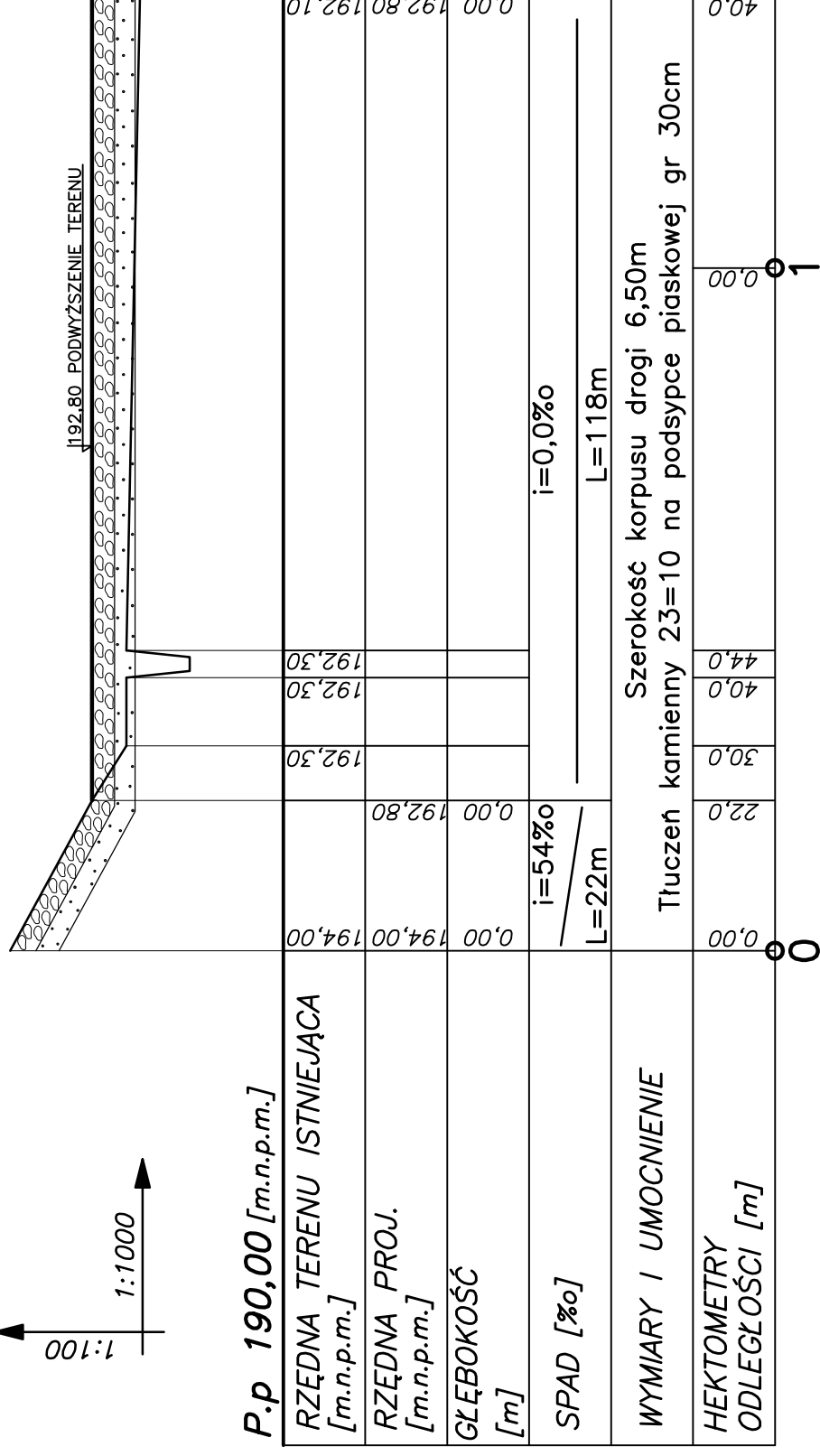
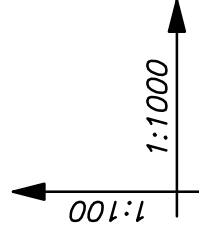


PROFIL PODŁUŻNY DROGI DOJAZDOWEJ
DO ŁAPACZA POŁUDNIOWEGO
Skala 1:100/1000



P.p 190,00 [m.n.p.m.]

RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCA [m.n.p.m.]	192,30	192,30	192,30	192,30	192,10
RZĘDNA PROJ. [m.n.p.m.]	192,80				192,80
GŁĘBOKOŚĆ [m]	0,00				0,00
SPAD [%]	i=54% L=22m				
WYMIARY I UMOCNIENIE	Szerokość korpusu drogi 6,50m Tłuczeń kamienny 23=10 na podsypce piaszkowej gr 30cm				
HEKTOMETRY ODLEGŁOŚCI [m]	0,00	22,0	30,0	40,0	44,0

BIURO INŻYNIERII ŚRODOWISKA "INŻYNIERIA" OŚ. BARMINEK 15/70 25-150 KIELCE		SKALA 1:100/1000
NAZWA OPRACOWANIA	Projekt budowlany pn: Budowa zbiornika retencyjnego na rzece Matosówka w m. Słonowice, Donosy i Kazimierzy Wielkiej – aktualizacja	NR. RYS. 12
NAZWA ZAŁĄCZNIKA	PROFIL PODŁUŻNY DROGI DOJAZDOWEJ DO ŁAPACZA POŁUDNIOWEGO	DATA
FUNKCJA	NAZWISKO I IMIĘ mgr inż. Jan Macheta	SPECJALNOŚĆ UPR. BUD. 151/66/KL 558/94/KL
Główny projektant	mgr inż. Janusz Kowalczyk	07.2010r.
Projektował	mgr inż. Wacław Nalepa	07.2010r.
Sprawdzający		07.2010r.