

EGZ. NR ..1..

# PROJEKT BUDOWLANY

( DOKUMENTACJA UPROSZCZONA )

**BRANŻA:** Drogowa

**TEMAT :** Przebudowa drogi gminnej w m. Wojciechów, dł. 0,550km  
położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka.  
odcinek I - od km<sub>rob.</sub> 0+000 do km<sub>rob.</sub> 0+340,  
odcinek II - od km<sub>rob.</sub> 0+000 do km<sub>rob.</sub> 0+210.

**DATA:** Styczeń 2006 r.

**INWESTOR:** Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.

**PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń Upr. KL - 520/94

**mgr inż. ROMAN SUCHOŃ**  
upr. bud. KL-520/94  
do projektowania i kierowania  
robotami w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej



# SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1.1 Orientacja - str. 4,
- 1.2 Opis techniczny – str. 5 - 8,
- 1.3 Przedmiar robót - str. 8 - 10,
- 1.4 Wypis z ewidencji działek – str. 11 - 12,

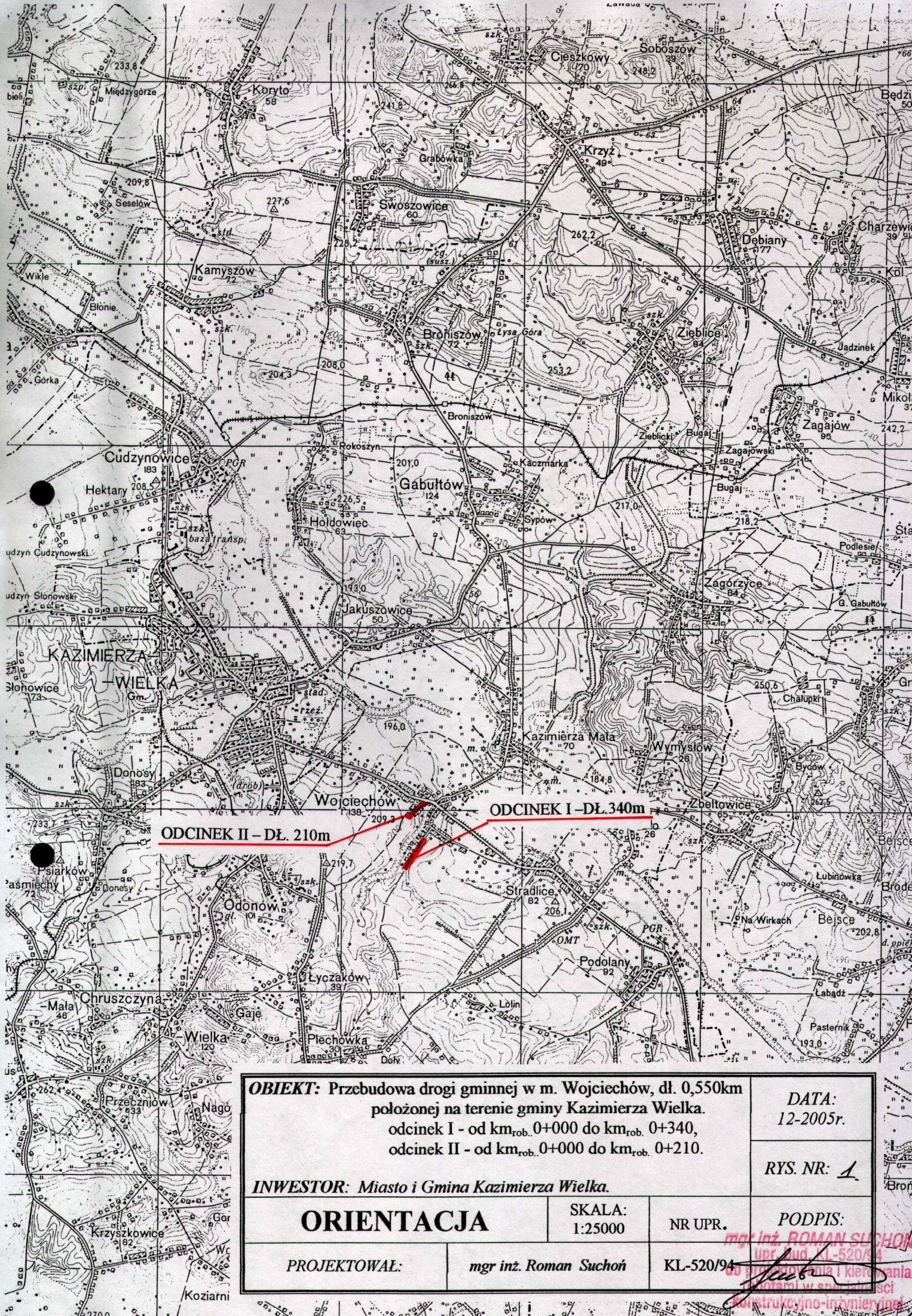
## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 2.1 Plan sytuacyjny – str. 14,
- 2.2 Przekrój typowy – str. 15 - 16,

# 1/ CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja - str. 4,
- 1.2 Opis techniczny – str. 5 - 8,
- 1.3 Przedmiar robót - str. 9 - 10,
- 1.4 Wypis z ewidencji działek – str. 11 - 12,





**OBIĘKT:** Przebudowa drogi gminnej w m. Wojciechów, dł. 0,550km położonej na terenie gminy Kazimierz Wielka.  
 odcinek I - od km<sub>rob.</sub> 0+000 do km<sub>rob.</sub> 0+340,  
 odcinek II - od km<sub>rob.</sub> 0+000 do km<sub>rob.</sub> 0+210.

**DATA:**  
12-2005r.

**RYS. NR:** 1

**INWESTOR:** Miasto i Gmina Kazimierz Wielka.

<b>ORIENTACJA</b>	SKALA: 1:25000	NR UPR.	<b>PODPIS:</b> <i>mgr inż. ROMAN SUCHOŃ</i> upr. Bud. KL-520/94 do projektowania i kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
	PROJEKTOWAŁ: <i>mgr inż. Roman Suchoń</i>	KL-520/94	



# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Wojciechów, dł. 0,550km  
położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka.  
odcinek I - od km<sub>rob.</sub>0+000 do km<sub>rob.</sub> 0+340,  
odcinek II - od km<sub>rob.</sub>0+000 do km<sub>rob.</sub> 0+210

## I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wojciechów na dł. 0,550km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,

## II. STAN ISTNIEJĄCY:

### 2.1 Opis ogólny:

Przebudowywana droga, odcinek I i II przebiegają przez tereny rolnicze stanowiąc dojazd do pól, gospodarstw rolnych należących do wsi Wojciechów.

Początek pierwszego odcinka drogi przyjęto w km<sub>rob.</sub>0+000 na końcu zmodernizowanego odcinka drogi w latach ubiegłych, natomiast koniec przyjęto w km<sub>rob.</sub>0+340.

Początek drugiego odcinka drogi przyjęto w km<sub>rob.</sub>0+000 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką, natomiast koniec przyjęto w km<sub>rob.</sub>0+210 na końcu terenu zabudowanego.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

## 2.2 Konstrukcja drogi:

Na obu odcinkach przebudowywanych droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 4.2m odcinek I, oraz o szerokości 3,0m odcinek II. Nawierzchnia tych odcinków znajduje się w złym stanie technicznym, występują liczne wyboje oraz miejsca o zniszczonym profilu podłużnym i poprzecznym.

## 2.3 Elementy odwodnienia i przepusty:

Odcinek I - nie posiada elementów odwodnienia.

Odcinek II - posiada elementy odwodnienia, które przewidziano do renowacji.

## III. STAN PROJEKTOWANY:

Dane projektowe:

- klasa techniczna – L
- korona drogi: odc. I - 5.00m, odc. II – 4,0m,
- szerokość jezdni: odc. szerokość - 4.00m, odc. II – 2,80m,
- szerokość poboczy 0.50m – w tym 0,30m utwardzone,
- prędkość projektowa 30km/h
- teren płaski
- KR- 1

## 3.1 Trasa projektowanej drogi:

Przebudowywana droga przebiega przez działki: 915 ( odc. I), 490 ( odc. II). Roboty budowlane przy przebudowie drogi w m. Wojciechów nie spowodują zajęcia innych niż w/w działki.

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu drogi tłuczniowej z niewielkimi korektami mając na celu minimalizowanie kosztów przebudowy drogi.

## 3.2 Niweleta projektowanej drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi śledzi, stan istniejący, a rzędne projektowanej niwelety są wyższe od stanu istniejącego o sumę grubości warstw konstrukcyjnych, które będą wykonane podczas przebudowy.

### 3.3 Konstrukcja drogi:

#### Przyjęto następującą konstrukcję drogi:

##### Odcinek I – km<sub>rob</sub> 0+000 do km<sub>rob</sub> 0+340:

- warstwa ściernalna : - mieszanka mineralno-bitumiczna  
ścista gr. 4cm
- górna w-wa podbudowy: - z tuczni żużlowego gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - istn. podbudowa z żużla gr. 20cm

##### Odcinek II – km<sub>rob</sub> 0+000 do km<sub>rob</sub> 0+210:

- warstwa ściernalna : - mieszanka mineralno-bitumiczna  
ścista gr. 4cm
- górna w-wa podbudowy: - z tuczni żużlowego gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - istn. podbudowa z żużla gr. 20cm

### 3.4 Odwodnienie:

Odcinek I - odprowadzenie wód odbywa się powierzchniowo z jezdni i dalej po przyległym terenie. Z uwagi na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego nie zaprojektowano nowych rowów przydrożnych.

Odcinek II - odprowadzenie wód odbywa się powierzchniowo z jezdni a dalej do rowu km 0+060 – 0+110, str. prawa, następnie do przepustu fi 50 w km 0+110 i dalej rowem melioracyjnym. Ponadto w km 0+179 - 0+210 wody odprowadzane są korytkami betonowymi, które należy przebudować na nowe.

W km 0+172 przewidziano do przebudowy przepust pod zjazdem z rur fi 50cm, dł. 11mb.

### 3.5 Roboty ziemne:

Przy budowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: oczyścić istniejącą nawierzchnię z ziemi oraz wykonać obustronne plantowanie poboczy na szerokości 0,30m.

Ziemia pozyskana z robót ziemnych zostanie wbudowana w nasypy w obrębie wykonywanej przebudowy drogi.

### 3.6 Pobocza:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać pobocza szer. 0,50m ze spadkiem poprzecznym 6%, w tym na odcinku I - szer. 0,30m utwardzone materiałem kamiennym gr. 8cm

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

#### IV. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIE PRZY PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WOJCIECHÓW:

1/ Roboty przygotowawcze:

- roboty pomiarowe - 0,550km,
- rozebranie betonowych elementów - 4,8m<sup>3</sup>,

2/ Roboty ziemne:

- oczyszczenie nawierzchni z ziemi - 189,0m<sup>2</sup>,
- wykonanie robót ziemnych ( wykopy ) - 98,0m<sup>3</sup>,
- wykonanie robót ziemnych ( nasypy ) - 83,12m<sup>3</sup>,

3/ Podbudowa:

- wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla gr.15cm – 2150,0m<sup>2</sup>
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla gr.8cm - 476,0m<sup>2</sup>

4/ Nawierzchnia:

- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4cm  
- 2040,0m<sup>2</sup>.

5/ Odwodnienia:

- ułożenie ścieków betonowych gr. 15cm – 31,0mb
- wykonanie przepustu pod zjazdem z rur fi 50cm – 11,0mb

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ  
upr. bud. KL/220/04  
do projektowania i kierowania  
robotami w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej



## Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:</b>					
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,340		km
<b>2 ROBOTY ZIEMNE:</b>					
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV			
		Dokop ziemi z przeznaczeniem do wbudowania w pobocza: $68,0$	=	68,0	68,000 m3
2.002	KNNR 1/402/2 (1)	Formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych z ziemi dostarczonej samochodami, średnia wysokość zapory do 10-m, grunt kategorii III-IV			
		Wykonanie nasypów (uzupełnienie pobocza obustronnie na całym odcinku) z ziemi pozyskanej z dokopu: $340,0 * 0,2 * 0,5 * 2$	=	68,0	68,000 m3
<b>4 PODBUDOWA:</b>					
4.001	KNNR 6/114/6	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm			
		Wyk. górnej w-wy podbudowy z tłucznią żużlowego w km 0+000 - 0+340, na szer. 4,2m: $340,0 * 4,2$	=	1 428,0	1 428,000 m2
4.002	KNNR 6/114/4	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm			
		Zjazdy na posesję szt. 11: $11 * 16,0$	=	176,0	
		Obustronne utwardzenie poboczy, na szer. 0,3m: $2 * 340 * 0,3$	=	204,0	380,000 m2
<b>5 NAWIERZCHNIA:</b>					
5.001	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
		Wyk. nawierzchni bitumicznej w km 0+000 - 0+340, na szer. 4,0m: $340,0 * 4,0$	=	1 360,0	1 360,000 m2

## Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</b>					
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,210		km
1.002	KNR 404/302/1	Rozebranie betonowych i żelbetowych ław, stop i fundamentów pod maszyny, betonowych, grubości do 70 cm R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000			
	Rozebranie betonowego zjazdu do posesji:	$6,0 * 2,0 * 0,4$ = 4,8	4,800		m3
1.003	KNNR 1/102/2	Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni)			
	Karczowanie krzaków na dł. 30mb, szer. 2,0m:	$0,30 * 0,02$ = 0,006	0,006		ha
<b>2 ROBOTY ZIEMNE:</b>					
2.001	KNNR 1/218/2	Mechaniczne plantowanie terenu, równiarką samojezdna 74 kW (100KM), kategoria gruntu III-IV			
	Oczyszczenie istniejącej nawierzchni drogi z błota i ziemi na powierzchni 30% odcinka:	$210 * 3,0 * 30\%$ = 189,0	189,000		m2
2.002	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV			
	Wyk. renowacji rowu na odcinku km 0+060 - 0+110, str. prawa, śr. 0,6m3/mb:	$50 * 0,6$ = 30,0	30,000		m3
2.003	KNNR 1/402/2 (1)	Formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych z ziemi dostarczonej samochodami, średnia wysokość zapory do 10-m, grunt kategorii III-IV			
	Wykonanie nasypów (uzupełnienie pobocza na dł. 60% odcinka) z ziemi pozyskanej z wykopów w obrębie robót:	$210,0 * 60\% * 0,2 * 0,3 * 2$ = 15,12	15,120		m3
<b>3 ELEMENTY ODWODNIENIA:</b>					
3.001	KNNR 6/606/3	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 15-cm			
	Ułożenie ścieków betonowych gr. 15cm na podsypce piaskowo-cementowej, na dł. 31mb:	31,0 = 31,0	31,000		m
3.002	KNNR 6/605/7	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50-cm			
	Wyk. przepustu pod zjazdem z rur fi 50cm, dł. 11mb:	11,0 = 11,0	11,000		m



Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
<b>4 PODBUDOWA:</b>					
4.001	KNNR 6/114/6	Podbudowy z żuźla wielkopiecowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm			
	Wyk. górnej w-wy podbudowy z tłucznią żuźlowego w km 0+000 - 0+210, na szer. 3,0m:	210,0 * 3,0	=	630,0	
	Rozjazdy w km 0+455 i 1+070:	2 * 6,0 * 6,0 * 0,5 + 2 * 5,0 * 5,0 * 0,5	=	61,0	
	Poszerzenie na długości ścieku betonowego:	31,0 * 1,0	=	31,0	
				722,000	m2
4.002	KNNR 6/114/4	Podbudowy z żuźla wielkopiecowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm			
	Zjazdy na posesję szt. 6:	6 * 16,0	=	96,0	
				96,000	m2
<b>5 NAWIERZCHNIA:</b>					
5.001	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
	Wyk. nawierzchni bitumicznej w km 0+000 - 0+210, na szer. 2,8m:	210,0 * 2,8	=	588,0	
	Rozjazdy w km 0+000:	61,0	=	61,0	
	Poszerzenie przy ścieku betonowym:	31,0 * 1,0	=	31,0	
				680,000	m2

mgr inż. ROMAN SUCHON  
 upr. bud. KL-220/04  
 do projektowania i kierowania  
 robotami w specjalności  
 konstrukcyjno-inżynierskiej

Województwo : **ŚWIĘTOKRZYSKIE**  
Powiat : **KAZIMIERSKI**  
Jednostka ewidencyjna : **KAZIMIERZA WIELKA**  
Obręb : **37 WOJCIECHÓW**

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 05-12-27

Jednostka rejestrowa : **G.362**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA KAZIMIERZA WIELKA KOŚCIUSZKI 12; KAZIMIERZA WIELKA;	władanie (na zasadach posiadania samoistnego)	1/1
2	URZĄD MIASTA I GMINY DROGI GOSPODARCZE KOŚCIUSZKI 12; KAZIMIERZA WIELKA;	Trwały zarząd lub zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
915	1		1.0100	droga gospodarcza	dr		1.0100

Razem powierzchnia działek : 1.0100 ha

Słownie : jeden ha. sto m. kwadr.

Cała jednostka rejestrowa: 6.4400 ha

Słownie : sześć ha. cztery tysiące czterysta m. kwadr.

Sporządził : UMIG UMIG



Województwo : ŚWIĘTOKRZYSKIE  
Powiat : KAZIMIERSKI  
Jednostka ewidencyjna : KAZIMIERZA WIELKA  
Obręb : 37 WOJCIECHÓW

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 05-12-27

Jednostka rejestrowa : G.362

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA KAZIMIERZA WIELKA KOŚCIUSZKI 12; KAZIMIERZA WIELKA;	władanie (na zasadach posiadania samoistnego)	1/1
2	URZĄD MIASTA I GMINY DROGI GOSPODARCZE KOŚCIUSZKI 12; KAZIMIERZA WIELKA;	Trwały zarząd lub zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uz. [ha]
490	1		0.0800	droga gospodarcza	dr		0.0800

Razem powierzchnia działek : 0.0800 ha

Słownie : osiemset m. kwadr.

Cała jednostka rejestrowa: 6.4400 ha

Słownie : sześć ha. cztery tysiące czterysta m. kwadr.

Sporządził : UMIG UMIG

## **2/ CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**



- 2.1 Plan sytuacyjny – str. 14,
- 2.2 Przekrój typowy – str. 15 - 16,



# PLAN SYTUACYJNY

## skala 1: 5000

### LEGENDA :

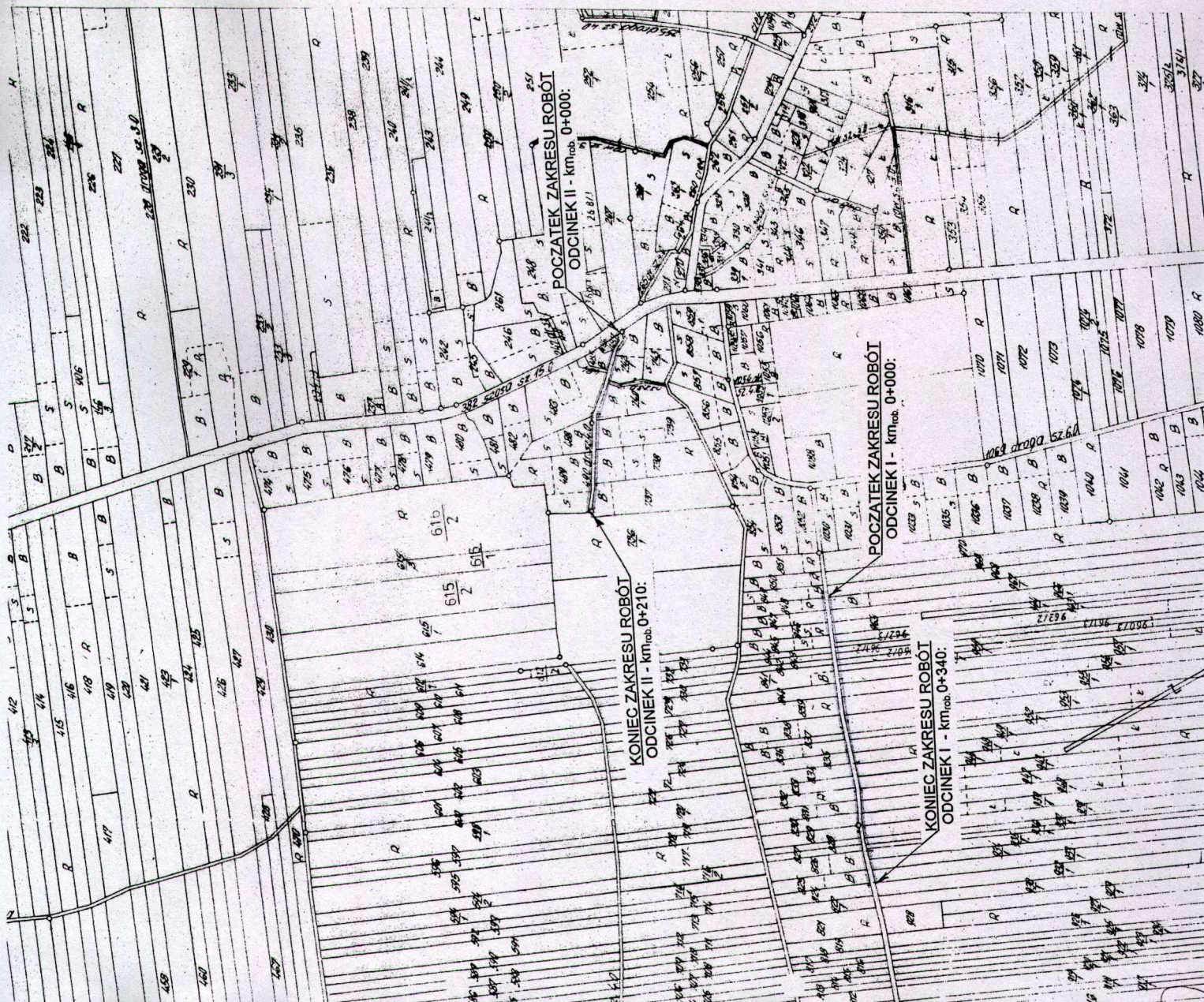
-  - nawierzchnia bitumiczna przebudowywanej drogi,
-  - granica pasa drogowego,

**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej w m. Wojciechów, dł. 0,550km  
położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka.  
odcinek I - od km<sub>rob.</sub> 0+000 do km<sub>rob.</sub> 0+340,  
odcinek II - od km<sub>rob.</sub> 0+000 do km<sub>rob.</sub> 0+210.

**INWESTOR:** Miasto i Gmina Kazimierza Wielka

**PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń KL-520/94

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ  
40-000 KAZIMIERZA WIELKA  
*Roman Suchoń*  
40-000 KAZIMIERZA WIELKA

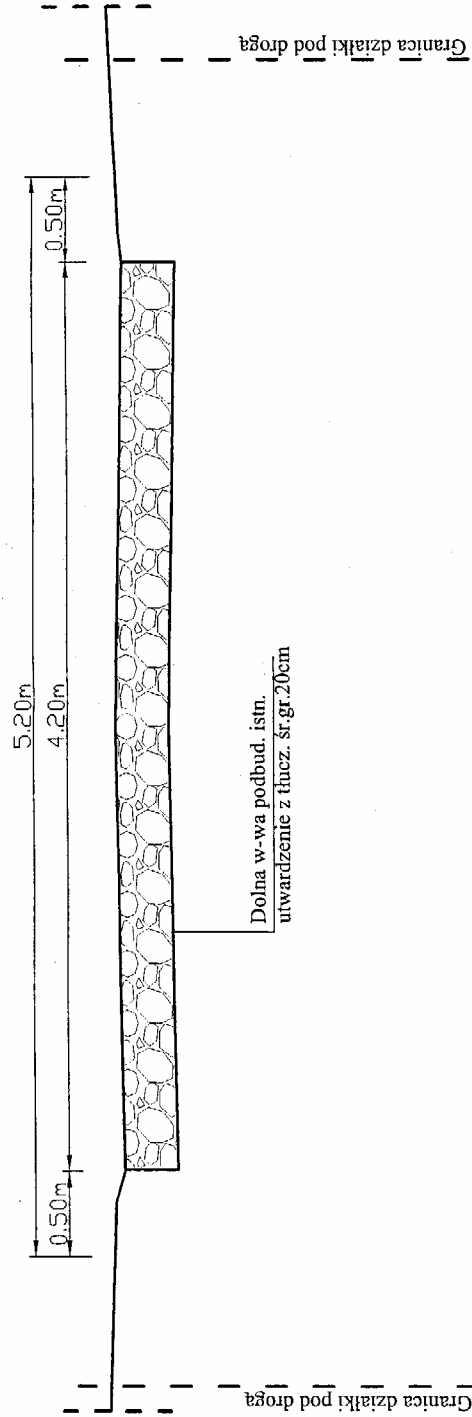




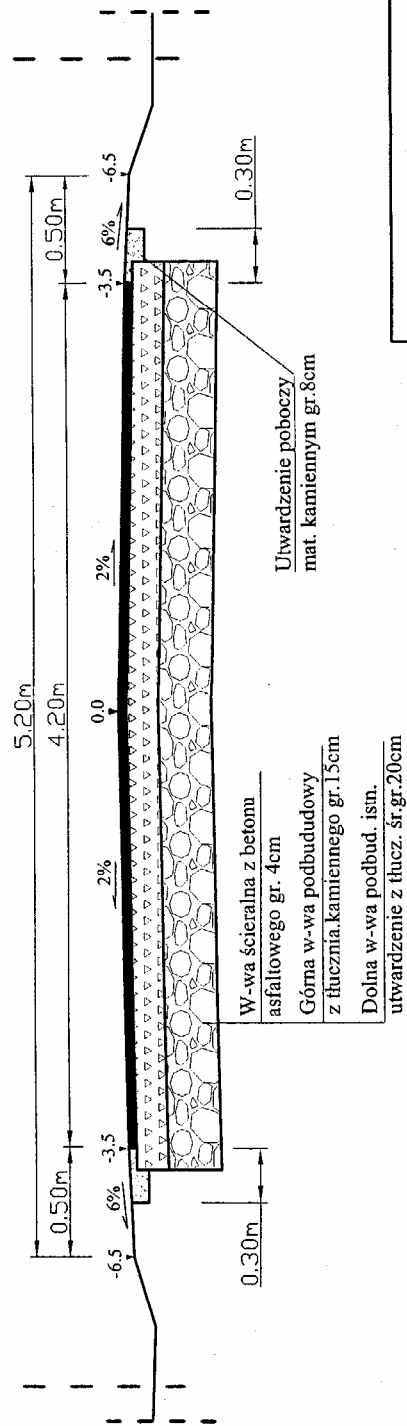
# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:25

odcinek I - od km<sub>rob.</sub> 0+000 do km<sub>rob.</sub> 0+340:

## STAN ISTNIEJĄCY



## STAN PO PRZEBUDOWIE



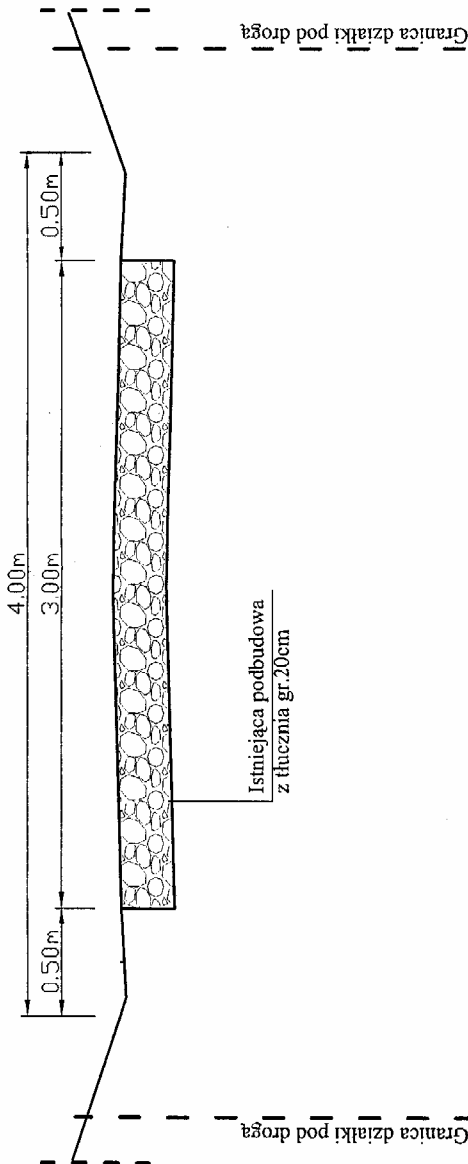
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Wojciechów, dl. 0,550km odcinek I - od km <sub>rob.</sub> 0+000 do km <sub>rob.</sub> 0+340, odcinek II - od km <sub>rob.</sub> 0+000 do km <sub>rob.</sub> 0+210.		DATA: 12-2005r.
PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA: 1:25	RYS. NR - 3
OPRACOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń	NR UPR. KL - 520/94	PODPIS: <i>Roman Suchoń</i>



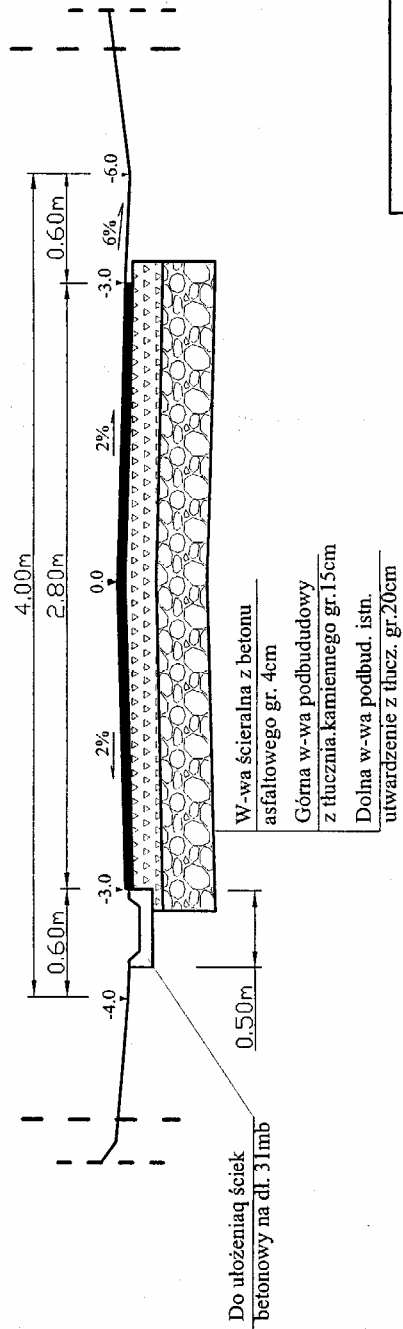
# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:25

odcinek II - od km<sub>rob.</sub> 0+000 do km<sub>rob.</sub> 0+210:

## STAN ISTNIEJĄCY



## STAN PO PRZEBUDOWIE



OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Wojciechów, dl. 0,550km odcinek I - od km <sub>rob.</sub> 0+000 do km <sub>rob.</sub> 0+340, odcinek II - od km <sub>rob.</sub> 0+000 do km <sub>rob.</sub> 0+210.		DATA: 12-2003r.
PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA: 1 : 25	RYS. NR - 4
OPRACOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń	NR UPR. KL - 520/94	PODPIS: <i>[Signature]</i>