

PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA: Drogowa

TEMAT: Przebudowa ulic:
Łabędź, Wesola, Niecała,
Zielona, Piłsudskiego,
o łącznej dł. 1,055km
w Kazimierzy Wielkiej

DATA: Wrzesień 2014

INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza Wielka

PROJEKTOWAŁ: Czapczyński Ryszard
uprawnienia WZDP-81/D/66

Ryszard Czapczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP - 81/D/66
28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 12/10

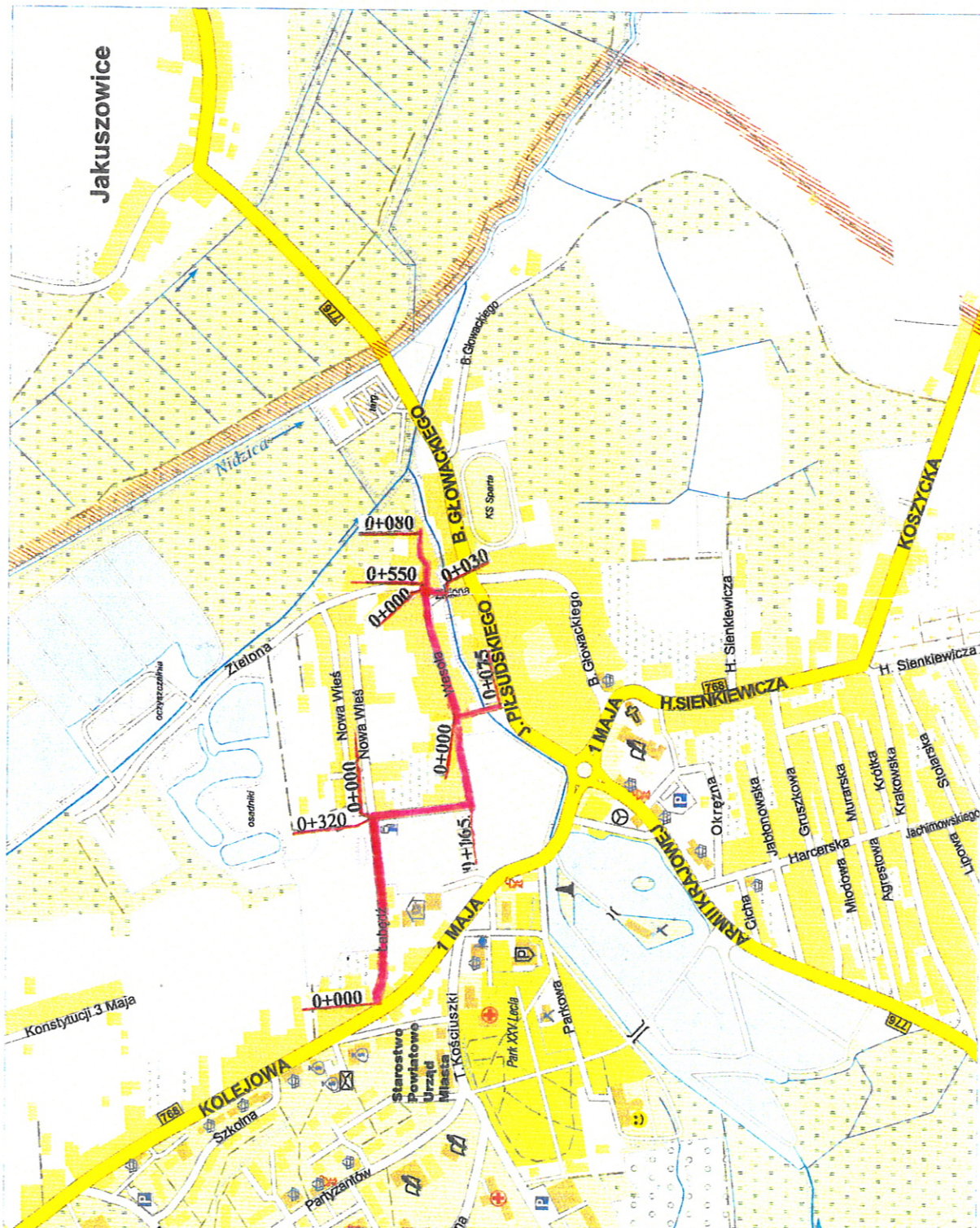
ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:

- 1.1 Orientacja skala 1:10 000**
 - 1.2 Opis techniczny**
 - 1.3 Plan sytuacyjny skala 1:2 000**
 - 1.4 Ogólny przedmiar robót ulic**
 - 1.5 Ogólny kosztorys ofertowy ulic**

 - 2.1 Przedmiary robót ulic**
 - 2.2 Kosztorysy ofertowe ulic**
 - 2.3 Przekroje normalno-konstrukcyjne ulic skala 1:50**
 - 2.4 Studzienki ściekowe z kręgów betonowych**
- dla niżej wymienionych ulic od pozycji 2.1 do pozycji 2.4:**
- 3.1 ul. Łabędź dł. 0,320km**
 - 3.2 ul. Wesola dł. 0,550km**
 - 3.3 ul. Niecała dł. 0,080km**
 - 3.4 ul. Zielona dł. 0,030km**
 - 3.5 ul. Piłsudskiego dł. 0,075km**

ORIENTACJA

SKALA 1: 10 000



| | | | |
|----------------------|---|---------------------------|--|
| OBIEKT | Przebudowa ulic w Kazimierzu Wielkiej: Labuńdzka dl. 0,320 km, Wesola dl. 0,550 km, Niecała dl. 0,080 km, Zielona dl. 0,030 km, Piłsudskiego dl. 0,075 km o łącznej dl. 1,055 km. | Skala 1: 10 000 | |
| INWESTOR | Miasto i Gmina Kazimierz Wielka | | |
| NAZWA RYSUNKU | Orientacja | | |
| PROJEKTANT | Czapeżyński Ryszard WZDP-81/D/66 | Nr Rys. | Ryszard Czapeżyński uprawnienia do projektowania i wykonywania robót geodezyjnych Nr WZDP 8143/66 |

OPIS TECHNICZNY

Przebudowy ulic w Kazimierzy Wielkiej

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie Przebudowy
niżej wymienionych ulic w Kazimierzy Wielkiej o łącznej długości
odcinków 1,055 km tj.:

1. ulica Łabędź dł. odcinka 0,320km
2. ulica Wesola dł. odcinka 0,550km
3. ulica Niecała dł. odcinka 0,080km
4. ulica Zielona dł. odcinka 0,030km
5. ulica Piłsudskiego dł. odcinka 0,075km

opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych,

II. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Opis ogólny:

Projektowane odcinki ulic znajdują się na terenie miejskim w zabudowie zwartej – stanowiąc dojazdy do posesji.

Do obecnej chwili ulice i ciągi tych ulic były systematycznie przebudowywane i uzbrajane w wodociągi i kanalizację sanitarną. Ulice takie jak: Łabądz, Niecała, oraz część ul. Wesołej posiadają nawierzchnię bitumiczną w złym stanie, oraz nawierzchnię z bloczków betonowych z zaniżonymi krawężnikami i połamanymi płytami chodnikowymi. Ciąg ulic: Łabądz, Wesoła, Piłsudskiego, jak i Zielona, łączy dwie drogi wojewódzkie, Jędrzejów – Brzesko (ul. 1-go Maja) z drogą zmodernizowaną Kraków – Busko-Zdrój (Piłsudskiego).

2.2 Cel projektu:

Przebudowywane ulice poprawią przejezdność przez ułożenie nowych nawierzchni, jak i przebudowanie istniejących chodników, wybudowanie nowych będących ciągiem pieszym, zlikwidowanie zastoisk wody na odkształconych nierówności nawierzchni.

Początek przebudowywanych ulic jak i ich koniec pokazano na planie sytuacyjnym projektu

2.3 Konstrukcja ulic:

Wszystkie ulice posiadają nawierzchnię ulepszoną – zniszczoną nawierzchnią bitumiczną jak i bloczkami betonowymi gr. 15cm na podbudowie warstwy piasku 10÷15cm.

2.4 Elementy odwodnienia:

Przebudowywane ulice posiadają częściowo elementy odwodnienia tj. dwie kratki ściekowe na ulicy Piłsudskiego, Zielonej oraz jedna kratka na ulicy Niecałej w złym stanie technicznym, wymagające wymiany – odbudowy.

III. STAN PROJEKTOWY

3.1 Trasa projektowanych ulic:

Przebudowywane ulice przebiegają w granicach szerokości istniejącego pasa gruntu. Roboty budowlane przy wykonywaniu przebudowy nie spowodują zajęcia przyległych działek gruntów.

3.2 Konstrukcja ulic:

Przyjęto i zaprojektowano następującą konstrukcję ulicy:

Przy ulicach o podbudowie z bloczków betonowych jak i nawierzchniach bitumicznych zaprojektowano:

- warstwę profilową z masy mineralno-asfaltowej w ilości od 50kg/m^2 do 100kg/m^2
- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 5cm po zawałowaniu

3.3 Chodniki:

- krawężnik uliczny 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu B-15
- kostka brukowa betonowa – kolorowa gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z materiału kamiennego gr. 10cm

3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo (tak jak obecnie) przy krawężniku. Ulice: Piłsudskiego, Zielona i Niecała posiadająca kratki ściekowe nad istniejącym kolektorem odwadniającym odprowadzającym wodę powierzchniową z ulic do istniejącego cieku wodnego stanowiącym dopływ do rzeki Nidzicy.

IV. INFORMACJA DLA WYKONAWCY ROBÓT

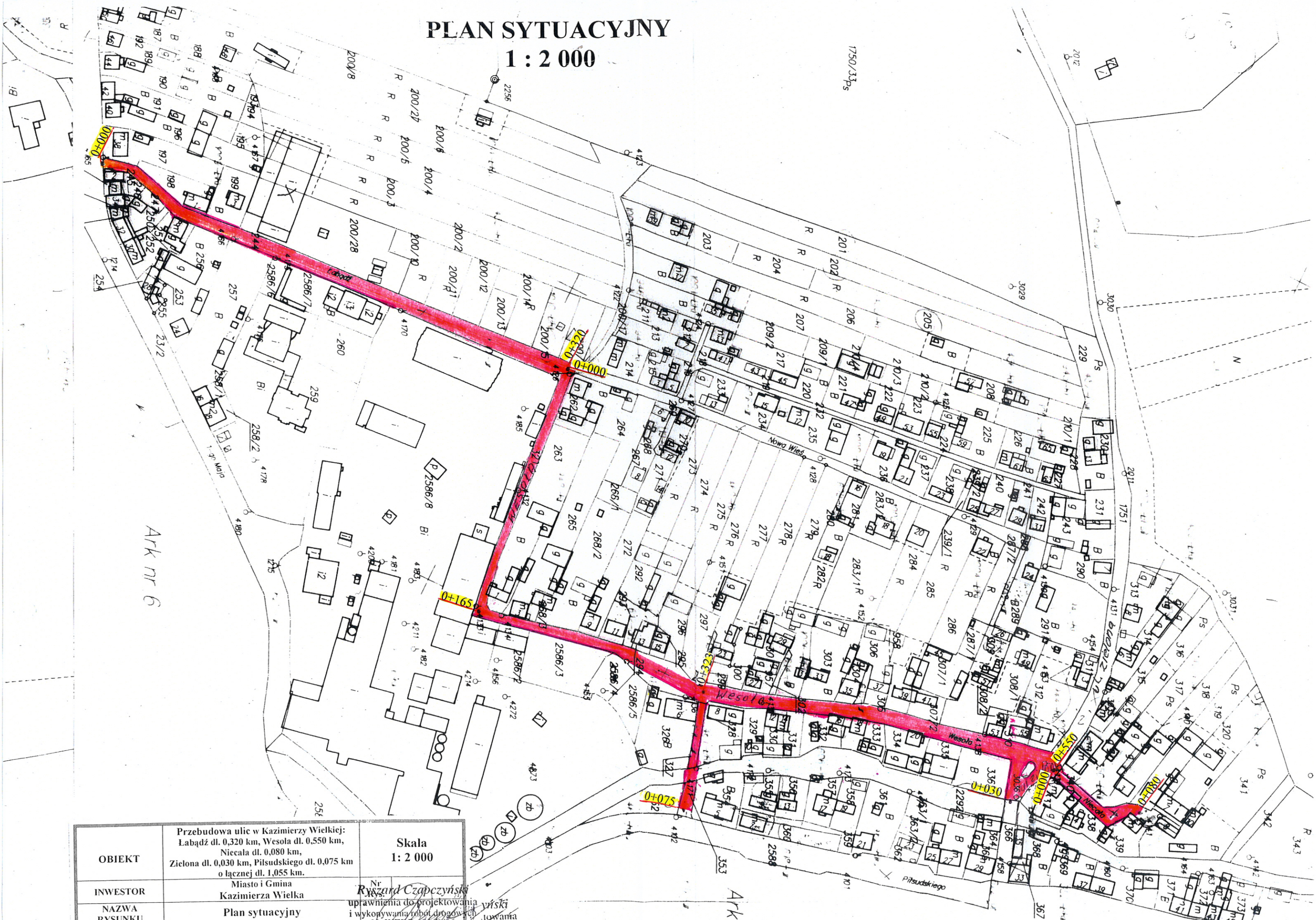
Niezależnie od stopnia dokładności wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Rysunki i części opisowe są dokumentami wzajemnie uzupełniającymi się.

W Przypadku rozbieżności w dokumentacji należy zgłosić to projektantowi, który zobowiązany jest do rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu. Planowana przebudowa nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców osiedla.

Ryszard Czupczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP - 1140/66
28-500 Kazimierz Wielki ul. Partyzantów 12/10

PLAN SYTUACYJNY

1 : 2 000



Ark nr 6

Ark nr

| | | |
|------------------|--|---|
| OBIEKT | Przebudowa ulic w Kazimierzy Wielkiej: Labądz dl. 0,320 km, Wesola dl. 0,550 km, Niecala dl. 0,080 km, Zielona dl. 0,030 km, Piłsudskiego dl. 0,075 km o łącznej dl. 1,055 km. | Skala 1 : 2 000 |
| INWESTOR | Miasto i Gmina Kazimierza Wielka | Nr Ryszard Czapeczyński |
| NAZWA RYSUNKU | Plan sytuacyjny | uprawnienia do projektowania i wykonywania robót drogowych |
| PROJEKTANT | Czapeczyński Ryszard WZDP-81/D/66 | Nr WZDP-81/D/66 28-500 Kazimierza Wielka, Partyzantów 12/166 |