



EGZ. NR ..1..

PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA: Drogowa

TEMAT : Przebudowa drogi gminnej w m. Podolany (Lolin), dł. 0,500km,
położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka.
odcinek od km.0+000 do km 0+500.

DATA: Maj 2006 r.

INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń Upr. KL - 520/94

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

1. CZĘŚĆ OPISOWA:

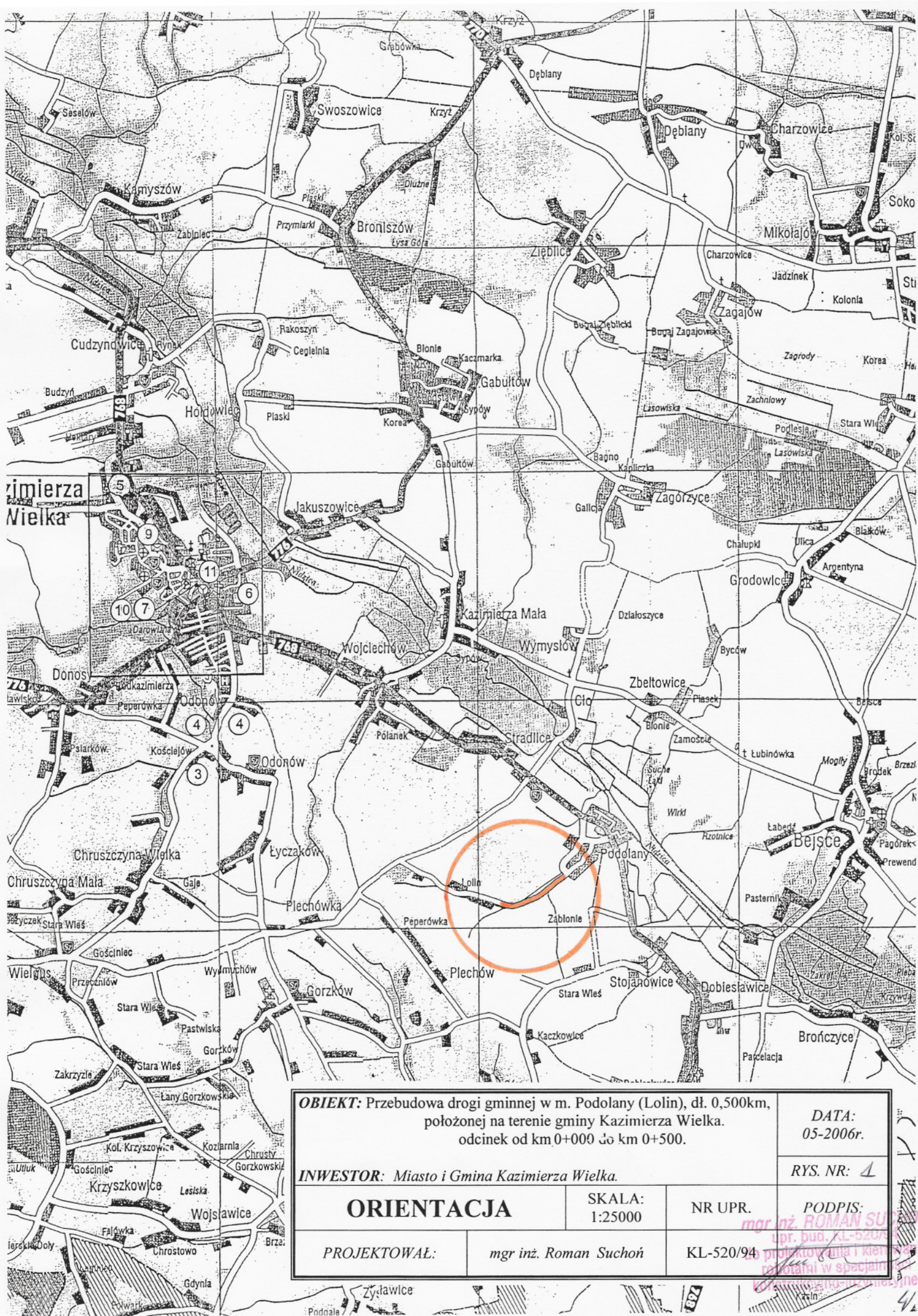
- 1.1 Orientacja - str. 4,
- 1.2 Opis techniczny – str. 5 - 8,
- 1.3 Przedmiar robót - str. 9,

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 2.1 Plan sytuacyjny – str. 11,
- 2.2 Przekrój typowy drogi – str. 12,
- 2.3 Przekrój konstrukcyjny przepustu $\phi 60\text{cm}$ – str. 13,

1/ CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja - str. 4,
- 1.2 Opis techniczny – str. 5 - 8,
- 1.3 Przedmiar robót - str. 9,



OBIKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Podolany (Lolin), dł. 0,500km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka. odcinek od km 0+000 do km 0+500.		DATA: 05-2006r.	
INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.		RYS. NR: 4	
ORIENTACJA		SKALA: 1:25000	NR UPR. KL-520/94
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń		PODPIS: <i>mgr inż. ROMAN SUCHOŃ</i> upr. bud. XL-520/94 projektował i kierował pracami w studium

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Podolany (Lolin), dl. 0,500km,
położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka
odcinek od km.0+000 do km 0+500.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowa drogi gminnej w m. Podolany (Lolin), dł. 0,500km.” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,

II. STAN ISTNIEJĄCY:

2.1 Opis ogólny:

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze stanowiąc dojazd do pól, gospodarstw rolnych należących do wsi Podolany.

Początek przebudowanego odcinka przyjęto w km 0+000 za końcu odcinka drogi zmodernizowanego w latach ubiegłych, natomiast koniec przyjęto w km 0+500.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

2.2 Konstrukcja drogi:

Na odcinku od km 0+000 do km 0+500 droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 3.2m, która znajduje się w złym stanie technicznym, występują liczne wyboje oraz miejsca o zniszczonym profilu podłużnym i poprzecznym.

2.3 Elementy odwodnienia i przepusty:

Przebudowywana droga nie posiada rowów przydrożnych. Odcinkami występuje w sąsiedztwie drogi rów melioracyjny, który przejmuje wody opadowe spływające z drogi gminnej.

III. STAN PROJEKTOWANY:

Dane projektowe:

- klasa techniczna – L
- korona drogi 4.00m
- szerokość jezdni 3.00m
- szerokość poboczy 0.50m – w tym 0,30m utwardzone,
- prędkość projektowa 30km/h
- teren płaski
- KR- 1

3.1 Trasa projektowanej drogi:

Przebudowywana droga przebiega przez działkę: 47. . Roboty budowlane przy przebudowie drogi w m. Podolany (Lolin), na dł. 500mb, nie spowodują zajętości innych niż w/w działka.

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu drogi tłuczniowej z niewielkimi korektami mając na celu minimalizowanie kosztów przebudowy drogi.

3.2 Niweleta projektowanej drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi śledzi, stan istniejący, a rzędne projektowanej niwelety są wyższe od stanu istniejącego o sumę grubości warstw konstrukcyjnych, które będą wykonane podczas przebudowy.

3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi:

odc. od km 0+000 do km 0+500:

- | | |
|-------------------------|--|
| - warstwa ścieralna : | - mieszanka mineralno-bitumiczna
ścista gr. 4cm |
| - górna w-wa podbudowy: | - z tłuczni żużlowego gr. 15cm
- wyrównanie podbudowy mat.
kamiennym śr. gr. 6cm |
| - dolna w-wa podbudowy: | - istn. podbudowa z żużla gr. 20cm |

3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód odbywa się powierzchniowo z jezdni i dalej po przyległym terenie. Odcinkami występuje w sąsiedztwie drogi rów melioracyjny, który przejmuje wody opadowe spływające z drogi gminnej. Z uwagi na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego nie zaprojektowano nowych rowów przydrożnych.

3.5 Roboty ziemne:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: oczyścić mechanicznie istniejącą jezdnię z namulonej ziemi. Ziemia pozyskana z robót ziemnych zoztanie wbudowana w nasypy w obrebie wykonywanej przebudowy drogi.

3.6 Pobocza:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać plantowanie poboczy na szer. 0,50m ze spadkiem poprzecznym 6%, w tym na szer. 0,30m utwardzone materiałem kamiennym gr. 8cm

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

IV. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIE PRZY PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ W M. PODOLANY (LOLIN):

1/ Roboty przygotowawcze:

- roboty pomiarowe - 0,500km,

2/ Roboty ziemne:

- wykonanie robót ziemnych (oczyszczenie jezdni) - 800,0m²,
- wykonanie obustronnego plantowania poboczy - 300,0m²,

3/ Odwodnienie korpusu drogowego:

- wykonanie przepustu pod drogą z rur fi 60cm – 8,0mb,
- wykonanie murków czołowych na przepuście z rur fi 60cm – 2,4m³,

4/ Podbudowa:

- wyrównanie istn. podbudowy mat. kamiennym śr. gr. 6cm – 96,0m³
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla gr.15cm – 1600,0m²
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla gr.8cm - 460,0m²

5/ Nawierzchnia:

- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4cm
- 1500,0m².

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. Kl. 520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,500	=	0,5	
					0,500	km
2 ROBOTY ZIEMNE:						
2.001	KNNR 1/218/2	Mechaniczne plantowanie terenu, spycharka gąsienicowa 74 kW (100KM), kategoria gruntu III-IV				
		Oczyszczenie nawierzchni drogi z błota na powierzchni 50%, śr. gr. 5cm:	500,0 * 3,2 * 50%	=	800,0	m2
					800,000	
2.002	KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie				
		Obustronne plantowanie poboczy na szer. 0,3m z zagęszczeniem:	500,0 * 2 * 0,3	=	300,0	m2
					300,000	
3 ODWODNIENIE KORPUSTU DROGOWEGO:						
3.001	KNR 233/601/1 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-60cm				
		Wykonanie przepustu pod droga w km 0+870, z rur fi 60cm, dł 8mb:	8,0	=	8,0	m
					8,000	
3.002	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe				
		Wykonanie murków czołowych na przepuszcie fi 60cm w km 0+870:	2 * 1,2	=	2,4	m3
					2,400	
4 PODBUDOWA:						
4.001	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm				
		Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem do wymaganego profilu, na szer. 3,2m, śr. 6cm:	500,0 * 3,2 * 0,06	=	96,0	m3
					96,000	
4.002	KNNR 6/114/6	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 15cm, na szer. 3,2m, w km 0+000 - 0+500:	500,0 * 3,2	=	1 600,0	m2
					1 600,000	
4.003	KNNR 6/114/4	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm				
		Utwardzenie poboczy obustronne na szer. po 0,3m:	2 * 0,3 * 500,0	=	300,0	m2
		Zjazdy na drogi lokalne:	160,0	=	160,0	m2
					460,000	
5 NAWIERZCHNIA:						
5.001	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
		Wyk. nawierzchni bitumicznej w km 0+000 - 0+500, na szer. 3,0m:	500,0 * 3,0	=	1 500,0	m2
					1 500,000	

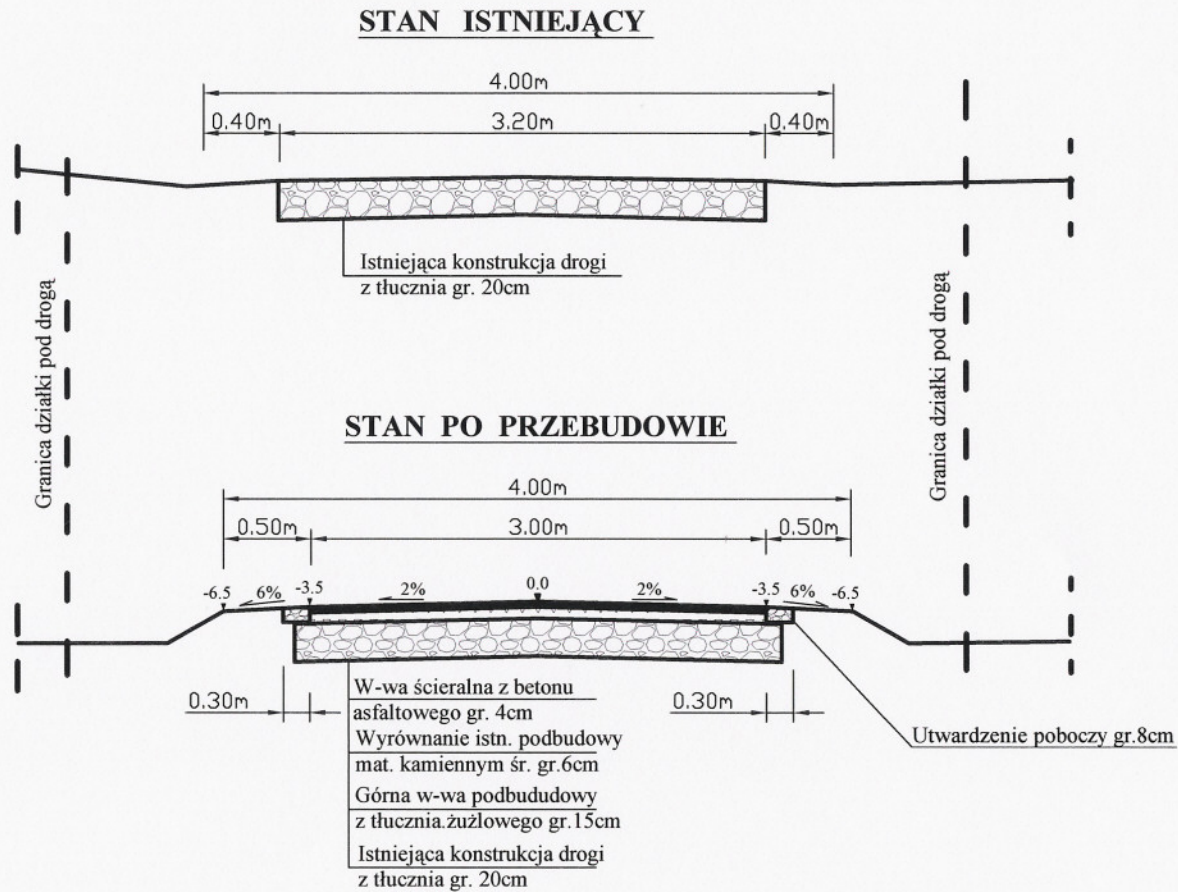
mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL 520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

2/ CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 2.1 Plan sytuacyjny – str. 11,
- 2.2 Przekrój typowy drogi – str. 12,
- 2.3 Przekrój konstrukcyjny przepustu $\phi 60\text{cm}$ – str. 13,

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

dr. w m. Podolany (Lolin), odc. od km 0+000 do km 0+500:



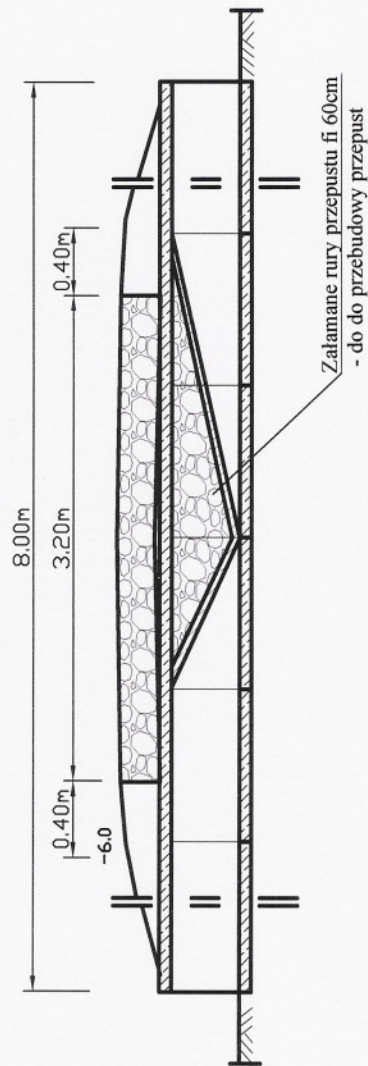
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Podolany (Lolin), dl. 0,500km, położonej na terenie gm. Kazimierza Wielka, odc. km 0+000 do km 0+500.		INWESTOR: MIASTO I GMINA KAZIMIERZA WIELKA		DATA 05-2006r.
PRZEKRÓJ TYPOWY		SKALA 1 : 50		RYŚ. NR. - 3
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń	NR. UPR. mgr inż. ROMAN SUCHOŃ KL-520/94	PODPIS:		

12.
konstrukcyjno-inżynierskiej

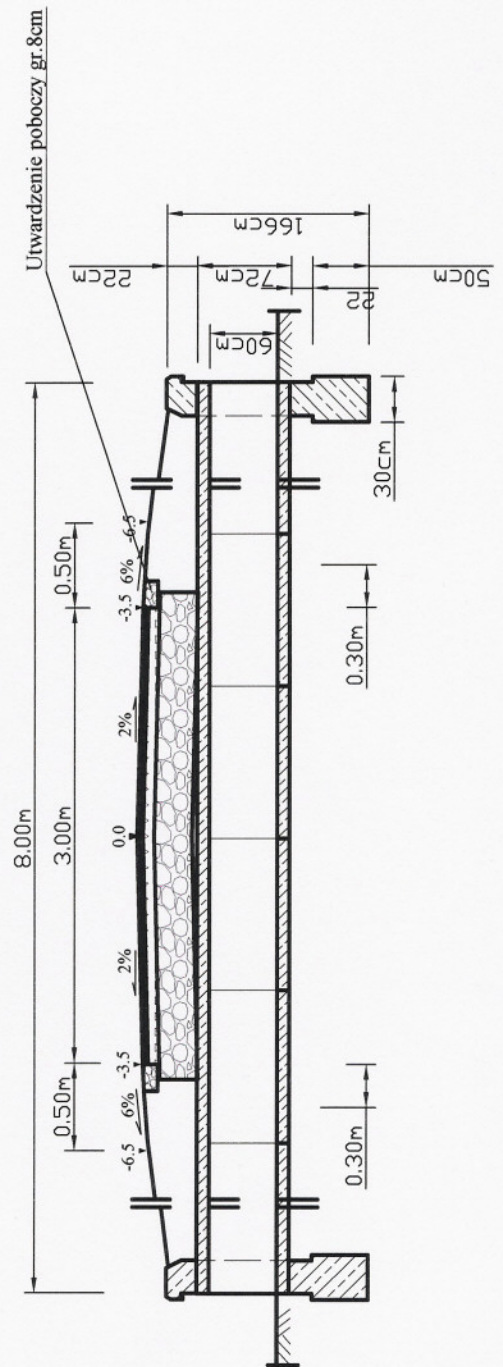
PRZEKRÓJ PRZEPUSTU skala 1:50

km 0+870 - przepust fi 60cm dł. 8mb:

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PO PRZEBUDOWIE



OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Podolany (Lolin), dł. 0,500km, położonej na terenie gm. Kazimierza Wielka. odc. km 0+000 do km 0+500.		DATA 05-2006r.	
INWESTOR: MIASTO I GMINA KAZIMIERZA WIELKA		RYS. NR. - 4	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU fi 60cm		SKALA 1 : 50	NR. UPR. KL-520/94
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	mgr inż. ROMAN SUCHOŃ inż. bud. KL-520/94 do projektowania i kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	