

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. u. z 2013r. poz. 1235 ze zm., powoływana dalej jako „Uoos”), a także na podstawie § 3 ust 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), oraz art. 123 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z 2013r. poz. 267 ze zm.)

### Postanawiam

**nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi powiatowej nr 1870P Kaźmierz – Buk, na odcinku od skrzyżowania z drogami powiatowymi na 1861P, 1864P i 1869P w m. Kaźmierz a drogą krajową nr 92 w m. Młodasko na odcinku ok. 5400 mb.**

### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 18.05.2015r. Zarząd Dróg Powiatowych ul. B. Chrobrego 6, 64 – 500 Szamotuły, zwrócił się do Wójta Gminy Kaźmierz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1870P Kaźmierz – Buk, na odcinku od skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 1861P, 1864P i 1869P w m. Kaźmierz, a drogą krajową nr 92 w m. Młodasko na odcinku o dł. ok. 5400 mb. Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust 1 pkt 2, 3, 6 „Uoos”.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z art. 71 ust 2 pkt 2, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, oraz wymienione zostało w § 3 ust 1 pkt 60, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Na podstawie art. 64 ust 1 pkt 1 i 2 Ustawy „Uoos” Wójt Gminy Kaźmierz wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Powiatowego Państwowego Inspektora Sanitarnego w Szamotułach o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. PPIS w Szamotułach akta sprawy przekazał według właściwości do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu, o czym poinformował Wójta Gminy pismem znak ON.NS-72/2-15/15 z dnia 27.05.2015r. W dniu 22 czerwca 2015r. wpłynęła do Gminy opinia sanitarna znak DN-NS.9012.807.2015 Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego wyrażająca stanowisko o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Swoje stanowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wyraził w postanowieniu z dnia 14.07.2015r. znak WOO-IV.4240.617.2015.KL.3, stwierdzając iż w jego opinii istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wydając niniejsze postanowienie wzięto pod uwagę powyższe stanowiska oraz uwzględniono uwarunkowania, zawarte w art. 63 ust 1 pkt 1 – 3 Uoos (zgodnie z art. 65 ust.3), w szczególności:

- rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, w odniesieniu do skali przedsięwzięcia, wielkości zajmowanego terenu, wykorzystania zasobów naturalnych, powiązań z innymi przedsięwzięciami, emisji oraz ryzyka wystąpienia poważnej awarii

- jego usytuowanie z uwzględnieniem możliwości zagrożenia dla środowiska przyrodniczego i krajobrazowego, w tym dla obszarów specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszarów NATURA 2000, środowiska kulturowego, historycznego i archeologicznego, obszarów istotnych ze względu na gęstość zaludnienia

- rodzaj i skalę możliwego oddziaływania uwzględniając prawdopodobieństwo oddziaływania, czas jego trwania, częstotliwość, odwracalność, zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania i jego transgraniczny charakter

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi powiatowej nr 1870P na odcinku o dł. ok. 5,4 km. Przedmiotowa droga posiada klasę Z, prędkość projektowa 40 km/h. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie działek o nr ewid. 102/1, obręb Młodasko, 86 obręb Kiączyn, 1200 i 1057 obręb Kaźmierz. W ramach prac budowlanych inwestor przewiduje wykonanie min. poszerzenia jezdni do 6,0 m, ułożenie mieszanki mineralno – bitumicznej, budowę i przebudowę chodników, budowę kanalizacji deszczowej o dł. ok. 500 m, a także wykonanie 4 zatok autobusowych. Przewiduje się wymianę nawierzchni z płyt betonowych na istniejących odcinkach chodnika i wykonanie chodników nowych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa. Chodniki projektuje się na terenie zabudowanym, po obu stronach drogi w m. Kaźmierz od km 0+000,0 do km około 1+180,00. Natężenie ruchu pojazdów na analizowanym odcinku wyniesie 2500 pojazdów /dobę, według prognozy na rok 2026. Przyległe tereny w miejscowości Kaźmierz to tereny zabudowy mieszkaniowej i usługowej, pozostałe tereny to w przeważającej części tereny rolne.

Planowana inwestycja nie zmienia sposobu dotychczasowego wykorzystania powierzchni terenu - drogi powiatowej utwardzonej masa mineralno – bitumiczną z odcinkami chodników i kanalizacji deszczowej.

Inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami, nie wystąpi kumulowanie oddziaływań. Inwestycja nie będzie się wiązała z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Wykorzystanie surowców, paliw i energii podczas realizacji analizowanego przedsięwzięcia dotyczyć będzie głównie robót budowlanych. Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie będzie źródłem emisji spalin i pyłów do powietrza oraz emisji hałasu, spowodowanych ruchem pojazdów. Nie przewiduje się zmian ilości poruszających się drogą pojazdów. Analizowany odcinek drogi leży w początkowej części na odcinku ok. 1200 m na obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, który zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r. poz. 112) wymaga ochrony akustycznej. Najbliższe obiekty wymagające ochrony akustycznej znajdują się w odległości 5,5 m od krawędzi jezdni. Przewidywana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego będzie posiadała właściwości tzw. cichej nawierzchni. Ponadto w obszarze zabudowanym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h w związku z czym hałas generowany przez przejeżdżające pojazdy będzie znacząco ograniczony. Projektowana inwestycja w przewidywanym zakresie realizowana będzie na obszarze istniejącej drogi i nie będzie pogłębiać istniejących niekorzystnych oddziaływań.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno – błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszary leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja będzie zlokalizowana poza granicami obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013r. poz. 627 ze zm.). Obszar nie przylega do jeziora. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane około 1,0 km od najbliższego obszaru Natura 2000 PLH 300051 Grądy Bytyńskie. W odległości około 1,0 km znajduje się zbiornik wodny – Jezioro Bytyńskie, cenny dla ptaków. Uwzględniając charakter inwestycji, jej oddalenie od obszarów chronionych, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym min. siedliska przyrodnicze objęte ochroną, obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody. Inwestycja nie spowoduje fragmentaryzacji i izolacji siedlisk, a także nie wpłynie na rodzaj użytkowania gruntu z uwagi na swój zakres obejmujący wykonanie nawierzchni drogowych w istniejących pasach drogowych. Realizacja inwestycji wiąże się z wycinką drzew. Planowane jest wycięcie około 300 sztuk jesionów, które stanowią około 90% wszystkich drzew rosnących na terenie objętym wnioskiem. Na części drzew występuje porost odnożyca opylona *Ramalina pollinaria*, gatunek objęty ścisłą ochroną gatunkową, co potwierdza opinia RDOŚ z dnia 14.07.2015r. W koronach drzew nie można wykluczyć gniazdowania ptaków. Podczas inwentaryzacji stwierdzono, że drzewa rosnące w przeciętnej odległości 0,5 m od projektowanej krawędzi jezdni będą kolidować z warstwą ścierną bądź ze spodnimi warstwami konstrukcyjnymi. Część drzew przeznaczonych do wycinki uniemożliwia prawidłowe wykonanie inwestycji. Pozostałe drzewa przeznaczone do wycinki stwarzają zagrożenie dla konstrukcji nawierzchni w najbliższych latach eksploatacji przebudowanej drogi, poprzez wywoływanie erozji górnych warstw podłoża oraz warstwy podbudowy, skutkujących spękaniem warstwy ścierną oraz powstawaniem ubytków w krawędzi jezdni w postaci wybojów. Ponadto drzewa stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przewidziano działania kompensujące ubytek w środowisku w postaci nowych nasadzeń w ilości nie mniejszej niż przewidywana wycinka. Nasadzenia przewiduje się wykonać w istniejącym pasie drogowym przebudowywanej drogi, w odległości od jezdni min. 3,0 m, oraz na innych działkach, do których Inwestor posiada tytuł prawny. Przewiduje się wycinkę krzewów o wieku powyżej 10 lat z przydrożnych rowów w ramach ich konserwacji. Inwestor zobowiązany jest do uzyskania decyzji Wójta Gminy Kaźmierz na wycinkę drzew i krzewów.

Przebudowa drogi nie będzie miała negatywnego oddziaływania na zabytki. Najbliżej położonym, obiektem chronionym jest wpisany do rejestru zabytków zespół pałacowo – parkowy, położony przy ulicy Nowowiejskiej, w odległości ok. 30 metrów od planowanej inwestycji. Na trasie planowanej inwestycji znajduje się wyznaczone na podstawie art.19 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, położone w Młodasku, stanowisko archeologiczne (AZP 51-24 nr stan. na obszarze 26). Zgodnie z art. 31ust. 1a pkt 2) i ust. 2 ww. ustawy (Dz.U. 2014r. poz. 1446) osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty ziemne lub dokonać zmiany charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, co doprowadzać może do przekształcenia lub zniszczenia zabytku archeologicznego, jest obowiązana z zastrzeżeniem art. 82a ust. 1, pokryć koszty badań archeologicznych oraz ich dokumentacji jeżeli przeprowadzenie tych badań jest niezbędne w celu ochrony tych zabytków. Zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych, o których mowa w ust. 1a cyt. Ustawy ustala wojewódzki konserwator zabytków w drodze decyzji, wyłącznie w takim zakresie w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne lub zmiana charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkodzą zabytek archeologiczny. Poza tym w otoczeniu inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe czy archeologiczne.

Wody opadowe z odcinka drogi w terenie zabudowanym zostaną odprowadzone do projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej i dalej do kanalizacji deszczowej istniejącej w drodze. Z pozostałego terenu drogi wody opadowe i roztopowe kierowane będą do przydrożnych rowów znajdujących się wzdłuż drogi powiatowej, a które w ramach planowanej inwestycji zostaną oczyszczone i udrożnione.

W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego, na etapie realizacji inwestycji ścieki bytowe od zatrudnionych w pracach budowlanych pracowników będą odprowadzane w sposób zorganizowany. Potrzebne do budowy materiały na bieżąco będą przywożone na teren budowy. Nie przewiduje się składowania mieszanek alfaltowych ani innych materiałów stanowiących zagrożenie dla środowiska na terenie budowy. Wszystkie pracujące maszyny muszą być sprawne technicznie i posiadać bieżące przeglądy techniczne. Maszyny budowlane będą parkowały na wyznaczonym i ogrodzonym placu zabezpieczonym w przypadku ewentualnych wycieków substancji szkodliwych do gruntu. Wszelkie płyny eksploatacyjne będą przechowywane w przystosowanych do tego pojemnikach. W przypadku nieprzewidzianego przedostania się substancji niebezpiecznych do gruntu, źródło zanieczyszczenia zostanie niezwłocznie usunięte a gleba przekazana do utylizacji.

Przebudowa drogi powiatowej, obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i dlatego nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawią się wartości architektoniczne terenu. Projektowane zmiany poprawią warunki komunikacyjne oraz przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu. Zaniechanie inwestycji i pozostawienie drogi w istniejącym stanie, nie będzie sprzyjać poprawie jakości życia mieszkańców oraz ochronie środowiska. Realizowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi. W otoczeniu inwestycji nie występują obszary ochrony uzdrowskiej.

Inwestycja nie ma charakteru transgranicznego oddziaływania. Przedsięwzięcie nie należy do kategorii stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

Ze względu na charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia, uzasadnioną potrzebę jej realizacji, oraz lokalizację w istniejącym pasie drogi powiatowej, częściowo na terenie istniejącej zabudowy przekształconej antropogenicznie, stwierdzono iż dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1870P Kaźmierz – Buk, na odcinku od skrzyżowania z drogami powiatowymi na 1861P, 1864P i 1869P w m. Kaźmierz, a drogą krajową nr 92 w m. Młodasko, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

#### **Pouczenie**

Na powyższe postanowienie nie przysługuje zażalenie.



W O J T  
Zenon Głuka

Otrzymują:

1. Inwestor:  
Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. B. Chrobrego 6  
64 – 500 Szamotuły
2. Strony w formie obwieszczenia
3. a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Szamotulach  
ul. Wojska Polskiego 4  
64 – 500 Szamotuły

stosowane skróty:

„Uooś” – ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.)

**Sprawę prowadzi:**

Agnieszka Hudzińska  
Wydział Nieruchomości i Inwestycji  
Urząd Gminy Kaźmierz  
ul. Szamotulska 20, 64-530 Kaźmierz  
61-29-37-331  
[zamowienia@kazmierz.pl](mailto:zamowienia@kazmierz.pl)

za potwierdzeniem odbioru

