



PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

- TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej nr 329044T ul. Głowackiego A
w miejscowości Kazimierza Wielka, na dł. 330mb,
odcinek od hm 0+00 do hm 3+30.
- ADRES
INWESTYCJI:** Miejscowość Kazimierza Wielka, gm. Kazimierza Wielka,
działka nr ewid. 396 – obręb Kazimierza Wielka.
- DATA:** wrzesień 2011r.
- INWESTOR:** Gmina Kazimierza Wielka.
- PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

1. CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1.1 Orientacja - str. 3,
- 1.2 Opis techniczny – str. 4 - 5,
- 1.3 Wykaz robót do wykonania – str. 6,

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 2.1 Projekt zagospodarowania terenu – str. 7 - 8,
- 2.2 Przekrój typowy drogi – str. 9,



INWESTOR: GMINA KAZIMIERZA WIELKA	DATA: 09-2011r.
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej nr 329044T ul. Głowackiego A w miejscowości Kazimierza Wielka, na dł. 330mb.	FAZA: PB
	DATA: NR. - 1
TREŚĆ: ORIENTACJA	SKALA: 1 : 25000
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń	KL. 520/94 mgr inż. ROMAN SUCHOŃ upr. bud. KL-520/94 do projektowania i kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 329044T ul. Głowackiego A w miejscowości Kazimierza Wielka, na dł. 330mb, odcinek od hm 0+00 do hm 3+30.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowa drogi gminnej nr 329044T ul. Głowackiego A w miejscowości Kazimierza Wielka, na dł. 330mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,

Przebudowa w/w odcinka drogi polega na wykonaniu robót budowlanych mających na celu wzmocnienie konstrukcji, wykonanie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego, lokalnym przełożeniu nawierzchni chodników, usprawnieniu funkcjonowania urządzeń odwadniających drogi w celu przywrócenia ich funkcji, doprowadzenie oznakowania pionowego drogi wymogów normowych oraz wykonaniu oznakowania poziomego drogi:

II. STAN ISTNIEJĄCY:

2.1 Opis ogólny:

Przebudowywany odcinek drogi stanowi dojazd do zabudowań mieszkalnych oraz punktów usługowych. Początek przebudowywanego odcinka przyjęto w hm 0+00 w obrębie skrzyżowania z droga wojewódzką 768, natomiast koniec przyjęto w hm 3+30 w obrębie skrzyżowania z droga wojewódzką 776.

Na odcinku od hm 0+00 do hm 3+30 droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,30m, która posiada zniszczony jest profil podłużny i poprzeczny co powoduje lokane powstawanie zastoisk wody, ponadto na drodze występują liczne złuszczenie i płytkie wyboje, które świadczą o postępującym starzeniu się nawierzchni jezdni. Na ul. Głowackiego w jezdni usytuowano studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej i sanitarnej, studzienki ściekowe kanalizacji deszczowej oraz zawory sieci wodociągowej.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

III. STAN PROJEKTOWANY:

Dane projektowe:

- klasa techniczna: – D
- szerokość jezdni: - 6,30m
- szerokość chodników: - 2,00m do 3,00m
- prędkość projektowa: - 30km/h
- teren płaski
- KR- 2

3.1 Trasa przebudowywanej drogi:

Przebudowywane elementy drogi gminnej nr 329044T ul. Głowackiego A w m. Kazimierza Wielka, na dł. 330mb położone są na działce nr ewid. 396 – obręb Kazimierza Wielka, gm. Kazimierza Wielka.

Roboty budowlane przy przebudowie drogi gminnej nr 329044T ul. Głowackiego A w m. Kazimierza Wielka, na dł. 330mb, nie spowodują zajętości innych niż w/w działka.

3.2 Niweleta elementów drogi:

Podczas przebudowy ul. Głowackiego zmianie wysokościowej ulegnie jedynie nawierzchnia jezdni średnio o +4cm, pozostałe elementy tj. chodniki i zjazdy bramowe pozostaną na niezmierniej wysokości.

3.3 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód z drogi odbywa powierzchniowo i dalej do urządzeń odwadniających tj. wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

W ramach przebudowy ul. Głowackiego przewidziano wykonanie regulacji wysokościowej studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej i sanitarnej usytuowanych w jezdni.

W celu poprawy odwodnienia ulicy przewidziano wykonanie ścieków przykrawężnikowych z dwóch rzędów kostki betonowej szer. 20cm na odcinku od hm 2+60 – 3+3+18 po stronie prawej oraz w hm 3+06 – 3+320 po stronie lewej. Do regulacji przewidziano studzienki ściekowe po stronie prawej w hm 2+60, 2+84. Do wymiany przewidziano wpust żeliwny studzienek ściekowych w hm 3+20 str. lewa oraz hm 3+18 str., prawa.

Sposób odwodnienia oraz stosunki wodne w obrębie drogi po wykonaniu przebudowy nie zostaną zmienione.

3.4 Konstrukcja elementów drogi:

Konstrukcja jezdni:

odc. od hm 0+00 do hm 3+30:

- | | |
|--------------------|---|
| - nawierzchnia: | - z betonu asfaltowego gr. 4m. |
| - w-w wyrównująca: | - z mieszanki min.-bitum. 50kg/m ² . |
| | - sfrezowanie istn. nawierzchni śr. gr. 2cm. |
| - w-w wiążąca: | - istn. nawierzchnia bitumiczna. |
| - podbudowy: | - istn. konstrukcja drogi gr. 35cm. |

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL-520/94
~~do projektowania i kierowania~~
~~robotami w specjalności~~
~~konstrukcyjno-inżynierskiej~~

WYKAZ ROBÓT

do wykonanie przy przebudowie drogi gminnej nr 329044K ul. Głowackiego A
w miejscowości Kazimierza Wielka, na dł. 330mb:

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie - 0,33km.
- rozebranie krawężników drogowych 15x30 - 9,0mb.
- rozebranie nawierzchni chodników z kostki betonowej brukowej gr. 6cm - 28,50m².
- rozebranie nawierzchni z masy mineralno-bitum. gr. 2cm - 2079,00m².
- rozebranie nawierzchni z masy mineralno-bitum. gr. 4cm - 21,60m².
- wykonanie regulacji pionowej zaworów wodociągowych - 10,0 szt..
- wykonanie regulacji pionowej studzienek ściekowych - 3,0 szt..
- wykonanie regulacji pionowej studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej /deszczowej - 17,0 szt..
- wykonanie wymiany pokrywy żeliwnej wraz z pierścieniem odciążającym studzienek ściekowych ulicznych - 2,0 szt..
- zdemontowanie istniejących słupków do znaków drogowych pionow. - 3,0szt.
- wywiezienie gruzu z terenu budowy - 42,86m³.

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie koryta pod ułożenie ścieku przykrawężnikowego, gł. 20cm - 21,60m².
- nakłady uzupełniające za transport ziemi na odl. 4km - 4,32m³.

3/ Elementy uliczne:

- ustawienie krawężników bet. 15x30cm na ławie bet. z zapleczem - 9,00m.
- wykonanie ław betonowych pod krawężniki i ściek, bet. B-15 - 3,51m³.
- ułożenie nawierzchni chodnika z kostki bet. gr. 6cm - 28,50m².
- ułożenie nawierzchni z kostki bet. gr. 8cm - ściek przykrawężnikowy - 14,00m².

4/ Nawierzchnia:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanka mineralno-bitumiczna w ilości 50kg/m² - 103,95ton.
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitum. gr. 4cm - 2119,00m².

6/ Roboty wykończeniowe:

- zamontowanie słupków do znaków drogowych wys. 3,3m do 3,6m - 6,0szt.
- zamontowanie tarcz znaków pionowych ostrzegawczych, informacyjnych informacyjnych zakazu - 6,0szt.
- oznakowanie poziome jezdni - 20,00m².

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej