



EGZ. NR ..1..

PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA: Drogowa

TEMAT : Przebudowa drogi gminnej w m. Gunów Wilków, dł. 0,880km,
położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka.
odcinek od km 0+000 do km 0+880.

DATA: Maj 2006 r.

INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń Upr. KL - 520/94

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL 520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

1. CZĘŚĆ OPISOWA:

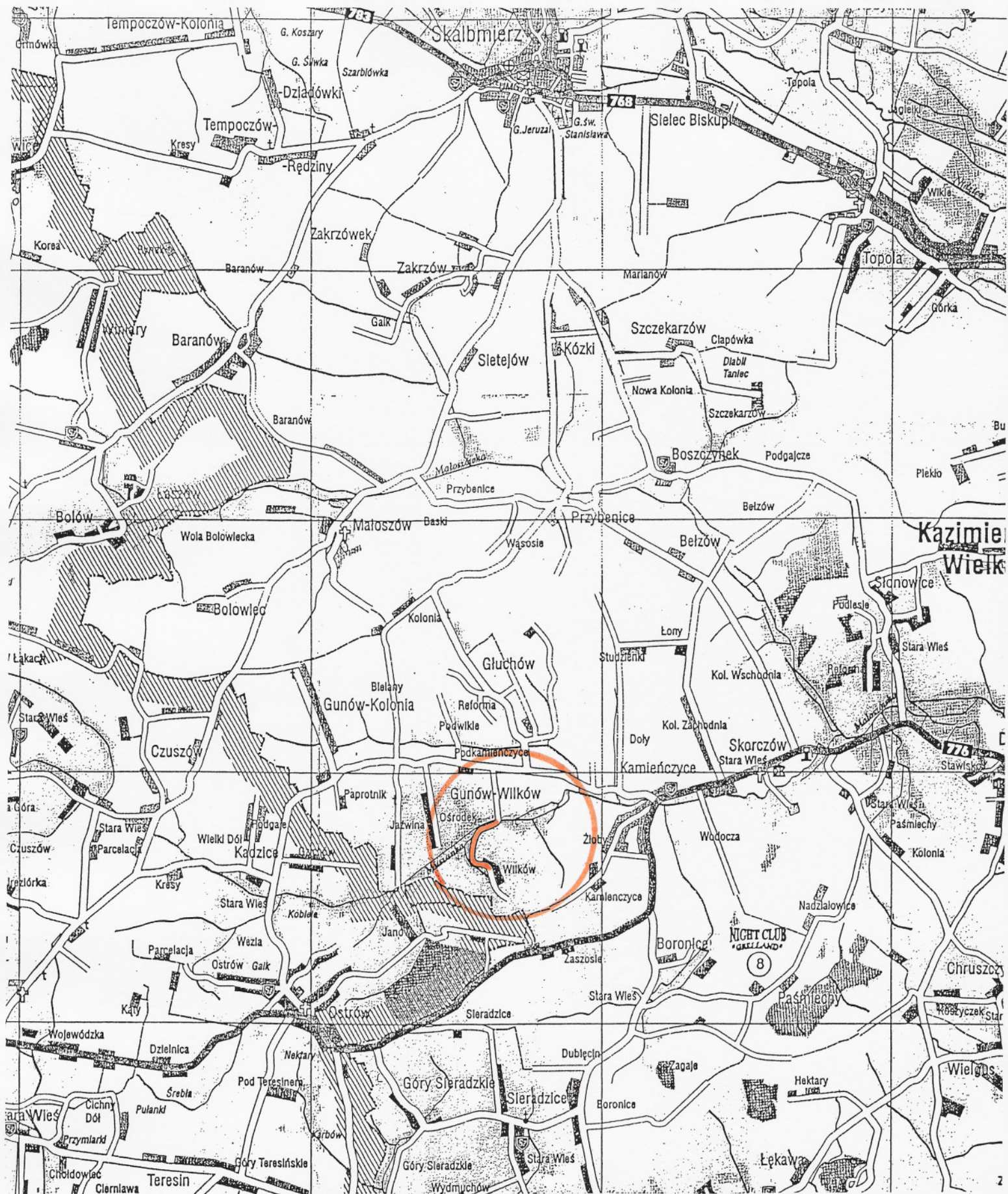
- 1.1 Orientacja - str. 4,
- 1.2 Opis techniczny – str. 5 - 8,
- 1.3 Przedmiar robót - str. 9,

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 2.1 Plan sytuacyjny – str. 11,
- 2.2 Przekrój typowy drogi – str. 12,

1/ CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja - str. 4,
- 1.2 Opis techniczny – str. 5 - 8,
- 1.3 Przedmiar robót - str. 9,



OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Gunów Wilków, dł. 0,880km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka. odcinek od km 0+000 do km 0+880.		DATA: 05-2006r	
INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.		RYS. NR: 1	
ORIENTACJA		SKALA: 1:25000	NR UPR.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń		KL-520/94	PODPIS: mgr inż. ROMAN SUCHOŃ upr. bud. KL-520/94 projektant i kierownik robot w budownictwie

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Gunów Wilków, dl. 0,880km,
położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka
odcinek od km,0+000 do km 0+880.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowa drogi gminnej w m. Gunów Wilków, dł. 0,880km.” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,

II. STAN ISTNIEJĄCY:

2.1 Opis ogólny:

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze stanowiąc dojazd do pól, gospodarstw rolnych należących do wsi Gunów - Wilków.

Początek przebudowanego odcinka przyjęto w km 0+000 za końcu odcinka drogi zmodernizowanego w latach ubiegłych, natomiast koniec przyjęto w km 0+880 na końcu terenu zabudowanego.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „ STAN ISTNIEJĄCY”.

2.2 Konstrukcja drogi:

Na odcinku od km 0+000 do km 0+880 droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 3.2m, która znajduje się w złym stanie technicznym, występują liczne wyboje oraz miejsca o zniszczonym profilu podłużnym i poprzecznym.

2.3 Elementy odwodnienia i przepusty:

Przebudowywana droga nie posiada rowów przydrożnych.

III. STAN PROJEKTOWANY:

Dane projektowe:

- klasa techniczna – L
- korona drogi 4.00m
- szerokość jezdni 3.00m
- szerokość poboczy 0.50m – w tym 0,30m utwardzone,
- prędkość projektowa 30km/h
- teren płaski
- KR- 1

3.1 Trasa projektowanej drogi:

Przebudowywana droga przebiega przez działkę: 358. Roboty budowlane przy przebudowie drogi w m. Gunów Wilków, na dł. 880mb, nie spowodują zajętości innych niż w/w działka.

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu drogi tłuczniowej z niewielkimi korektami mając na celu minimalizowanie kosztów przebudowy drogi.

3.2 Niweleta projektowanej drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi śledzi, stan istniejący, a rzędne projektowanej niwelety są wyższe od stanu istniejącego o sumę grubości warstw konstrukcyjnych, które będą wykonane podczas przebudowy.

3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi:

odc. od km 0+000 do km 0+880:

- | | |
|-------------------------|--|
| - warstwa ścieralna : | - mieszanka mineralno-bitumiczna
ściśła gr. 4cm |
| - górna w-wa podbudowy: | - z tłuczni żużlowego gr. 15cm |
| - dolna w-wa podbudowy: | - istn. podbudowa z żużla gr. 25cm |

3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód odbywa się powierzchniowo z jezdni i dalej po przyległym terenie. Z uwagi na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego nie zaprojektowano nowych rowów przydrożnych.

3.5 Roboty ziemne:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: oczyścić mechanicznie istniejącą jezdnię z namulonej ziemi. Ziemia pozyskana z robót ziemnych zostanie wbudowana w nasypy w obrebie wykonywanej przebudowy drogi.

3.6 Pobocza:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać plantowanie poboczy na szer. 0,50m ze spadkiem poprzecznym 6%, w tym na szer. 0,30m utwardzone materiałem kamiennym gr. 8cm

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

IV. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIE PRZY PRZEBUDOWIE
DROGI GMINNEJ W M. GUNÓW WILKÓW:

1/ Roboty przygotowawcze:

- roboty pomiarowe - 0,880km,

2/ Roboty ziemne:

- wykonanie robót ziemnych (oczyszczenie jezdni) - 563,2m²,
- wykonanie obustronnego plantowania poboczy - 528,0m²,

3/ Podbudowa:

- wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla gr.15cm – 2816,0m²
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla gr.8cm - 724,0m²

4/ Nawierzchnia:

- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4cm
- 2690,0m².

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. K-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:					
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,880	=	0,88
					0,880
					km
2 ROBOTY ZIEMNE:					
2.001	KNNR 1/218/2	Mechaniczne plantowanie terenu, spycharka gąsienicowa 74 kW (100KM), kategoria gruntu III-IV			
		Oczyszczenie istniejącej nawierzchni z błota i ziemi na pow. 20% odcinka, śr. gr.5cm:	880 * 3,2 * 20%	=	563,2
					563,200
					m2
2.002	KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie			
		Obustronne plantowanie poboczy na szer. 0,3m z zagęszczeniem:	880,0 * 2 * 0,3	=	528,0
					528,000
					m2
3 POBBUDOWA:					
3.001	KNNR 6/114/6	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm			
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 15cm, w km 0+000 - 0+880, na szer. 3,2m:	880,0 * 3,2	=	2 816,0
					2 816,000
					m2
3.002	KNNR 6/114/4	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm			
		Utwardzenie poboczy obustronne na szer. po 0,3m:	2 * 0,3 * 880,0	=	528,0
		Zjazdy do posesji szt.7:	7 * 28,0	=	196,0
					724,000
					m2
4 NAWIERZCHNIA:					
4.001	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
		Wyk. nawierzchni bitumicznej w km 0+000 - 0+880, na szer. 3,0m:	880,0 * 3,0	=	2 640,0
		Rozjazdy na skrzyżowaniach z dr. lok:	50,0	=	50,0
					2 690,000
					m2

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej



2/ CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

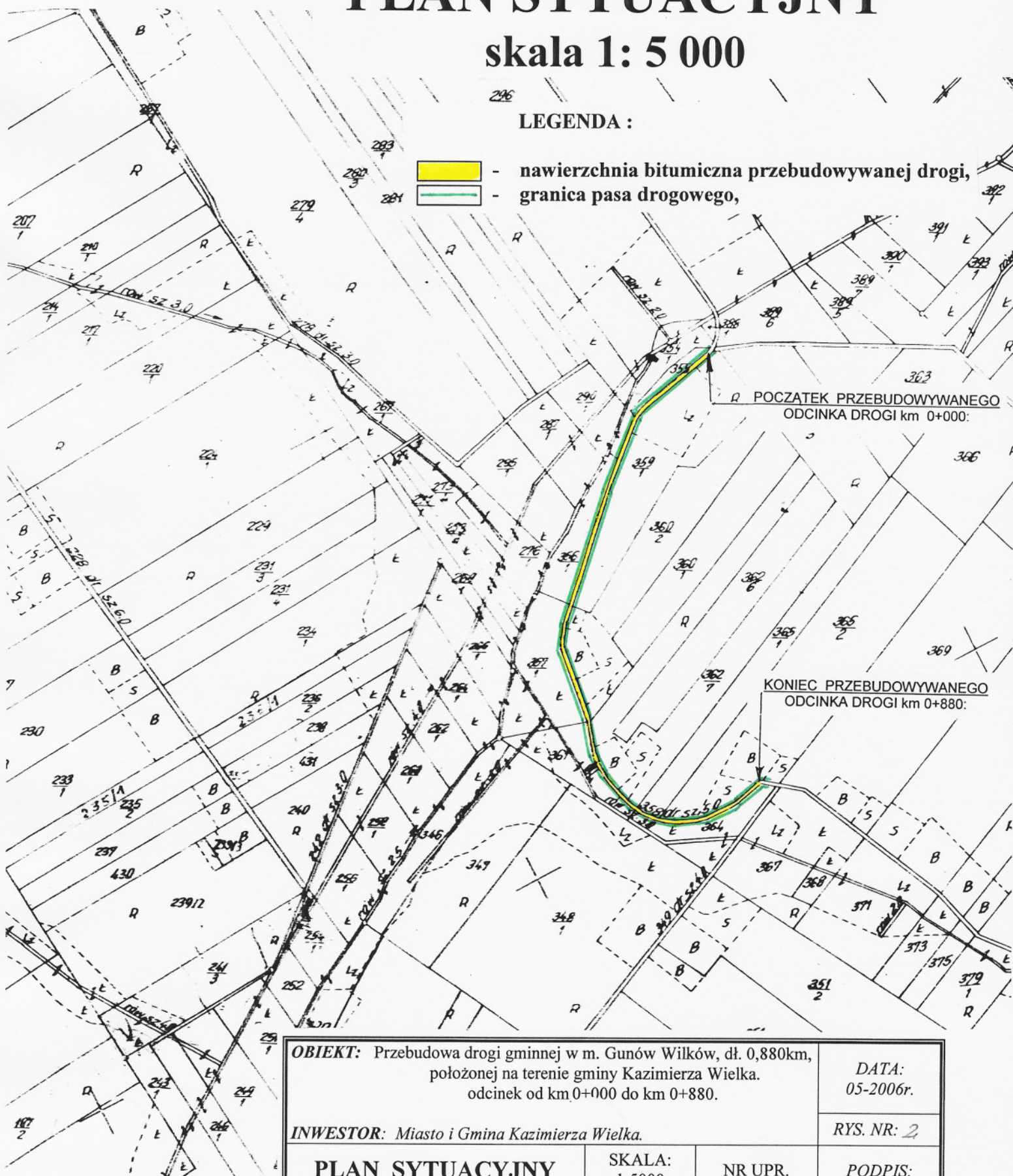
- 2.1 Plan sytuacyjny – str. 11,
- 2.2 Przekrój typowy drogi – str. 12,

PLAN SYTUACYJNY

skala 1: 5 000

LEGENDA :

-  - nawierzchnia bitumiczna przebudowywanej drogi,
-  - granica pasa drogowego,



POCZĄTEK PRZEBUDOWYWANEGO
ODCINKA DROGI km 0+000:

KONIEC PRZEBUDOWYWANEGO
ODCINKA DROGI km 0+880:

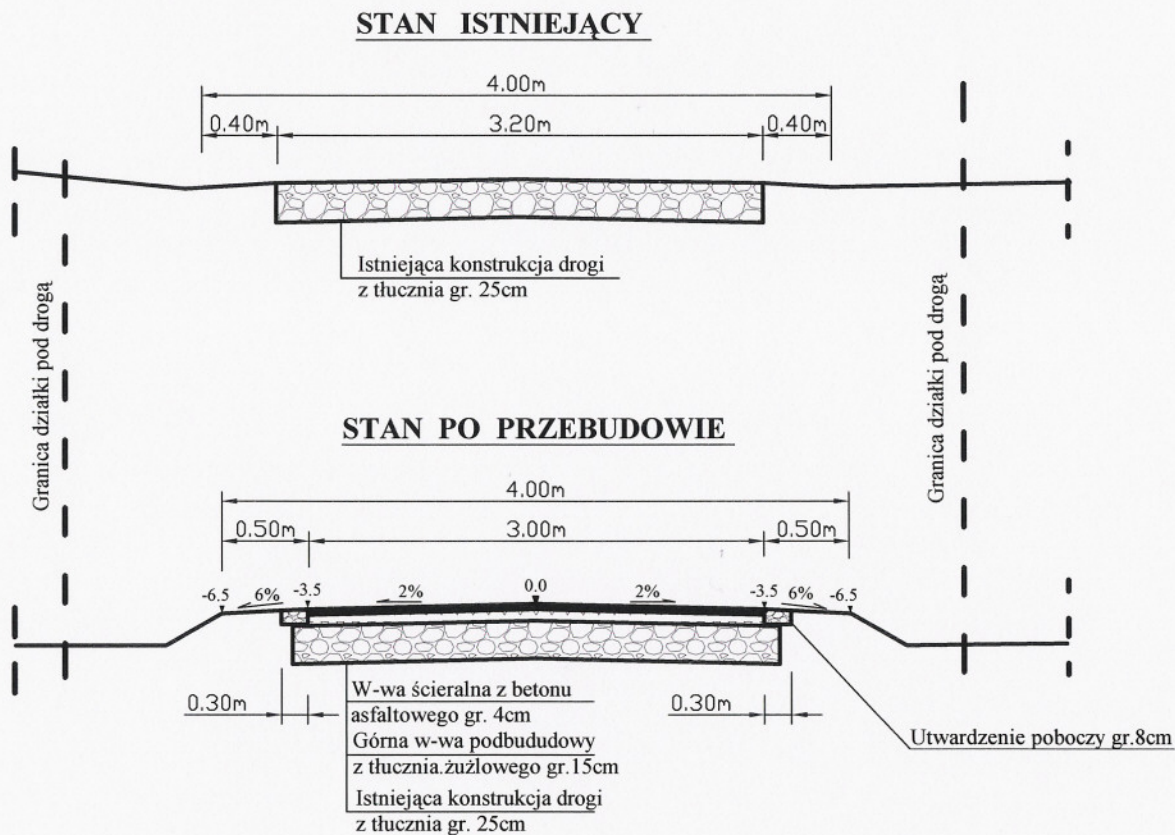
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Gunów Wilków, dł. 0,880km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka. odcinek od km 0+000 do km 0+880.		DATA: 05-2006r.	
INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.		RYS. NR: 2	
PLAN SYTUACYJNY	SKALA: 1:5000	NR UPR.	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	KL-520/94	

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
nr. bzd. KL-520/94
z uprawnieniami i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

11.

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

dr. w m. Gunów Wilków, odc. od km 0+000 do km 0+880:



PRZEKRÓJ TYPOWY		SKALA 1 : 50	NR. UPR.	PODPIS: <i>mgr inż. ROMAN SUCHOŃ</i>	DATA 05-2006r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń		KL-520/94		RYS. NR. - 3
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Gunów Wilków, dl. 0,880km, położonej na terenie gm. Kazimierza Wielka, odc. km 0+000 do km 0+880.					
INWESTOR: MIASTO I GMINA KAZIMIERZA WIELKA					