanowienia, nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach objętych ochroną akustyczną. Z uwagi na założenia przyjęte do analizy, rozwiązania zaproponowane przez Inwestora znalazły odzwierciedlenie w warunkach postanowienia.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie zakładu, spalanie paliw w kotle o mocy 38 kW opalonym węglem, procesy spalania oleju napędowego w prasożycach, zgniatarce, ładowarce i wózku widłowym oraz proces spalania gazu podczas pracy palnika gazowego do cięcia metalu. Usuwanie czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego powinno być wykonywana zgodnie z zapisami ustawy dnia 20 kwietnia 2004 r. o substancjach zubożających warstwę ozonową (Dz.U. z 2014, poz. 436 t.j.) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla wyposażenia technicznego stosowanego przy wykonywaniu działalności związanej z substancjami kontrolowanymi (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2071). Przewiduje się również, iż osuszanie pojazdów z płynów eksploatacyjnych wykonywane będzie z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu uniemożliwiającego emisję substancji do powietrza, co znalazło odzwierciedlenie w warunkach niniejszego postanowienia. Należy zatem uznać, iż ze względu na zastosowane rozwiązania powyższe procesy nie będą stanowiły źródła emisji substancji do powietrza.

W raporcie i uzupełnieniu z 7.05.2015 r. przedstawiono obliczenia wielkości emisji substancji do powietrza z ww. źródeł, a także obliczenia ich rozprzestrzeniania w powietrzu. Obliczenia wykazały, iż wielkości emisji, nie będą powodowały przekroczeń wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na stan jakości powietrza nałożono na Inwestora obowiązek wyposażenia pracujących na terenie przedsięwzięcia prasożyc i zgniatarki w kominy o odpowiednich parametrach oraz zapewnienia ciepła dla potrzeb ogrzewania stacji z wykorzystaniem kotła o mocy nie większej niż 38 kW.

Inwestor przedstawił rodzaje, ilości i sposób gospodarowania odpadami na poszczególnych etapach inwestycji, tj. realizacji, eksploatacji i likwidacji. Na ww. etapach będą wytwarzane odpady, zarówno niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne. Część odpadów będzie wytwarzana przez firmy świadczące usługi w myśl definicji określonej w art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.). Zarówno wytwarzane, jak i zbierane odpady na terenie zakładu będą magazynowane selektywnie w wydzielonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami oraz będą przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. W przypadku, kiedy nie będzie takiej możliwości, wytworzone odpady będą przekazywane do unieszkodliwiania. Na stacji demontażu prowadzony będzie odzysk odpadów o kodzie 16 01 04\* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy), w ilości ok. 2300 Mg/rok oraz odzysk odpadów o kodzie 16 01 06 (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy nie zawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów), w ilości ok. 3000 Mg/rok. Jak wynika z dokumentacji na terenie zakładu będą zbierane odpady inne niż niebezpieczne z podgrup: 10 06, 10 10, 12 01, 15 01, 16 01, 16 02, 16 08, 17 04, 19 12. Z raportu wynika

również, że sposób postępowania z olejami odpadowymi będzie zgodny z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz.U. z 2004 r. Nr 192, poz. 1968). Dodatkowo na Inwestora nałożono obowiązek, aby przyjęte pojazdy oraz wymontowane z pojazdów przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia magazynował w sposób zabezpieczający przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby odpady niebezpieczne magazynowane były w pomieszczeniu na szczelnej posadzce, w pojemnikach/kontenerach odpornych na działanie substancji w nich przechowywanych. Ponadto, zobowiązano Inwestora, aby wyposażył zakład w sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń. Dodatkowo Inwestor został zobowiązany do magazynowania odpadów o kodzie 16 01 03 – zużyte opony na utwardzonym podłożu w stabilnych stosach, a pozostałych odpadów innych niż niebezpieczne w pojemnikach/kontenerach, w budynku lub na utwardzonym placu magazynowym w sposób zabezpieczający odpady przed działaniem czynników atmosferycznych, np. w zamkniętych pojemnikach, pod zadaszeniem lub przykrytych brezentem. Przy założeniu, że Inwestor będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z zapisami w raporcie i warunkami niniejszego postanowienia nie będzie naruszać przepisów w zakresie gospodarki odpadami.

Z przedstawionych w raporcie i uzupełnieniu informacji wynika, iż przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza głównymi zbiornikami wód podziemnych, a najbliższe ujęcie wody znajduje się w odległości ok. 3,4 km od jej terenu i nie posiada ustanowionej pośredniej strefy ochrony wód. Najbliższy ciek wodny – Kanał Lubosiński – przepływa w odległości ok. 1,1 km od planowanej stacji. W odległości ok. 0,8 km, w kierunku południowo-zachodnim znajduje się jezioro Bytyńskie.

Inwestor będzie zaopatrywał przedsięwzięcie w wodę ze zbiorczej sieci wodociągowej. Woda będzie pobierana głównie na cele socjalno-bytowe. Ścieki bytowe będą odprowadzane do planowanego zbiornika bezodpływowego i wywożone do oczyszczalni ścieków. Budynek stacji demontażu pojazdów będzie posiadał szczelną posadzkę i będzie czyszczony bez użycia wody i generowania ścieków. Sektory przyjmowania i magazynowania przyjętych pojazdów oraz strefa posadowienia i pracy prasonożyc i zgniatarki będą posiadały szczelne podłoże wyposażone w system zbierania ścieków przemysłowych – zanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych. Ścieki te będą oczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych i odprowadzane do szczelnego bezodpływowego zbiornika odparowującego o pojemności co najmniej 35 m<sup>3</sup>. Ewentualny nadmiar ścieków będzie wywożony do oczyszczalni ścieków. W związku z tym, że ścieki przemysłowe z terenu stacji mogą zawierać substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, przed rozpoczęciem eksploatacji Inwestor winien uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie tych ścieków do urządzeń kanalizacyjnych, będących własnością innych podmiotów. Wody opadowe i roztopowe z dachu budynku oraz powierzchni utwardzonych będą odprowadzane w sposób niezorganizowany do gruntu. Aby zapobiec spływaniu zanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych z sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów oraz miejsca posadowienia prasonożyc i zgniatarki na pozostałe tereny Inwestor zamierza uszczelnione strefy o powierzchni ok. 550 m<sup>2</sup> otoczyć krawężnikami, a ich nawierzchnię odpowiednio wyprofilować. Powyższe rozwiązania znalazły odzwierciedlenie w warunkach postanowienia, a ponadto, zobowiązano Inwestora do zapewnienia takiej przepustowości separatora, która pozwoli na oczyszczenie wszystkich ścieków przemysłowych – zanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych powstających w wyniku eksploatacji inwestycji. Rozwiązania dotyczące zagospodarowania ścieków przemysłowych są zgodne z zapisami rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 ze zm.).

Zgodnie z art. 81 ust. 3 ustawy oś przeanalizowano wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na cele środowiskowe wyznaczone dla jednolitych części wód. Omawiana

inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednolitych Części Wód Podziemnych JCWPd PLGW650062 o dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, niezagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto, przedsięwzięcie będzie realizowane w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych „Sama do Kanału Lubosińskiego” o kodzie PLRW600025187249, statusie „silnie zmieniona część wód”, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych z uwagi na silne zmiany morfologiczne cieku oraz fakt, że ponad 80 % zlewni zajmują tereny rolne. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na ciekach i w ramach jego funkcjonowania nie będą wprowadzane bezpośrednio do wód powierzchniowych żadne substancje. Po szczegółowym przeanalizowaniu materiałów dotyczących budowy geologicznej, warunków hydrogeologicznych, uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, wzięwszy pod uwagę rodzaj przedmiotowego przedsięwzięcia oraz planowane i wskazane Inwestorowi rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne, w tym rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i magazynowania oraz postępowania z odpadami nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne, w tym wody podziemne i powierzchniowe. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych wyznaczonych dla wskazanych jednolitych części wód.

Planowane przedsięwzięcie ma charakter lokalny i nie przewiduje się, by mogło mieć wpływ na zmianę klimatu w skali globalnej. Biorąc pod uwagę jego charakter i brak znaczących źródeł emisji substancji do powietrza, nie przewiduje się jego znaczącego wpływu na klimat. Ponadto, na terenie zakładu stosowana będzie racjonalna gospodarka energią elektryczną (m.in.: stosowanie energooszczędnych źródeł światła). Budynek stacji nie będzie wymagał stosowania systemów chłodzenia (klimatyzacji), ani w części produkcyjnej ani w części socjalnej. Transport towarzyszący przedsięwzięciu będzie stosunkowo niewielki. Uwzględniając przewidywany zakres i technologię prac budowlanych oraz technologię pracy zakładu, lokalizację inwestycji, sposób zasilania w energię oraz przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne obiektów i instalacji nie przewiduje się, aby na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji wystąpiły problemy z adaptacją do postępujących zmian klimatu. Ponadto, przedsięwzięcie nie powinno być wrażliwe na wystąpienie klęsk żywiołowych takich jak: powódzie, pożary, fale upałów, susze, nawalne deszcze i burze, silne wiatry, katastrofalne opady śniegu i silne mrozy.

Przedmiotowy teren położony jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013 r. poz. 627 t.j. ze zm.). Działka jest zlokalizowana w odległości ok. 5 km od obszaru Natura 2000 Grądy Bytyńskie PLH300051.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje rozbudowę powierzchni utwardzonych oraz przystosowanie istniejących budynków dla potrzeb stacji demontażu pojazdów. Działka położona jest w otoczeniu pól uprawnych oraz zabudowań. W przedłożonych dokumentach wskazano, że na terenie przeznaczonym pod stację demontażu pojazdów oraz punkt skupu złomu nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt. W uzupełnieniu do raportu zaznaczono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z usuwaniem roślinności znajdującej się na działce 198/7.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. poz. 1348), rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. z 2014 r. poz. 1409) i rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. z 2014 r. poz. 1408) w stosunku do zwierząt, roślin i grzybów objętych ochroną obowiązuje szereg zakazów, o których mowa w ww. aktach prawnych. W przypadku konieczności naruszenia zakazów o których mowa powyżej, należy zwrócić się do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

w Poznaniu o zezwolenie na odstępstwa od tych zakazów. Organy te, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 wyżej cytowanej ustawy o ochronie przyrody, w sytuacji braku rozwiązań alternatywnych, jeżeli nie spowoduje to zagrożenia dla dziko występujących populacji chronionych gatunków oraz w przypadku zaistnienia jednej z przesłanek wskazanych w art. 56 ust. 4 pkt. 1-6 ustawy o ochronie przyrody, mogą wydać zgodę na odstępstwo od tych zakazów.

Mając na uwadze lokalizację przedsięwzięcia na terenie rolnym, na działce częściowo zagospodarowanej, poza obszarami chronionymi i przy zastosowaniu przepisów ochrony gatunkowej, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania inwestycji na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji na środowisko przyrodnicze, w tym na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utraty, fragmentacji lub izolacji siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także wpływu na ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Inwestycja nie powinna także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych. Ze względu na lokalizację planowanej inwestycji poza obszarami chronionymi nie nastąpi jej negatywne oddziaływanie na te obszary w szczególności na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze obszarów Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami. Organ rozważył również możliwość oddziaływania skumulowanego i stwierdził, że nie przewiduje negatywnego oddziaływania skumulowanego planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu minimalizację negatywnego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, nie stwierdzono konieczności ponownego przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.

Ponadto, ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie stwierdzono również konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Zgodnie z art. 77 ust. 7 ustawy ooś, na wydane postanowienie nie służy zażalenie.

#### Otrzymują:

1. Wójt Gminy Kaźmierz, ul. Szamotulska 20, 64-530 Kaźmierz,
2. Pełnomocnik Inwestora: Katarzyna Walkowiak, Ekolog Sp. z o.o., ul. Świętowidzka 6/4, 61-058 Poznań.
3. aa.



Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska  
w Poznaniu  
*Jolanta Katarajczak*