



EGZ. NR ..1..

# PROJEKT BUDOWLANY

( DOKUMENTACJA UPROSZCZONA )

**BRANŻA:** Drogowa

**TEMAT :** Przebudowa drogi gminnej w m. Kamyszów ( do remizy ), dł. 0,200km  
położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka.  
odcinek od km.0+000 do km 0+200.

**DATA:** Maj 2006 r.

**INWESTOR:** Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.

**PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń Upr. KL - 520/94

*mgr inż. ROMAN SUCHOŃ*  
*upr. bud. KL - 520/94*  
*do projektowania i nadzoru*  
*robót w specjalności*  
*konstrukcyjno-inżynierskiej*

# **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :**

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA:**

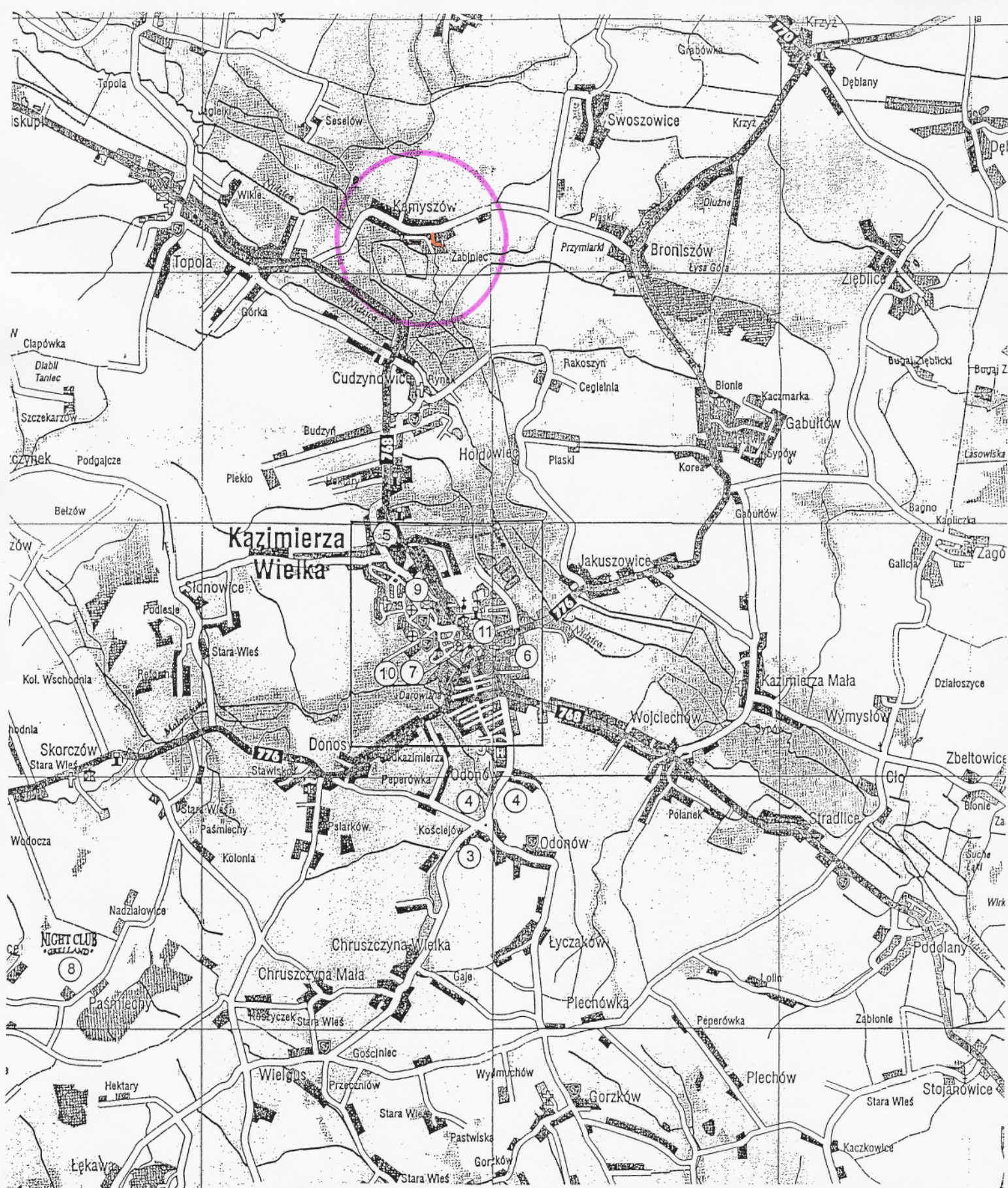
- 1.1 Orientacja - str. 4,
- 1.2 Opis techniczny – str. 5 - 7,
- 1.3 Przedmiar robót - str. 8,

## **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- 2.1 Plan sytuacyjny – str. 10,
- 2.2 Przekrój typowy drogi – str. 11,

# 1/ CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja - str. 4,
- 1.2 Opis techniczny – str. 5 - 7,
- 1.3 Przedmiar robót - str. 8,



<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi gminnej w m. Kamyszów (do remizy), dł. 0,200km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka. odcinek od km.0+000 do km 0+200		<b>DATA:</b> 05-2006r.	
<b>INWESTOR:</b> Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.		<b>RYŚ. NR:</b> 1	
<b>ORIENTACJA</b>		<b>SKALA:</b> 1:25000	<b>NR UPR.</b> KL-520/94
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>		<b>PODPIS:</b> <i>mgr inż. Roman Suchoń</i>	

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ  
 inż. bud. 12-520/94  
 projektowania i kier.  
 robót w specjalności  
 inżynierskiej z zakresu  
 inżynierii lądowej i  
 geodezji

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Kamyszów ( do remizy ), dł. 0,200km  
położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka.  
odcinek od km 0+000 do km 0+200.

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowa drogi gminnej w m. Kamyszów ( do remizy ), dł. 0,200km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,

## **II. STAN ISTNIEJĄCY:**

### **2.1 Opis ogólny:**

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze stanowiąc dojazd do pól, gospodarstw rolnych należących do wsi Kamyszów.

Początek przebudowanego odcinka przyjęto w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową, natomiast koniec przyjęto w km 0+200 za wjazdem na teren Remizy.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „ STAN ISTNIEJĄCY”.

### **2.2 Konstrukcja drogi:**

Na odcinku od km 0+000 do km 0+200 droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 3.2m, która znajduje się w złym stanie technicznym, występują liczne wyboje oraz miejsca o zniszczonym profilu podłużnym i poprzecznym.

### 2.3 Elementy odwodnienia i przepusty:

Przebudowywana droga nie posiada elementów odwodnienia.

### III. STAN PROJEKTOWANY:

Dane projektowe:

- klasa techniczna – L
- korona drogi 4.00m
- szerokość jezdni 3.00m
- szerokość poboczy 0.50m – w tym 0,30m utwardzone,
- prędkość projektowa 30km/h
- teren płaski
- KR- 1

#### 3.1 Trasa projektowanej drogi:

Przebudowywana droga przebiega przez działkę: 499. Roboty budowlane przy przebudowie drogi w m. Kamyszów ( do remizy ) na dł. 200mb, nie spowodują zajęcia innych niż w/w działka.

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu drogi tłuczniowej z niewielkimi korektami mając na celu minimalizowanie kosztów przebudowy drogi.

#### 3.2 Niweleta projektowanej drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi śledzi, stan istniejący, a rzędne projektowanej niwelety są wyższe od stanu istniejącego o sumę grubości warstw konstrukcyjnych, które będą wykonane podczas przebudowy.

#### 3.3 Konstrukcja drogi:

##### **Przyjęto następującą konstrukcję drogi:**

##### **odc. od km 0+000 do km 0+200:**

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| - warstwa ścieralna :   | - mieszanka mineralno-bitumiczna<br>ścista gr. 4cm |
| - górna w-wa podbudowy: | - z tłucznia żużlowego gr. 15cm                    |
| - dolna w-wa podbudowy: | - istn. podbudowa z żużla gr. 25cm                 |

### 3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód odbywa się powierzchniowo z jezdni i dalej po przyległym terenie. Z uwagi na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego nie zaprojektowano nowych rowów przydrożnych.

### 3.5 Roboty ziemne:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: oczyścić mechanicznie istniejącą jezdnię z namulonej ziemi. Ziemia pozyskana z robót ziemnych zostanie wbudowana w nasypy (pobocza) w obrebie wykonywanej przebudowy drogi.

### 3.6 Pobocza:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać pobocza szer. 0,50m ze spadkiem poprzecznym 6%, w tym na szer. 0,30m utwardzone materiałem kamiennym gr. 8cm

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

## IV. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIE PRZY PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ W M. KAMYSZÓW ( DO REMIZY):

### 1/ Roboty przygotowawcze:

- roboty pomiarowe - 0,200km,

### 2/ Roboty ziemne:

- wykonanie robót ziemnych ( oczyszczenie jezdni ) - 384,0m<sup>2</sup>,

### 3/ Podbudowa:

- wykonanie górnej warstwy podbudowy z żuźla gr.15cm – 640,0m<sup>2</sup>
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z żuźla gr.8cm - 152,0m<sup>2</sup>

### 4/ Nawierzchnia:

- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4cm
- 628,0m<sup>2</sup>.

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ  
upr. bud. KL-52904  
do projektowania i kierowania  
robót w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej

## Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:</b>						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,200 = 0,2	0,200		km
<b>2 ROBOTY ZIEMNE:</b>						
2.001	KNNR 1/218/2	Mechaniczne plantowanie terenu, równiarka 74 kW (100KM), kategoria gruntu III-IV	200,0 * 3,2 * 60%	384,0	384,000	m2
		Oczyszczenie istniejącej nawierzchni z błota i ziemi na pow. 60% odcinka, śr. gr. 5cm:	= 384,0			
<b>3 POBBUDOWA:</b>						
3.001	KNNR 6/114/6	Podbudowy z żuźla wielkopieczowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm	200,0 * 3,2			
		Wyk. górnej w-wy podbudowy z tłucznia żuźlowego w km 0+000 - 0+200, na szer. 3,2m:	= 640,0	640,000		m2
3.002	KNNR 6/114/4	Podbudowy z żuźla wielkopieczowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm	2 * 200 * 0,3			
		Obustronne utwardzenie poboczy w km 0+000 - 0+200, na szer. 0,3m:	= 120,0			
		Zjazdy do posesji szt. 2:	2 * 16,0 = 32,0	152,000		m2
<b>4 NAWIERZCHNIA:</b>						
4.001	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	200,0 * 3,0			
		Wyk. nawierzchni bitumicznej w km 0+000 - 0+200, na szer. 3,0m:	= 600,0			
		Rozjazd w km 0+000:	2 * 4 * 7 * 0,5 = 28,0	628,000		m2

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ  
 upr. bud. K-520/94  
 do projektowania i kierowania  
 robotami w specjalności  
 konstrukcyjno-inżynierskiej

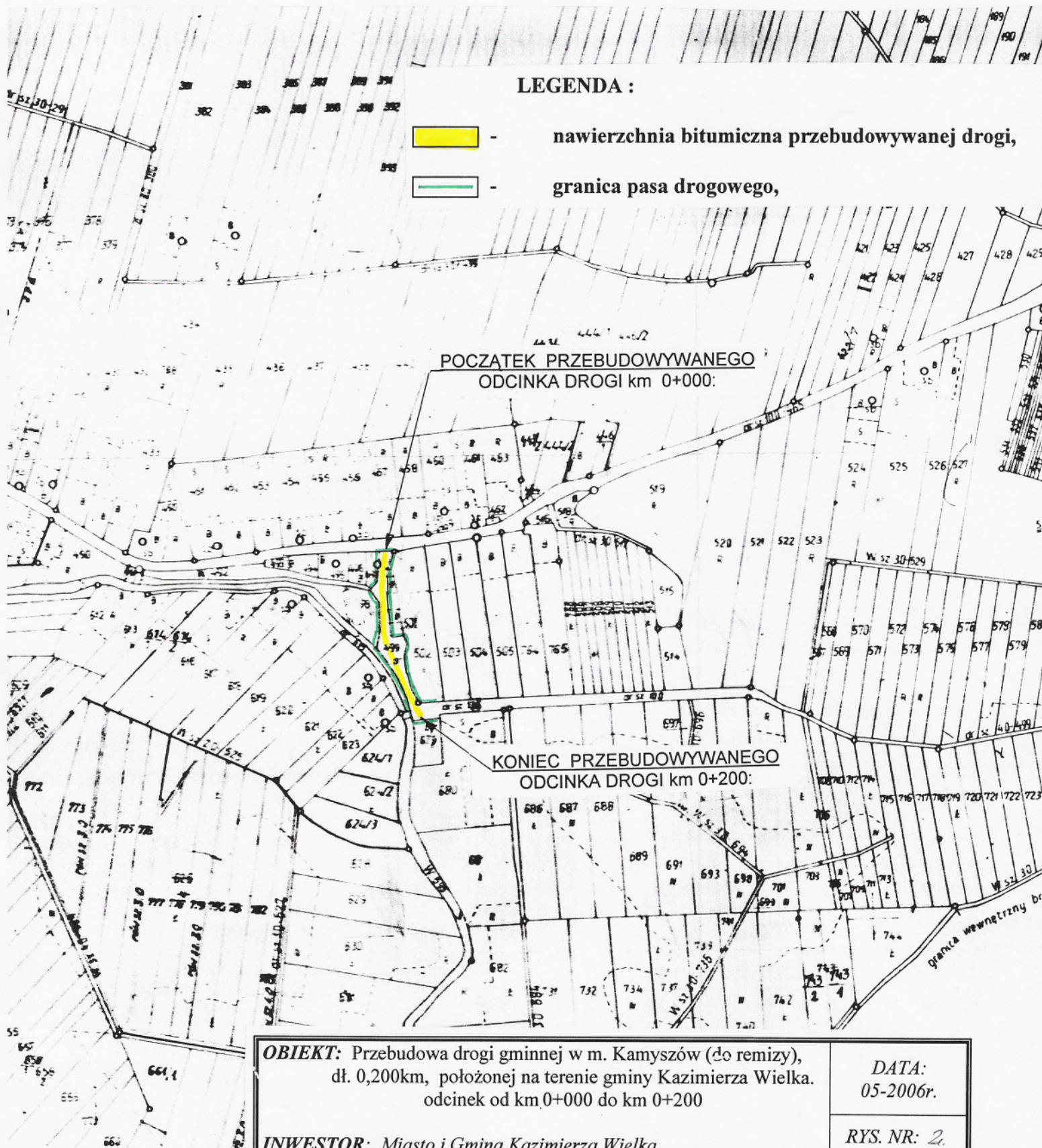


## **2/ CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- 2.1 Plan sytuacyjny – str. 10,
- 2.2 Przekrój typowy drogi – str. 11,

# PLAN SYTUACYJNY

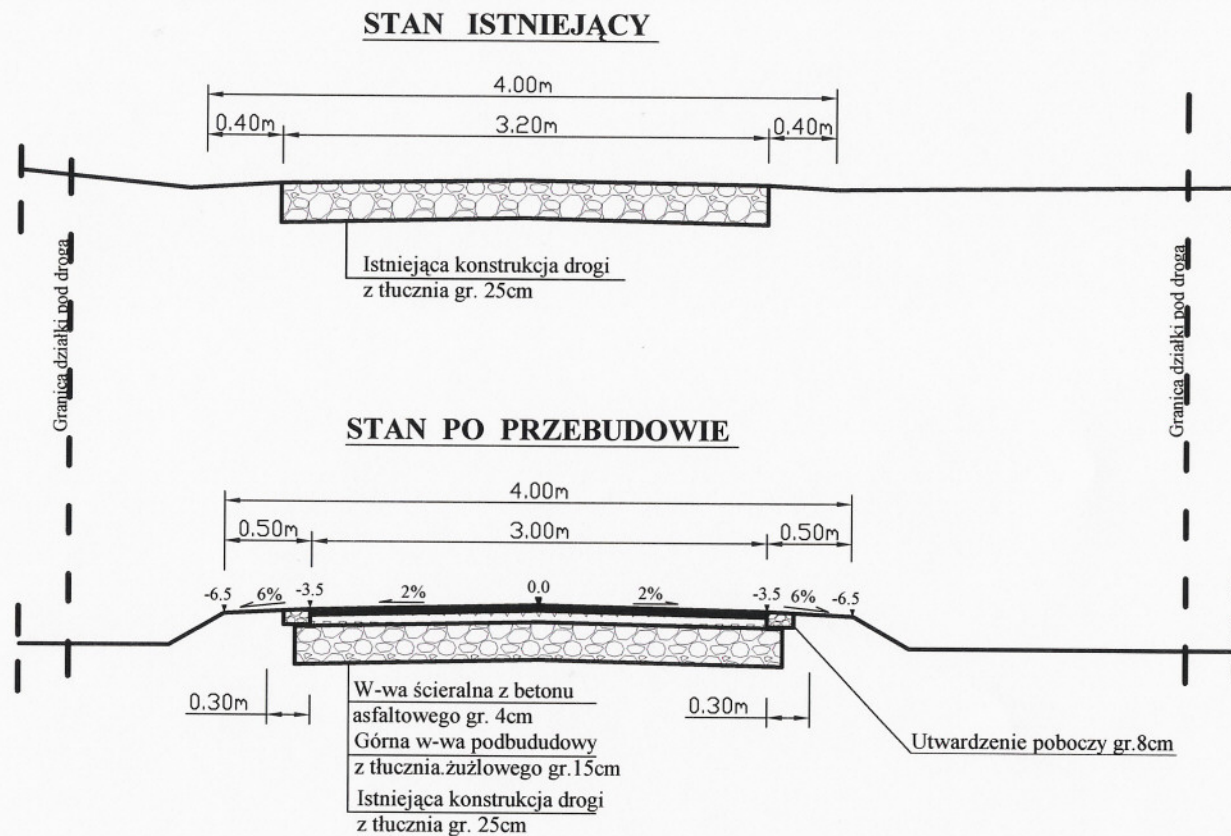
## skala 1: 5 000



<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi gminnej w m. Kamyszów (do remizy), dł. 0,200km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka. odcinek od km 0+000 do km 0+200		<b>DATA:</b> 05-2006r.
<b>INWESTOR:</b> Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.		<b>RYS. NR:</b> 2.
<b>PLAN SYTUACYJNY</b>	<b>SKALA:</b> 1:5000	<b>NR UPR.</b> mgr inż. ROMAN SUCHOŃ upr. 1000/94 do projektowania i kierowania robotami specjalnej konstrukcyjno-remontowej
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Roman Suchoń	<b>KL-520/94</b>

# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

dr. w m. Kamyszów, odc. od km 0+000 do km 0+200:



<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi gminnej w m. Kamyszów (do remizy), dł. 200mb, położonej na terenie gm. Kazimierza Wielka, odc. km 0+000 do km 0+200.		<b>DATA</b> 05-2006r.	
<b>INWESTOR:</b> MIASTO I GMINA KAZIMIERZA WIELKA		<b>RYS. NR. -</b> 3	
<b>PRZEKRÓJ TYPOWY</b>		SKALA 1 : 50	NR. UPR. mgr inż. Roman Suchoń
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Roman Suchoń	PODPIS: UCHON	KL-520/94. mgr inż. Roman Suchoń