

PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA:

Drogowa

TEMAT:

Przebudowa drogi gminnej
w miejscowości Głuchów
od km 0+950 do 1+670
dł. odcinka 720 mb

DATA:

Sierpień 2012

INWESTOR:

Miasto i Gmina Kazimierza wielka

PROJEKTOWAŁ:

Czapczyński Ryszard
uprawnienia WZDP-81/D/66

Ryszard Czapczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP - 81/D/66
28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 12/10

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Kosztorys ofertowy**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

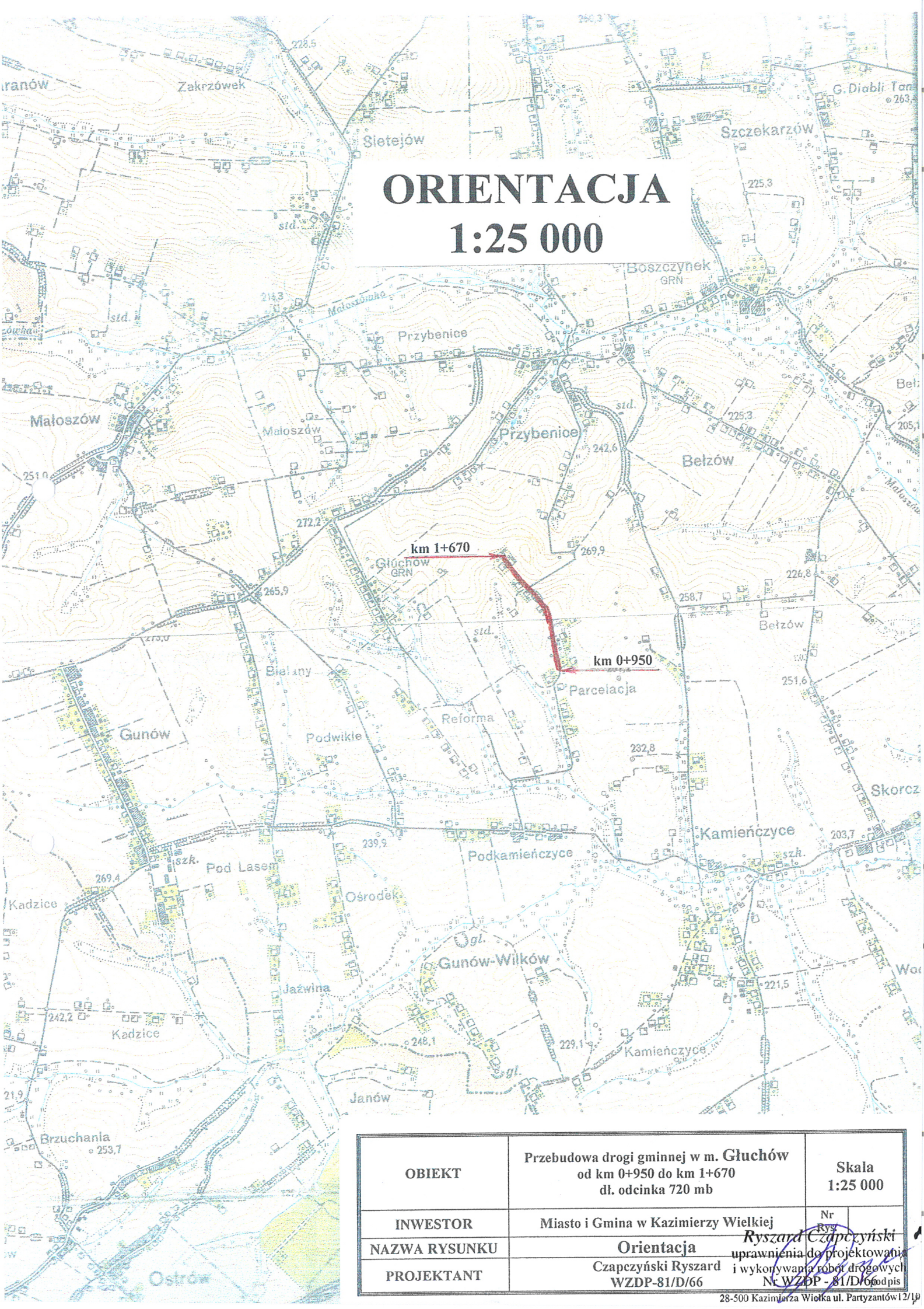
- 2.1 Plan sytuacyjny**
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny**
- 2.3 Przepusty Ø 50**

I CZEŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja**
- 1.2 Opis techniczny**
- 1.3 Przedmiar robót**
- 1.4 Kosztorys ofertowy**

ORIENTACJA

1:25 000



| | | |
|----------------------|--|-------------------|
| OBIEKT | Przebudowa drogi gminnej w m. Gluchów od km 0+950 do km 1+670 dł. odcinka 720 mb | Skala 1:25 000 |
| INWESTOR | Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej | |
| NAZWA RYSUNKU | Orientacja | |
| PROJEKTANT | Czapczyński Ryszard WZDP-81/D/66 | |

OPIS TECHNICZNY

**Przebudowy drogi gminnej w m. Głuchów
odcinek od km 0+950 do km 1+670
dł. odcinka 720mb**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowy drogi gminnej w m. Głuchów, dł. odcinka 720mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych,

II. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Opis ogólny:

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze, stanowiąc dojazd do pól oraz gospodarstw rolnych zlokalizowanych po lewej i prawej stronie drogi.

Początek przebudowywanego odcinka drogi nawiązano w km 0+950 do odcinka drogi o nawierzchni asfaltowej wybudowanej w latach ubiegłych.

2.2 Konstrukcja drogi:

Na całym odcinku – droga posiada nawierzchnię tłuczniowa tj. – ulepszenie tłucznem gruntu rodzimego gr. warstwy 5÷10cm i szerokości 3,30÷3,70.

Nawierzchnia ta znajduje się z złym stanie, występują liczne wyboje – przełomy oraz zniszczony profil podłużny i poprzeczny.

2.3 Elementy odwodnienia:

Od km 0+950 do km 1+450 istnieje zarys rowu odwadniającego w złym stanie – zamulony.

III. STAN PROJEKTOWY

Dane projektowe:

- | | | | |
|---|---------------------|---|---------------|
| - | klasa techniczna | - | L |
| - | korona drogi | - | 4,50m |
| - | szerokość jezdni | - | 3,00m i 3,50m |
| - | szerokość poboczy | - | 2x0,50m |
| - | prędkość projektowa | - | 30km/h |
| - | teren płaski | | |
| - | KR-1 | | |

3.1 Trasa projektowanej drogi:

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu pasa drogi z niewielkimi korektami mając na celu zminimalizowanie kosztów.

Od km 0+950 do 1+600 szerokość jezdni wynosi 3,50m.

Od km 1+600 do 1+670 szerokość jezdni wynosi 3,00m.

3.2 Niweleta drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi jest przystosowana do stanu istniejącego.

Rzędne niwelety są wyższe od stanu istniejącego o sumę projektowanych warstw konstrukcyjnych które będą wykonane podczas przebudowy.

3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi na całym odcinku trasy:

- warstwa ścieralna - z mieszanki mineralno-asfaltowej ścisłej gr. 5cm
- górna warstwa podbudowy - z tłucznia gr. 15cm
- dolna warstwa podbudowy - z tłucznia gr. 20cm
- jezdnia – spadek 2%
- pobocza – spadek 6%

3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i przyległego terenu odbywać się będzie obustronnymi rowami odwadniającymi od km 0+950 do 1+600. Dno rowu umocniono ściekami betonowymi 50x50x15, skarpy rowów płytami ażurowymi typu KRATA gr. 15cm

3.5 Roboty ziemne:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: oczyścić jezdnię z namułu i błota. Nadmiar ziemi wywozić na odległość 4km.

3.6 Pobocza:

Przy przebudowie należy wykonać utwardzenia poboczy tłuczniami gr. 8cm na szerokości 0,50m po obu stronach drogi ze spadkiem poprzecznym 6% .

Wszystkie parametry techniczne pokazano na przekroju normalno-konstrukcyjnym.

3.7 Dane dotyczące prowadzenia robót:

Roboty należy prowadzić zgodnie z założeniami technologicznymi zawartymi w Specyfikacjach Technicznych oraz przepisów BHP i Ppoż.

Ryszard Czajczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP - 81/D/66
28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 12/10

**WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIA PRZY PRZEBUDOWIE
drogi gminnej w miejscowości Głuchów
od km 0+950 do 1+670 na dł. odcinka 720 mb**

1) Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- roboty pomiarowe dla trasy drogowej – **0,720km**
- oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi – **2564m²**
- mechaniczne karczowanie krzaków – **0,04ha**
- mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni o średnicy Ø 16÷25 – **30szt**
- mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni o średnicy Ø 50 – **45szt**
- mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni o średnicy Ø 66÷75 – **28szt**

2) Roboty ziemne:

- wykonanie robót ziemnych w gr. kat I÷III z odwozem ziemi na odległość 4km – **923m³**

3) Podbudowa:

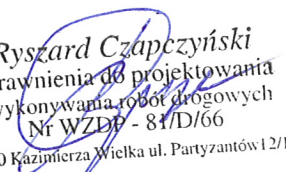
- dolna warstwa podbudowy z tłuczni kamiennej gr. 20cm – **2629m²**
- górna warstwa podbudowy z tłuczni kamiennej gr. 15cm – **2629m²**

4) Nawierzchnia:

- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5cm z mieszanki mineralno-asfaltowej ściślej standard III - **2485m²**

5) Roboty zabezpieczające:

- ława fundamentowa żwirowa – **7,20m³**
- przepusty Ø 50 – **60m**
- ścianki czołowe przepustu Ø 50 – **24szt**
- ścieki betonowe gr. 15cm na podsypce cementowo-piaskowej – **1310m**
- ubezpieczenie płytami ażurowymi typu „krata” o wymiarach 90x60x10 na wyrównanym podłożu – **1110m²**
- utwardzenie poboczy materiałem kamiennym gr. 8cm - **720m²**


Ryszard Czapeczyński
uprawnienia do projektowania
i wykonywania robót drogowych
Nr WZDP - 81/D/66
28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 12/10

Przedmiar robót
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Głuchów
od km 0+950 do km 1+670
dł. odcinka 720 mb

| Lp. | Nr nr poz. | Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość | Jedn. | Ilość jednostki |
|-----|------------|--|----------------|--------------------|
| I | II | III | IV | V |
| 1 | | <u>I Roboty przygotowawcze</u> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym. | km | 0,720 |
| 2 | | Oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi 650x3,6+70x3,2=2564 | m ² | 2564 |
| 3 | | Mechaniczne karczowanie krzaków | ha | 0,04 |
| 4 | | Mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni o średnicy Ø 16÷25 | szt | 30 |
| 5 | | Mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni o średnicy Ø 50 | szt | 45 |
| 6 | | Karczowanie pni o średnicy Ø 66÷75 | szt | 28 |
| 7 | | <u>II Roboty ziemne</u> Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m ³ w gruncie kat I-III z odwozem ziemi na odległość 4km 520x2x0,7+130x1,5=923 | m ³ | 923 |
| 8 | | <u>III Podbudowa</u> Dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 20cm 650x3,7+70x3,2=2629 | m ² | 2629 |
| 9 | | Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 15cm 650x3,7+70x3,2=2629 | m ² | 2629 |
| 10 | | <u>IV Nawierzchnia</u> Nawierzchnia z mieszanek mineralno- asfaltowych standard III grubości warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5cm, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi. 650x3,5+70x3=2485 | m ² | 2485 |

| | | | |
|----|---|-------|------|
| 11 | <u>V Przepusty</u> Wykonanie ławy fundamentowej żwirowej pod przepusty Ø 50 $12 \times 5 \times 0,6 \times 0,2 = 7,20$ | m^3 | 7,20 |
| 12 | Część przelotowa przepustu Ø 50 $12 \times 5 = 60$ | m | 60 |
| 13 | Ścianki czołowe przepustu Ø 50 wraz z ławą fundamentową z betonu B-20 $12 \times 2 = 24$ | szt | 24 |
| 14 | <u>VI Inne</u> Ścieki betonowe gr. 15cm na podsypce cementowo-piaskowej. $(650 + 720) - (12 \times 5) = 1310$ | m | 1310 |
| 15 | Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu „krata” o wymiarach 90x60x10 na wyrównanym podłożu $(650 \times 2 \times 0,9) - (12 \times 5) = 1110$ | m^2 | 1110 |
| 16 | Utwardzenie poboczy materiałem kamiennym gr. 8cm $720 \times 0,5 \times 2 = 720$ | m^2 | 720 |

Ryszard Czapczyński
 uprawnienia do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WZDP - 81/D/66
 28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 12/10

Kosztorys ofertowy
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Głuchów
od km 0+950 do km 1+670
dł. odcinka 720 mb

| Lp. | Nr nr poz. | Opis kosztorysowy, jednostka miary, ilość | Jedn. | Ilość jednostki | Cena jednostki | Wartość netto |
|-----|------------|--|----------------|--------------------|-------------------|------------------|
| I | II | III | IV | V | VI | VII |
| 1 | | <u>I Roboty przygotowawcze</u> Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym. | km | 0,720 | | |
| 2 | | Oczyszczenie nawierzchni z błota i ziemi | m ² | 2564 | | |
| 3 | | Mechaniczne karczowanie krzaków | ha | 0,04 | | |
| 4 | | Mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni o średnicy Ø 16÷25 | szt | 30 | | |
| 5 | | Mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni o średnicy Ø 50 | szt | 45 | | |
| 6 | | Karczowanie pni o średnicy Ø 66÷75 | szt | 28 | | |
| | | Razem część I | | | | |
| 7 | | <u>II Roboty ziemne</u> Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,6m ³ w gruncie kat I-III z odwozem ziemi na odległość 4km | m ³ | 923 | | |
| | | Razem część II | | | | |
| 8 | | <u>III Podbudowa</u> Dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 20cm | m ² | 2629 | | |
| 9 | | Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego gr. 15cm | m ² | 2629 | | |
| | | Razem część III | | | | |

| | | | | | |
|----|---|----------------|------|--|--|
| 10 | <u>IV Nawierzchnia</u> Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III grubości warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5cm, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi. | m ² | 2485 | | |
| | Razem część IV | | | | |
| 11 | <u>V Przepusty</u> Wykonanie ławy fundamentowej żwirowej pod przepusty Ø 50 | m ³ | 7,20 | | |
| 12 | Część przelotowa przepustu Ø 50 | m | 60 | | |
| 13 | Ścianki czołowe przepustu Ø 50 wraz z ławą fundamentową z betonu B-20 | szt | 24 | | |
| | Razem część V | | | | |
| 14 | <u>VI Inne</u> Ścieki betonowe gr. 15cm na podsypce cementowo-piaskowej. | m | 1310 | | |
| 15 | Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu „krata” o wymiarach 90x60x10 na wyrównanym podłożu | m ² | 1110 | | |
| 16 | Utwardzenie poboczy materiałem kamiennym gr. 8cm | m ² | 720 | | |
| | Razem część VI | | | | |
| | Ogółem część I + II + III + IV + V + VI | | | | |

Ryszard Czupczyński
 uprawnienia do projektowania
 i wykonywania robót drogowych
 Nr WZDP 481/D/66
 28-500 Kazimierza Wielka ul. Partyzantów 12/10

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

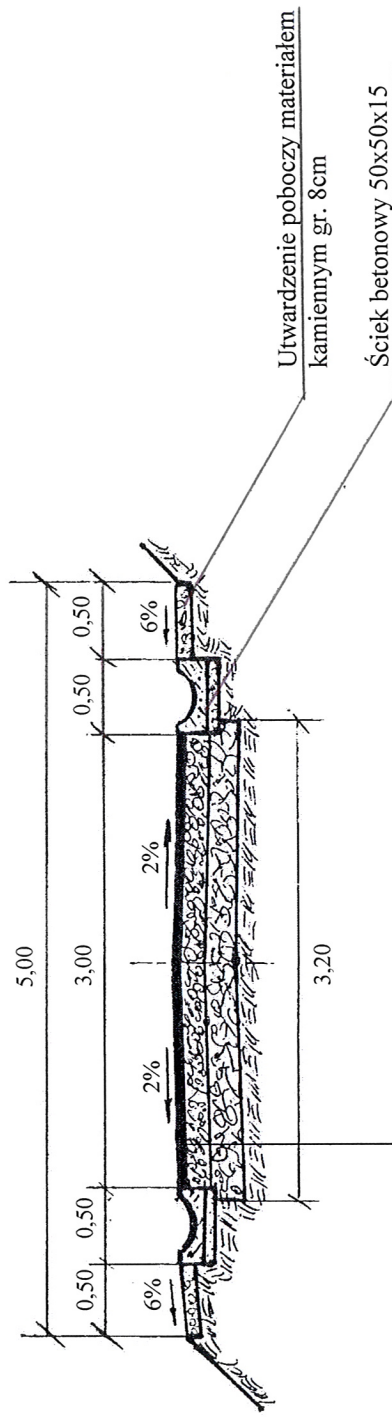
- 2.1 Plan sytuacyjny**
- 2.2 Przekrój normalno-konstrukcyjny**
- 2.3 Przepusty $\varnothing 50$**

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

Przebudowy drogi gminnej w m. Głuchów, odcinek od km 0+950 do km 1+670 dl. odcinka 720mb

od km 1+600 do km 1+670



W-wa ścieralna z betonu
asfaltowego gr. 5cm

Górna w-wa podbudowy
z tłucznia gr. 15cm

Dolna w-wa podbudowy
z tłucznia gr. 20cm

Istniejąca konstrukcja drogi
gr. 5÷10cm

Utwierdzenie poboczy materiałem
kamiennym gr. 8cm

Ściek betonowy 50x50x15

| | | |
|---------------|--|---------------|
| OBIEKT | Przebudowy drogi gminnej w m. Głuchów od km 0+950 do km 1+670 dl. odcinka 720mb odcinek od km 1+600 do km 1+670 | Skala 1:50 |
| INWESTOR | Miasto i Gmina w Kazimierzy Wielkiej | Nr Rys |
| NAZWA RYSUNKU | Przekrój normalno-konstrukcyjny i wykonawstwa robót drogowych | WZDP-81/D/66 |
| PROJEKTANT | Czapczyński Ryszard | |