

EGZ. NR ..1..

# PROJEKT BUDOWLANY

( DOKUMENTACJA UPROSZCZONA )

**BRANŻA:** Drogowa

**TEMAT :** Przebudowa drogi gminnej w m. Podolany (Oś. Mieszkaniowe),  
dł. 0,218km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka.  
odcinek od km.0+000 do km 0+218.

**DATA:** Maj 2006 r.

**INWESTOR:** Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.

**PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń Upr. KL - 520/94

**mgr inż. ROMAN SUCHOŃ**  
upr. bud. KL/520/94  
do projektowania i kierowania  
robotami w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej

# **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :**

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA:**

- 1.1 Orientacja - str. 4,
- 1.2 Opis techniczny – str. 5 - 7,
- 1.3 Przedmiar robót - str. 8 - 9,

## **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- 2.1 Plan sytuacyjny – str. 11,
- 2.2 Przekrój typowy drogi – str. 12 - 13,

# 1/ CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja - str. 4,
- 1.2 Opis techniczny – str. 5 - 7,
- 1.3 Przedmiar robót - str. 8 - 9,





<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi gminnej w m. Podolany (Oś. Mieszkańciewe), dł. 0,218km, położonej na terenie gminy Kazimierz Wielka. odcinek od km 0+000 do km 0+218.		<b>DATA:</b> 05-2006r.
<b>INWESTOR:</b> Miasto i Gmina Kazimierz Wielka.		<b>RYS. NR:</b> 1
<b>ORIENTACJA</b>	<b>SKALA:</b> 1:25000	<b>NR UPR.</b> KL-520/94
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Roman Suchoń	<b>PODPIS:</b> mgr inż. ROMAN SUCHOŃ upr. bud. KL-520/94 robotarstwo i inżynieria specjalności



# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Podolany (Oś. Mieszkańcowa),  
dl. 0,218km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka  
odcinek od km.0+000 do km 0+218.

## I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowa drogi gminnej w m. Podolany (Oś. Mieszkańcowa), dł. 0,218km.” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,

## II. STAN ISTNIEJĄCY:

### 2.1 Opis ogólny:

Projektowany odcinek drogi przebiega przez teren osiedla bloków wielorodzinnych, stanowiąc dojazd do bloków.

Początek przebudowanego odcinka przyjęto w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką, natomiast koniec przyjęto w km 0+218 na końcu drogi.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

### 2.2 Konstrukcja drogi:

Na odcinku od km 0+000 do km 0+140 droga posiada nawierzchnię bitumiczna o szerokości od 3.3m, która znajduje się w złym stanie technicznym, występują liczne spękania oraz miejsca o zniszczonym profilu. Na odcinku od km 0+140 do km 0+218 droga posiada nawierzchnię z elementów betonowych „Trylinka” gr. 15cm, której stan jest zły, widoczne są ślady erozji betonu.

### 2.3 Elementy odwodnienia i przepusty:

Przebudowywana droga nie posiada rowów przydrożnych ani innych elementów odwodnienia.



### III. STAN PROJEKTOWANY:

Dane projektowe:

- klasa techniczna – D
- korona drogi 3,70m
- szerokość jezdni 3.30m / 3,00m
- prędkość projektowa 30km/h
- teren płaski
- KR- 1

#### 3.1 Trasa projektowanej drogi:

Przebudowywana droga przebiega przez działkę: 1/2. Roboty budowlane przy przebudowie drogi w m. Podolany (Oś. Mieszkaniowe), na dł. 218mb, nie spowodują zajętości innych niż w/w działka.

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu drogi z niewielkimi korektami mając na celu minimalizowanie kosztów przebudowy drogi.

#### 3.2 Niweleta projektowanej drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi śledzi, stan istniejący, a rzędne projektowanej niwelety są wyższe od stanu istniejącego o sumę grubości warstw konstrukcyjnych, które będą wykonane podczas przebudowy.

#### 3.3 Konstrukcja drogi:

##### odc. od km 0+000 do km 0+140:

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| - warstwa ścieralna : | - mieszanka mineralno-bitumiczna<br>ściśła gr. 4cm,                   |
| - w-wa profilująca:   | - z mieszanki mineralno-bitumicznej<br>w ilości 50kg/m <sup>2</sup> , |
| - podbudowy:          | - istn. konstrukcja drogi gr. 25cm                                    |

##### odc. od km 0+140 do km 0+218:

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| - warstwa ścieralna :   | - mieszanka mineralno-bitumiczna<br>ściśła gr. 4cm, |
| - górna w-wa podbudowy: | - z tłucznia żużlowego gr. 8cm                      |
| - dolna w-wa podbudowy: | - z elem. betonowych „Trylinka” gr. 15cm            |

#### 3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód odbywa się powierzchniowo z jezdni i dalej po przyległym terenie. Z uwagi na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego nie zaprojektowano nowych rowów przydrożnych.



### 3.5 Roboty ziemne:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: wykonać koryto na rozjeździe w km 0+167. Ziemia pozyskana z robót ziemnych zostanie wbudowana w nasypy w obrebie wykonywanej przebudowy drogi.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

## IV. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIE PRZY PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ W M. PODOLANY (OŚ. MIESZKANIOWE):

### 1/ Roboty przygotowawcze:

- roboty pomiarowe - 0,218km,
- rozebranie istn. nawierzchni bitumicznej gr. 4cm - 15,0m<sup>2</sup>,
- rozebranie krawężników betonowych 15x25cm - 342,0mb,
- rozebranie istn. nawierzchni betonowej chodnika gr.15cm - 16,8m<sup>2</sup>,
- ułożenie płyty drogowej żelbetowej gr.15cm / szt.1 - 3,0m<sup>2</sup>,

### 2/ Roboty ziemne:

- wykonanie robót ziemnych ( wykonanie koryta ) - 5,0m<sup>3</sup>,

### 3/ Elementy uliczne:

- ustawienie krawężnika betonowego 15x30cm na ławie z betonu B-15 z zapleczem – 342,0mb,
- uzupełnienie betonu pod ławę i zaplecze – 15,39m<sup>3</sup>,

### 4/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z żużla gr.205cm – 12,5m<sup>2</sup>
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla gr.8cm - 322,4m<sup>2</sup>

### 5/ Nawierzchnia:

- wyrównanie istn. nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości 50kg/m<sup>2</sup> - 23,1Mg.
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4cm - 854,3m<sup>2</sup>.

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ  
upr. bud. KL-520/94  
do projektowania i kierowania  
robotami w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej



## Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</b>					
1.001 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,218 = 0,218	0,218		km
1.002 KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, mechanicznie	15,0			
	Rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. 4cm na pow. 15m <sup>2</sup> w km 0+136:	= 15,0	15,000		m <sup>2</sup>
1.003 KNNR 6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej	92,0 + 82,0 + 168,0			
	Rozebranie krawężników betonowych 15 * 25:	= 342,0	342,000		m
1.004 KNNR 6/802/6	Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z betonu grubość do 15-cm, mechanicznie	84,0 * 0,2			
	Rozebranie nawierzchni betonowej chodnika wzdłuż rozbieranego krawężnika, szer. 0,2m, dł. 84,0m:	= 16,8	16,800		m <sup>2</sup>
1.005 KNNR 6/307/8	Nawierzchnie z płyt drogowych żelbetowych, płyty 300x100cm, grubość 15 cm, spoiny wypełniane zaprawą cementową	3,0 * 1,0			
	Ułożenie płyty drogowej na istniejącym kanale ciepłowniczym w km 0+136, szt.1:	= 3,0	3,000		m <sup>2</sup>
<b>2 ROBOTY ZIEMNE:</b>					
2.001 KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m <sup>3</sup> , kategoria gruntu III-IV	12,5 * 0,4			
	Wykonanie koryta na rozjeździe w km 0+167:	= 5,0	5,000		m <sup>3</sup>
<b>3 ELEMENTY ULIC:</b>					
3.001 KNNR 6/403/3	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30-cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	342,0			
	Ustawienie krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z zapleczem:	= 342,0	342,000		m
3.002 KNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem j.w - uzupełnienie betonu pod ławę i opór dla krawężnika	342,0 * 0,045			
	0,045m <sup>3</sup> /mb:	= 15,39	15,390		m <sup>3</sup>
<b>4 PODBUDOWA:</b>					
4.001 KNNR 6/114/3	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm	5,0 * 5,0 * 0,5			
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z żużla na rozjeździe w km 0+167:	= 12,5	12,500		m <sup>2</sup>
4.002 KNNR 6/114/4	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm	78,0 * 3,3			
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy na szer. 3,3m w km 0+140 - 0+218:	= 257,4			
	Rozjazdy w km 0+095 i 0+167:	25,0 + 40 = 65,0	322,400		m <sup>2</sup>



Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
<b>5 NAWIERZCHNIA:</b>				
5.001 KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15-t			
	Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości 50kg.m2, w km 0+000 - 140:	140,0 * 3,3 * 0,050 = 23,1	23,100	t
5.002 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
	Wyk. nawierzchni bitumicznej w km 0+000 - 0+167, na szer. 3,3m:	167,0 * 3,3 = 551,1		
	Rozjazd w km 0+000 , 0+095 i 0+167:	32,0 + 25,0 + 40,0 = 97,0		
	Wyk. nawierzchni bitumicznej w km 0+167 - 0+218, na szer. 3,0m:	51,0 * 3,0 = 153,0		
	Zatoka parkingowa:	3,8 * 14,0 = 53,2	854,300	m2

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ  
upr. bud. KL 520/94  
do projektowania i kierowania  
robotami w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej



## **2/ CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- 2.1 Plan sytuacyjny – str. 11,
- 2.2 Przekrój typowy drogi – str. 12 - 13,

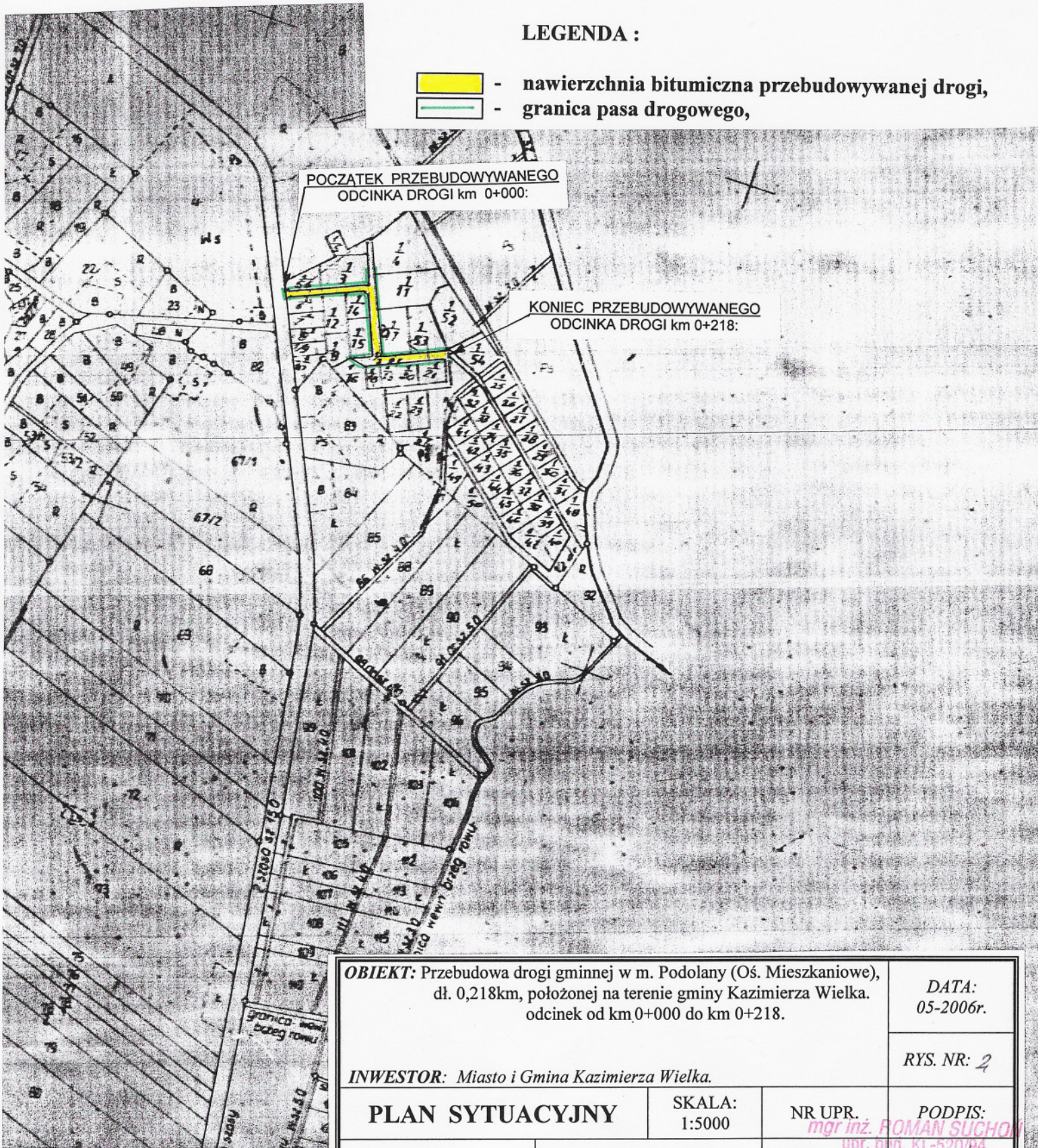


# PLAN SYTUACYJNY

## skala 1: 5 000

### LEGENDA :

- nawierzchnia bitumiczna przebudowywanej drogi,
- granica pasa drogowego,



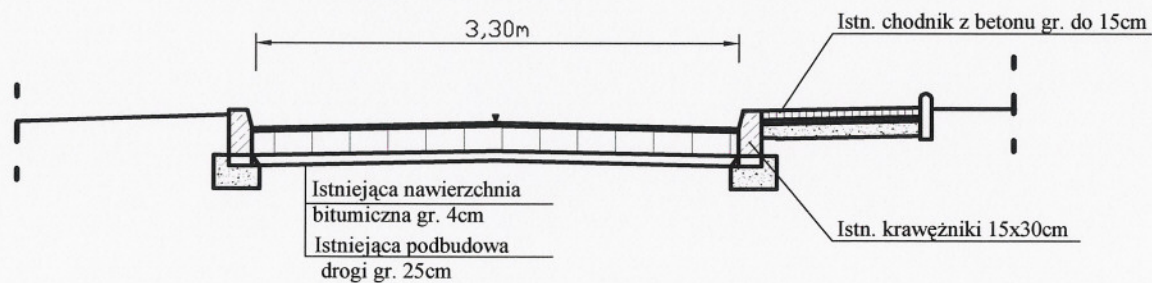
<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi gminnej w m. Podolany (Oś. Mieszkiowie), dł. 0,218km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka. odcinek od km 0+000 do km 0+218.		<b>DATA:</b> 05-2006r.
<b>INWESTOR:</b> Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.		<b>RYS. NR:</b> 2
<b>PLAN SYTUACYJNY</b>	<b>SKALA:</b> 1:5000	<b>NR UPR.</b> KL-520/94
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Roman Suchoń	<b>PODPIS:</b> mgr inż. ROMAN SUCHOŃ upr. bud. KL-520/94 robotarstwo i inżynieria konstrukcyjna-inżynierijnej



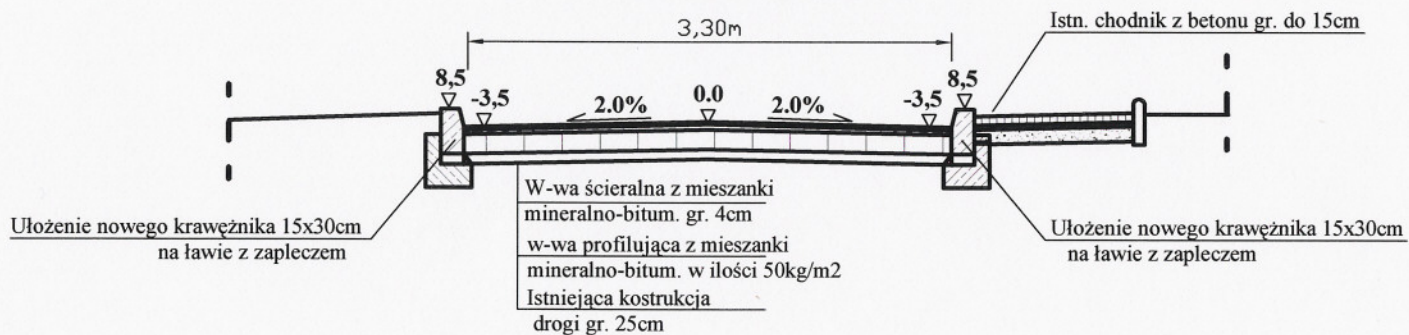
# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

dr. w m. Podolany (Oś. Mieszaniowe) - odc. od km 0+000 do km 0+140:

## STAN ISTNIEJĄCY



## STAN PO PRZEBUDOWIE



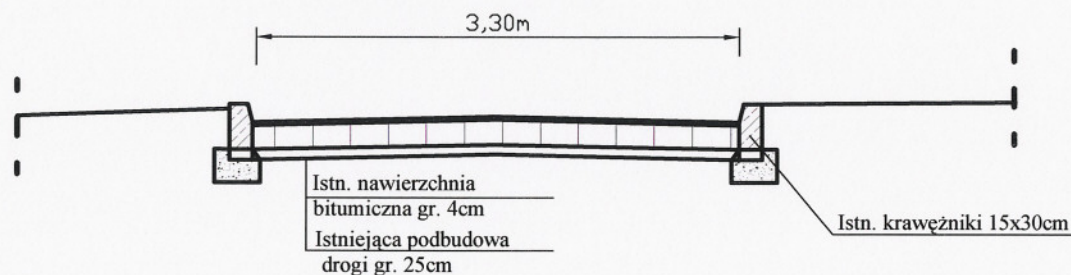
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Podolany (Oś. Mieszaniowe), dł. 0,218km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+218:		DATA 05-2006r.	
INWESTOR: MIASTO I GMINA KAZIMIERZA WIELKA.		RYS. NR. - 3	
PRZEKRÓJ TYPOWY		SKALA 1 : 50	NR. UPR. mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń	PODPIS: mgr inż. ROMAN SUCHOŃ KL-520/94	UPR. bud. KL-206/94	



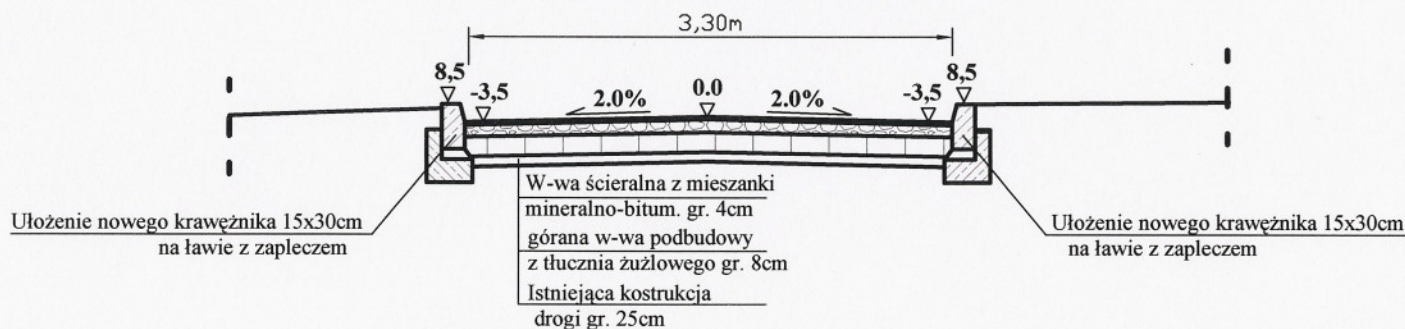
# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

dr. w m. Podolany (Oś. Mieszkaniowe) - odc. od km 0+140 do km 0+218:

## STAN ISTNIEJĄCY



## STAN PO PRZEBUDOWIE



OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Podolany (Oś. Mieszkaniowe), dł. 0,218km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, odcinek od km 0+000 do km 0+218: INWESTOR: MIASTO I GMINA KAZIMIERZA WIELKA.		DATA 05-2006r.
PRZEKRÓJ TYPOWY		RYS. NR. - 4
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchon	SKALA 1 : 50	NR. DPR. mgr inż. ROMAN SUCHON UPR. Inż. 41-520/94 13
PODPIS:		PODPIS: