

EGZ. NR ..1..

PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA: Drogowa

TEMAT : Przebudowa drogi gminnej w m. Zięblice, dł. 0,435km
położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka.
odcinek od km.0+000 do km 0+435.

DATA: Maj 2006 r.

INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń Upr. KL - 520/94

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL 520/94
do projektowania i kierowania
robótami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

1. CZĘŚĆ OPISOWA:

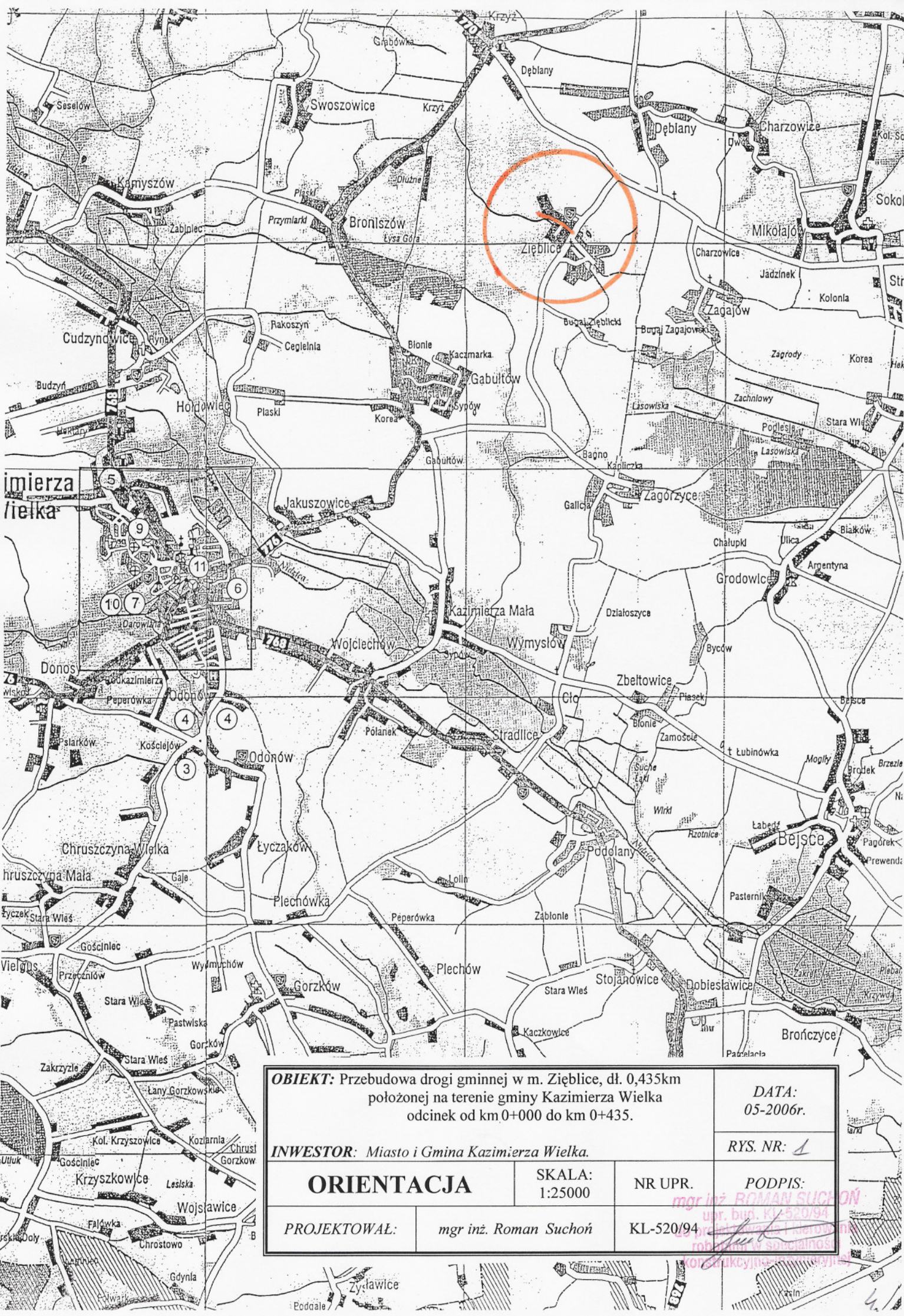
- 1.1 Orientacja - str. 4,
- 1.2 Opis techniczny – str. 5 - 8,
- 1.3 Przedmiar robót - str. 9,

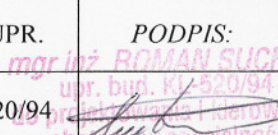
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 2.1 Plan sytuacyjny – str. 11,
- 2.2 Przekrój typowy drogi – str. 12,

1/ CZEŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja - str. 4,
- 1.2 Opis techniczny – str. 5 - 8,
- 1.3 Przedmiar robót - str. 9,



OBIĘKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Zięblice, dł. 0,435km położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka odcinek od km 0+000 do km 0+435.		DATA: 05-2006r.	
INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.		RYS. NR: 1	
ORIENTACJA		SKALA: 1:25000	NR UPR. KL-520/94
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń		PODPIS: 	

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
 ur. bud. KL-520/94
 mgr inż. Roman Suchoń
 rob. inż. w specjalności
 konstrukcyjnej - drogi

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Zięblice, dł. 0,435km
położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka
odcinek od km.0+000 do km 0+435.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowa drogi gminnej w m.Zięblice, dł. 0,435km.” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,

II. STAN ISTNIEJĄCY:

2.1 Opis ogólny:

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze stanowiąc dojazd do pól, gospodarstw rolnych należących do wsi Zięblice.

Początek przebudowanego odcinka przyjęto w km 0+000 za skrzyżowaniem z drogą powiatową, natomiast koniec przyjęto w km 0+435 na końcu terenu zabudowanego.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

2.2 Konstrukcja drogi:

Na odcinku od km 0+000 do km 0+435 droga posiada nawierzchnię

tłuczniową o szerokości od 3.2m, która znajduje się w złym stanie technicznym, występują liczne wyboje oraz miejsca o zniszczonym profilu podłużnym i poprzecznym.

2.3 Elementy odwodnienia i przepusty:

Przebudowywana droga nie posiada rowów przydrożnych. W km 0+003 występuje w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową przepust pod drogą z rur fi 50cm wymagający przebudowy. Natomiast istniejący przepust pod drogą w km 0+266 z rur fi 80 wymaga odmulenia.

III. STAN PROJEKTOWANY:

Dane projektowe:

- klasa techniczna – L
- korona drogi 4.00m
- szerokość jezdni 3.00m
- szerokość poboczy 0.50m – w tym 0,30m utwardzone,
- prędkość projektowa 30km/h
- teren płaski
- KR- 1

3.1 Trasa projektowanej drogi:

Przebudowywana droga przebiega przez działki: 276, 42. Roboty budowlane przy przebudowie drogi w m. Zięblice, na dł. 435mb, nie spowodują zajęcia innych niż w/w działki.

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu drogi tłuczniowej z niewielkimi korektami mając na celu minimalizowanie kosztów przebudowy drogi.

3.2 Niweleta projektowanej drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi śledzi, stan istniejący, a rzędne projektowanej niwelety są wyższe od stanu istniejącego o sumę grubości warstw konstrukcyjnych, które będą wykonane podczas przebudowy.

3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi:

odc. od km 0+000 do km 0+435:

- | | |
|-------------------------|--|
| - warstwa ścieralna : | - mieszanka mineralno-bitumiczna
ściśła gr. 4cm |
| - górna w-wa podbudowy: | - z tłuczni żużlowego gr. 15cm |
| - dolna w-wa podbudowy: | - istn. podbudowa z żużla gr. 25cm |

3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód odbywa się powierzchniowo z jezdni i dalej po przyległym terenie. Z uwagi na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego nie zaprojektowano nowych rowów przydrożnych. W km 0+003 należy rozebrać istniejący przepust fi 50cm zlokalizowany pod drogą i wykonać nowy z rur żelbetowych fi 50cm, dł. 9,0m. Ponadto należy istniejący przepust pod drogą w km 0+266 z rur fi 80 odmulić.

3.5 Roboty ziemne:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: oczyścić mechanicznie istniejącą jezdnię z namulonej ziemi, wykonać renowację rowu dopływowego i odpływowego od przepustu fi80cm w km 0+266. Ziemia pozyskana z robót ziemnych zostanie wbudowana w nasypy w obrebie wykonywanej przebudowy drogi.

3.6 Pobocza:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać plantowanie poboczy na szer. 0,50m ze spadkiem poprzecznym 6%, w tym na szer. 0,30m utwardzone materiałem kamiennym gr. 8cm

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

IV. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIE PRZY PRZEBUDOWIE
DROGI GMINNEJ W M. ZIĘBLICE:

1/ Roboty przygotowawcze:

- roboty pomiarowe - 0,435km,

2/ Roboty ziemne:

- wykonanie robót ziemnych (oczyszczenie jezdni) - 696,0m²,
- wykonanie robót ziemnych (wykonanie renowacji rowów) - 42,0m³,
- wykonanie obustronnego plantowania poboczy - 261,0m²,

3/ Odwodnienie korpusu drogowego:

- wykonanie przepustu pod drogą z rur fi 50cm – 9,0mb,

4/ Podbudowa:

- wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla gr.15cm – 1392,0m²
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla gr.8cm - 429,0m²

5/ Nawierzchnia:

- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4cm
- 1455,0m².

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:					
1.001 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,435 = 0,435	0,435		km
2 ROBOTY ZIEMNE:					
2.001 KNNR 1/218/2	Mechaniczne plantowanie terenu, spycharka gąsienicowa 74 kW (100KM), kategoria gruntu III-IV Oczyszczenie istniejącej nawierzchni z błota i ziemi na pow. 50% odcinka, śr. gr.5cm:	435 * 3,2 * 50% = 696,0	696,000		m2
2.002 KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV Odmulenie rowu na dopływie do przepustu w km 0+266, na dł. 10mb, oraz na odpływie na dł. 50mb:	(10 + 50) * 0,7 = 42,0	42,000		m3
2.003 KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie Obustronne plantowanie poboczy na szer. 0,3m z zagęszczeniem:	435,0 * 2 * 0,3 = 261,0	261,000		m2
3 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO:					
3.001 KNR 233/601/1 (2)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-60-cm Wykonanie przepustu pod drogą w km 0+003, z rur fi 60cm, dł. 9mb:	9,0 = 9,0	9,000		m
3.002 KNNR 6/1302/5	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,8-m, grubość namułu do 50% jego średnicy Odmulenie przepustu fi 80cm, dł. 10mb, pod droga w km 0+266:	10,0 = 10,0	10,000		m
4 POBUDOWA:					
4.001 KNNR 6/114/6	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm Wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 15cm, w km 0+000 - 0+435, na szer. 3,2m:	435,0 * 3,2 = 1 392,0	1 392,000		m2
4.002 KNNR 6/114/4	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm Utwardzenie poboczy obustronne na szer. po 0,3m: Zjazdy do posesji szt.6:	2 * 0,3 * 435,0 = 261,0 6 * 28,0 = 168,0	429,000		m2
5 NAWIERZCHNIA:					
5.001 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t Wyk. nawierzchni bitumicznej w km 0+000 - 0+435, na szer. 3,0m: Rozjazdy na skrzyżowaniach w km 0+000, 0+170 i 0+435:	435,0 * 3,0 = 1 305,0 3 * 50 = 150,0	1 455,000		m2

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

2/ CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

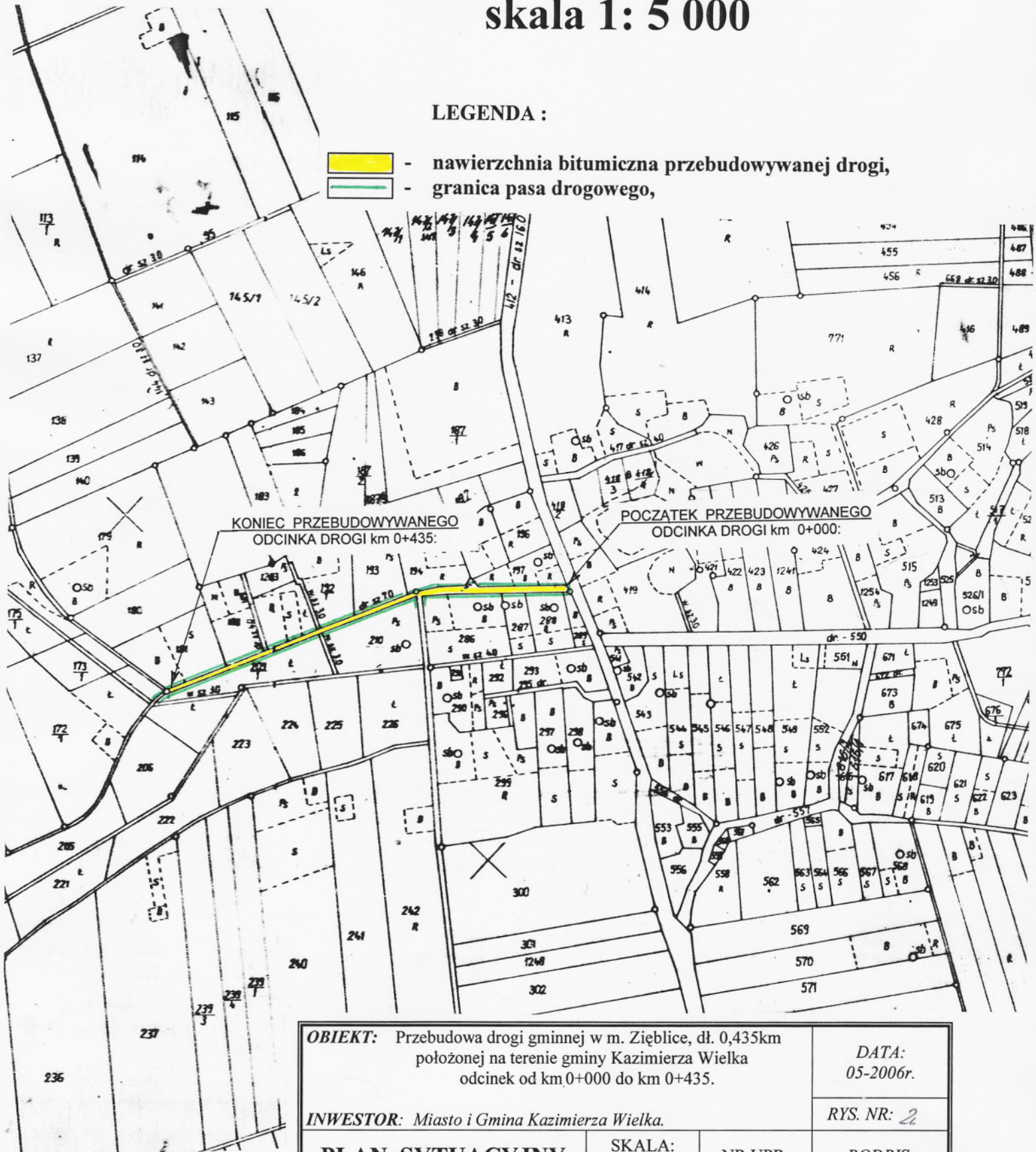
- 2.1 Plan sytuacyjny – str. 11,
- 2.2 Przekrój typowy drogi – str. 12,

PLAN SYTUACYJNY

skala 1: 5 000

LEGENDA :

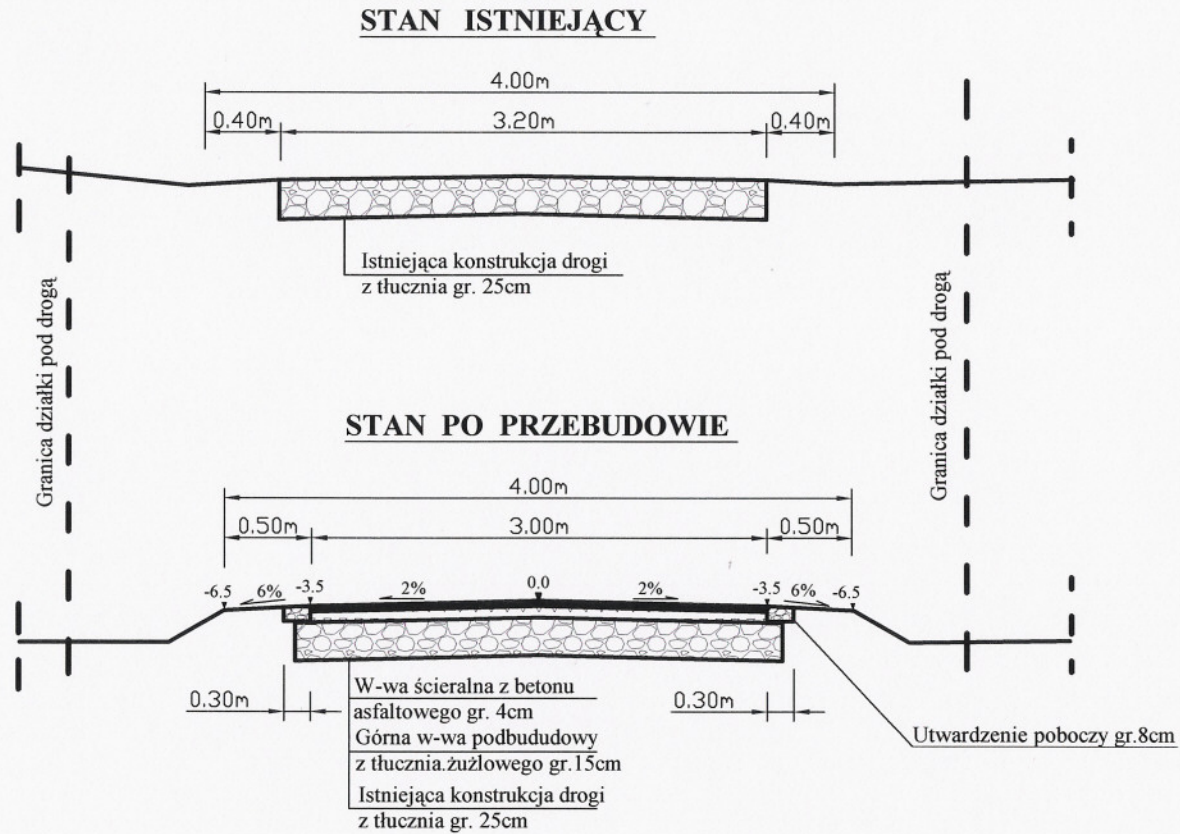
- nawierzchnia bitumiczna przebudowywanej drogi,
- granica pasa drogowego,



OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Zięblice, dł. 0,435km położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka odcinek od km.0+000 do km 0+435.			DATA: 05-2006r.
INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.			RYS. NR: 2.
PLAN SYTUACYJNY	SKALA: 1:5000	NR UPR.	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	KL-520/94	mgr inż. ROMAN SUCHOŃ upr. bud. L-520/94 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w konstrukcyjno-inżynierskiej

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

dr. w m. Zięblice, odc. od km 0+000 do km 0+435:



OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Zięblice, dl. 0,435km położonej na terenie gm. Kazimierza Wielka odc. km 0+000 do km 0+435.		DATA 05-2006r.	
INWESTOR: MIASTO I GMINA KAZIMIERZA WIELKA		RYS. NR. - 3	
PRZEKRÓJ TYPOWY		SKALA 1 : 50	NR. UPR. mgr inż. Roman Suchoni
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoni	KL-520/94	PODPIS: <i>Suchoni</i>