



EGZ. NR ..1..

PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA: Drogowa

TEMAT : Przebudowa drogi gminnej w m. Głuchów, dł. 0,710km
położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka.
odcinek od km,0+000 do km 0+710.

DATA: Maj 2006 r.

INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń Upr. KL - 520/94

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

1. CZĘŚĆ OPISOWA:

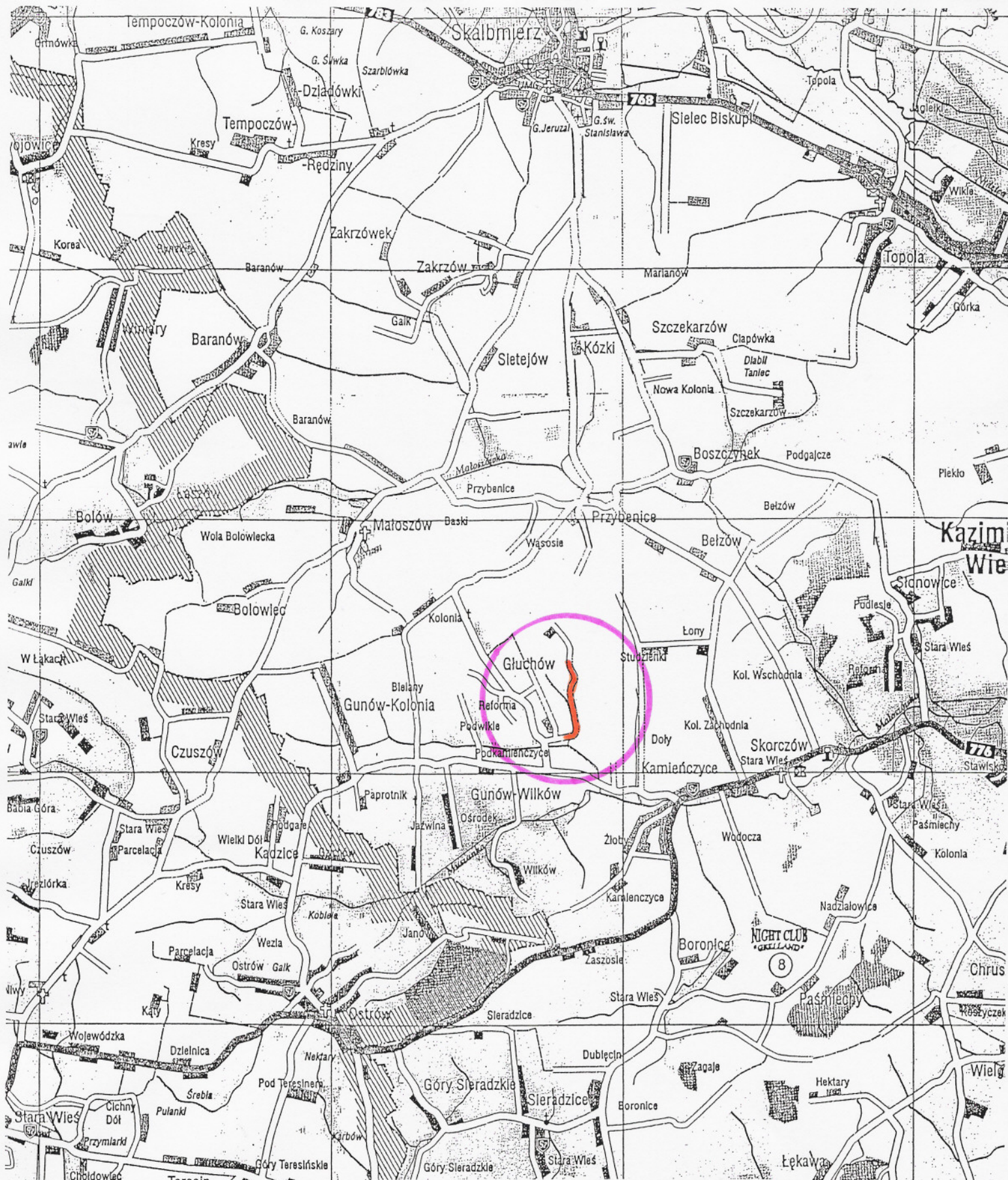
- 1.1 Orientacja - str. 4,
- 1.2 Opis techniczny – str. 5 - 8,
- 1.3 Przedmiar robót - str. 9,

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 2.1 Plan sytuacyjny – str. 11,
- 2.2 Przekrój typowy drogi – str. 12 - 13,
- 2.3 Przekrój konstrukcyjny przepustu pod drogą w km 0+580 – str. 14,

1/ CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja - str. 4,
- 1.2 Opis techniczny – str. 5 - 8,
- 1.3 Przedmiar robót - str. 9,



OBIKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Głuchów, dł. 0,710km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka. odcinek od km 0+000 do km 0+710.		DATA: 05-2006r.	
INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.		RYS. NR: 1	
ORIENTACJA		SKALA: 1:25000	NR UPR.
PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. Roman Suchoń	PODPIS: KL-520/94

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
ul. ...
...
...

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Głuchów, dł. 0,710km
położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka.
odcinek od km.0+000 do km 0+710.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowa drogi gminnej w m. Głuchów, dł. 0,710km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,

II. STAN ISTNIEJĄCY:

2.1 Opis ogólny:

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze stanowiąc dojazd do pól, gospodarstw rolnych należących do wsi Głuchów.

Początek przebudowanego odcinka przyjęto w km 0+000 na końcu odcinka zmodernizowanego w latach ubiegłych, natomiast koniec przyjęto w km 0+710 na końcu odcinka zabudowanego.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

2.2 Konstrukcja drogi:

Na odcinku od km 0+000 do km 0+710 droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 3.2m, która znajduje się w złym stanie technicznym, występują liczne wyboje oraz miejsca o zniszczonym profilu podłużnym i poprzecznym.

2.3 Elementy odwodnienia i przepusty:

Przebudowywana droga posiada jedynie rów na odcinku od km 0+580 do km 0+610 po stronie prawej, na pozostałym odcinku nie posiada elementów odwodnienia. Istniejący przepust fi 50cm w km 0+580 jest załamany i wymaga przebudowy.

III. STAN PROJEKTOWANY:

Dane projektowe:

- klasa techniczna – L
- korona drogi 4.00m
- szerokość jezdni 3.00m
- szerokość poboczy 0.50m – w tym 0,30m utwardzone,
- prędkość projektowa 30km/h
- teren płaski
- KR- 1

3.1 Trasa projektowanej drogi:

Przebudowywana droga przebiega przez działki: 230, 83. Roboty budowlane przy przebudowie drogi w m. Głuchów, na dł. 710mb, nie spowodują zajęcia innych niż w/w działki.

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu drogi tłuczniowej z niewielkimi korektami mając na celu minimalizowanie kosztów przebudowy drogi.

3.2 Niweleta projektowanej drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi śledzi, stan istniejący, a rzędne projektowanej niwelety są wyższe od stanu istniejącego o sumę grubości warstw konstrukcyjnych, które będą wykonane podczas przebudowy.

3.3 Konstrukcja drogi:

Przyjęto następującą konstrukcję drogi:

odc. od km 0+000 do km 0+150:

- | | |
|-------------------------|--|
| - warstwa ścieralna : | - mieszanka mineralno-bitumiczna
ścista gr. 4cm |
| - górna w-wa podbudowy: | - wyrównanie istniejącej podbudowy |

IV. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIE PRZY PRZEBUDOWIE
DROGI GMINNEJ W M. GŁUCHÓW:

1/ Roboty przygotowawcze:

- roboty pomiarowe - 0,710km,

2/ Roboty ziemne:

- wykonanie robót ziemnych (oczyszczenie jezdni) - 2272,0m²,
- wykonanie robót ziemnych (renowacja rowu) - 15,0m³,
- plantowanie obustronne poboczy - 426,0m²,

3/ Odwodnienie korpusu drogowego:

- wykonanie przepustu pod drogą z rur fi 50cm – 7,0mb,
- wykonanie ścianek czołowych na przepuście fi 50cm – 2,0szt,

4/ Podbudowa:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni kliniecem śr. gr.6cm – 28,80m³
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla gr.15cm – 1792,0m²
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla gr.8cm - 538,0m²

5/ Nawierzchnia:

- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4cm
- 2130,0m².

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. Kl. 520/94
de-projektowanie i nadzoru
roboty w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:					
1.001 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		0,710 = 0,71	0,710		km
2 ROBOTY ZIEMNE:					
2.001 KNNR 1/218/2	Mechaniczne plantowanie terenu, spycharka gąsienicowa 74 kW (100KM), kategoria gruntu III-IV				
	Oczyszczenie istniejącej nawierzchni z błota i ziemi na pow. 100% odcinka, śr. gr. 5cm:	710 * 3,2 = 2 272,0	2 272,000		m2
2.002 KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładkowymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV				
	Wykonanie renowacji rowu w km 0+580 - 0+610, śr. 0,5m3/mb:	30,0 * 0,5 = 15,0	15,000		m3
2.003 KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie obustronne plantowanie poboczy na szer. 0,3m z zagęszczeniem:	710,0 * 2 * 0,3 = 426,0	426,000		m2
3 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO:					
3.001 KNNR 6/605/7	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50-cm				
	Wykonanie przepustu pod drogą w km 0+580, dł. 7m:	7,0 = 7,0	7,000		m
3.002 KNNR 6/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50-cm				
	Wykonanie ścianek czołowych na przebiegu w km 0+580:	2,0 = 2,0	2,000		szt
4 POBBUDOWA:					
4.001 KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznim sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm				
	Wyrównanie istniejącej nawierzchni materiałem kamiennym do wymaganego profilu śr. gr. 6cm, w km 0+000 - 0+150, na szer. 3,2m:	150,0 * 3,2 * 0,06 = 28,8	28,800		m3
4.002 KNNR 6/114/6	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm				
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 15cm, w km 0+150 - 0+710, na szer. 3,2m:	560,0 * 3,2 = 1 792,0	1 792,000		m2
4.003 KNNR 6/114/4	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm				
	Utwardzenie poboczy obustronne na szer. po 0,3m:	2 * 0,3 * 710,0 = 426,0			
	Zjazdy do posesji szt.4:	4 * 28,0 = 112,0	538,000		m2
5 NAWIERZCHNIA:					
5.001 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
	Wyk. nawierzchni bitumicznej w km 0+000 - 0+710, na szer. 3,0m:	710,0 * 3,0 = 2 130,0	2 130,000		m2

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. K1 620/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

2/ CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

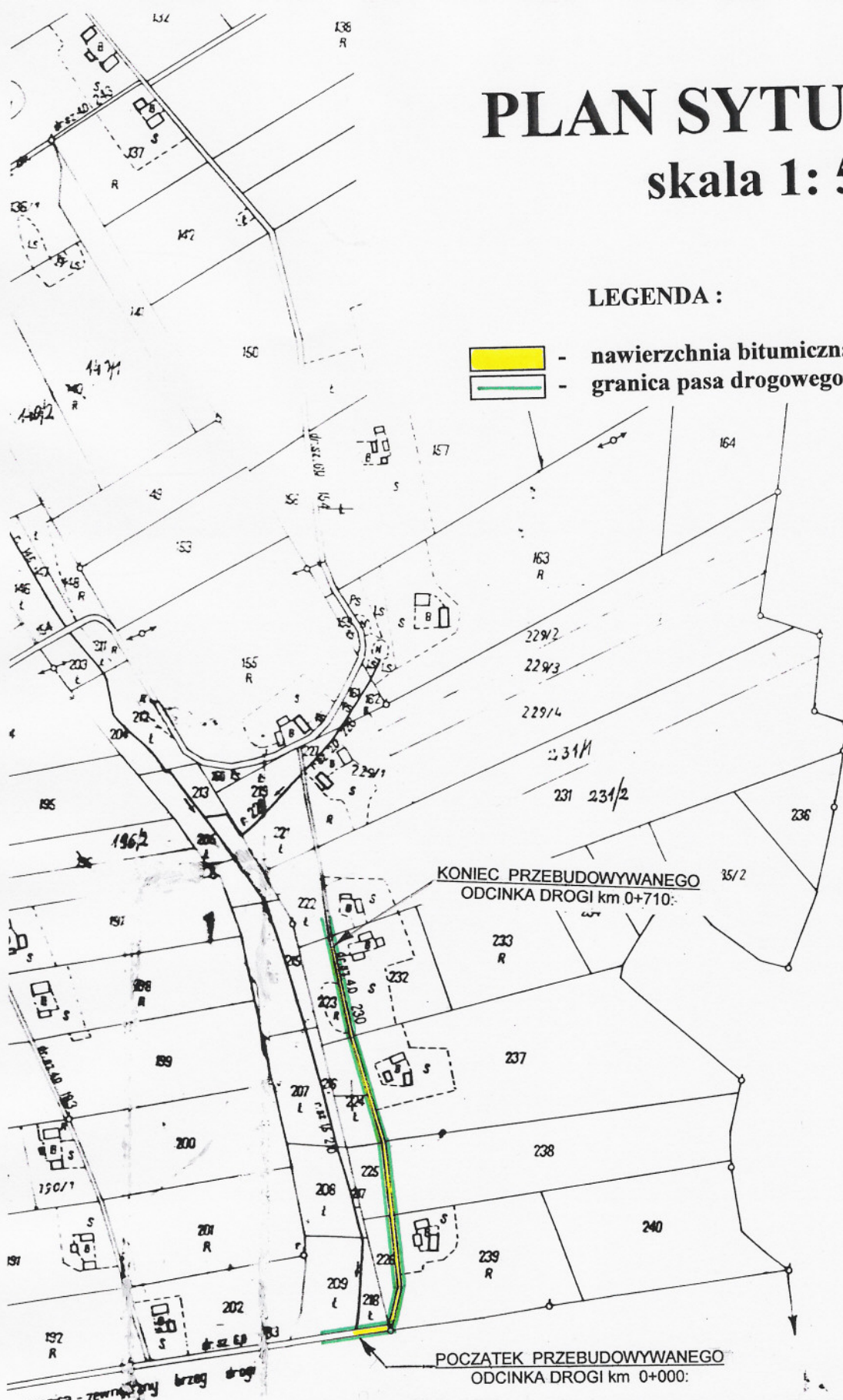
- 2.1 Plan sytuacyjny – str. 11,
- 2.2 Przekrój typowy drogi – str. 12 - 13,
- 2.3 Przekrój konstrukcyjny przepustu ϕ 50cm, dł. 7,0m
pod drogą w km 0+580 – str. 14,

PLAN SYTUACYJNY

skala 1: 5 000

LEGENDA :

- nawierzchnia bitumiczna przebudowywanej drogi,
- granica pasa drogowego,



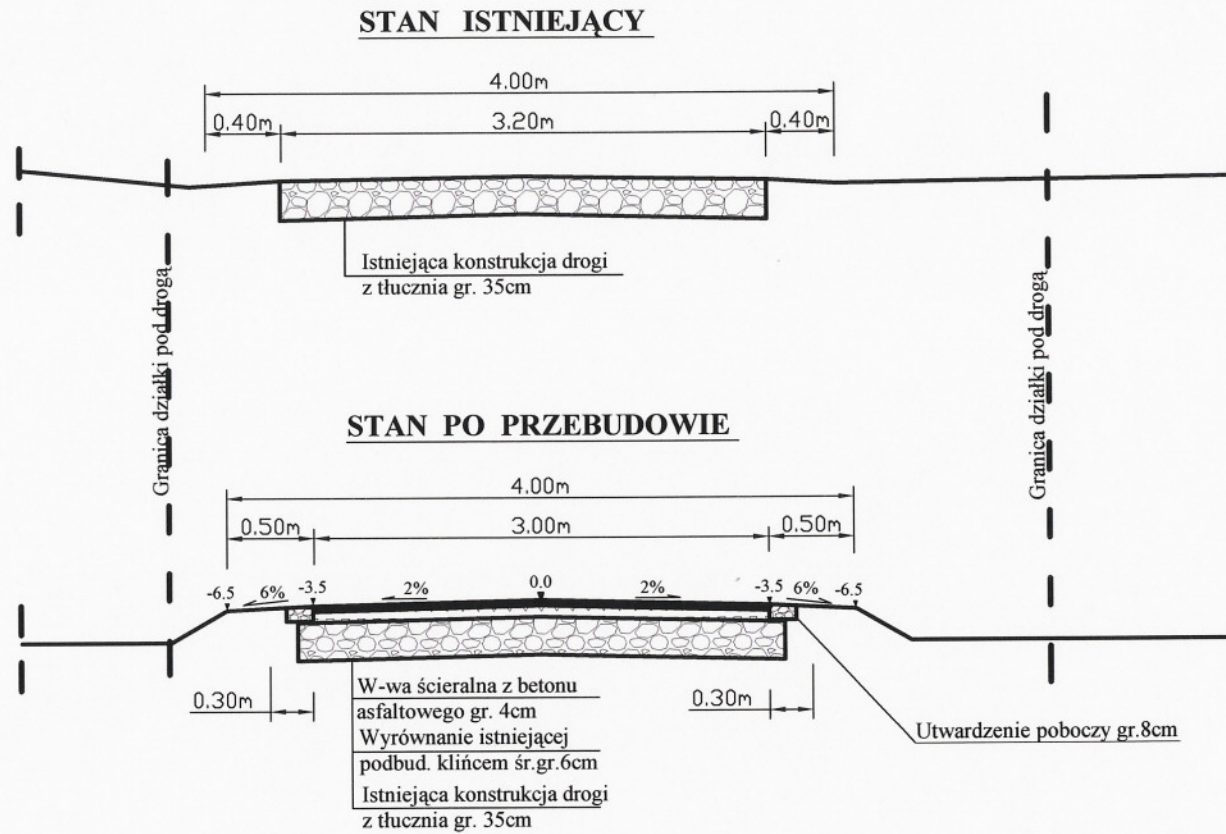
Grunty wsi Kamieniec
grom. Głuchów

OBIEKT: : Przebudowa drogi gminnej w m. Głuchów, dł. 0,710km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka. odcinek od km.0+000 do km 0+710.		DATA: 05-2006r.		
		RYS. NR: 2		
INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.				
PLAN SYTUACYJNY		SKALA: 1:5000	NR UPR.	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	KL-520/94	mgr inż. ROMAN SUCHOŃ upr. bud. KL-520/94 całość projektu i robót wykonanych w Specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	

16

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

dr. w m. Głuchów, odc. od km 0+000 do km 0+150:

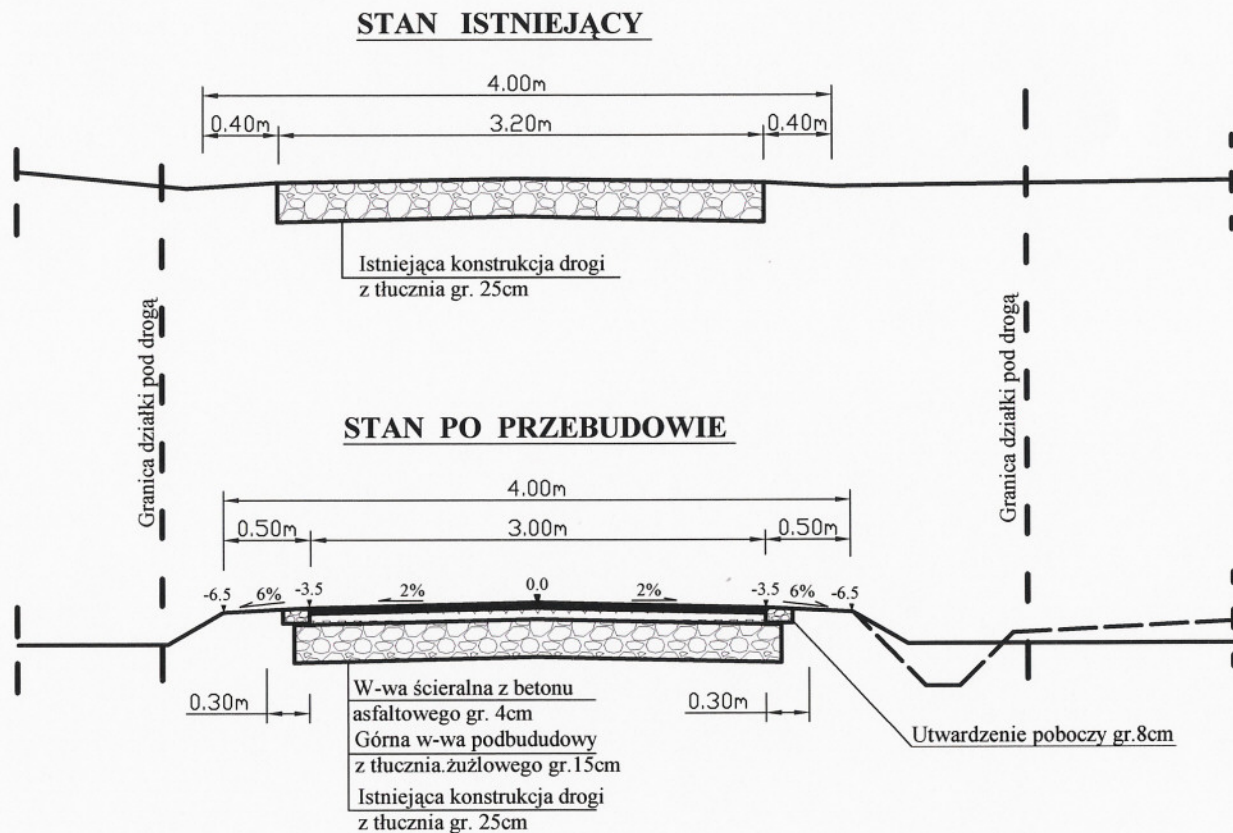


<p>OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Głuchów, dl. 0,710km, położonej na terenie gm. Kazimierza Wielka, odc. km 0+000 do km 0+710.</p> <p>INWESTOR: MIASTO I GMINA KAZIMIERZA WIELKA</p>		<p>DATA 05-2006r.</p>	
<p>PRZEKRÓJ TYPOWY</p>		<p>SKALA 1 : 50</p>	
<p>PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń</p>		<p>NR. UPR. KL-520/94</p>	
<p>mgr inż. ROMAN SUCHOŃ inż. Budl. K.-2006/94 Kazimierz Wielki, ul. Piłsudskiego 12 tel. 71 72 22 22</p>		<p>PODPIS: RYS. NR. - 3</p>	

konstrukcyjno-inżynierskiej

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

dr. w m. Głuchów, odc. od km 0+150 do km 0+710:



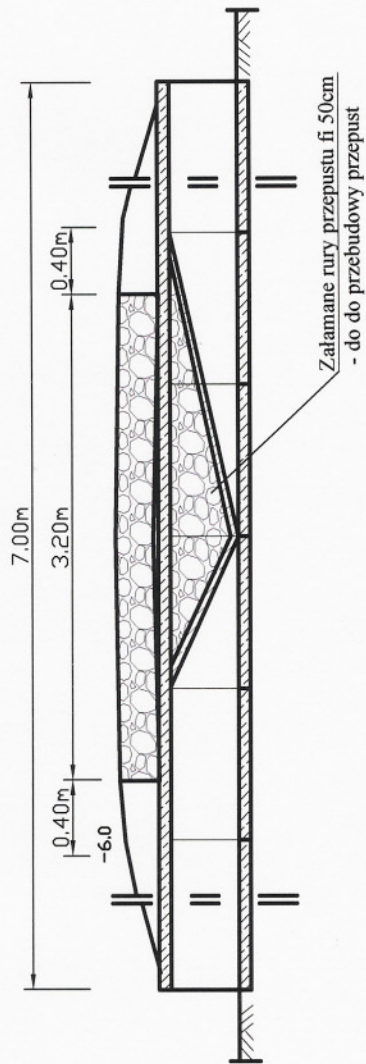
PRZEKRÓJ TYPOWY		SKALA 1 : 50	NR. UPR. <i>mgr inż. ROMAN SUCCION</i>	PODPIS: <i>mgr inż. ROMAN SUCCION</i>
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń		KL-520/94	
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Głuchów, dł. 0,710km, położonej na terenie gm. Kazimierza Wielka, odc. km 0+000 do km 0+710. INWESTOR: MIASTO I GMINA KAZIMIERZA WIELKA				DATA 05-2006r.
				RYS. NR. - 4

Kopieciejmo-inzyniernej

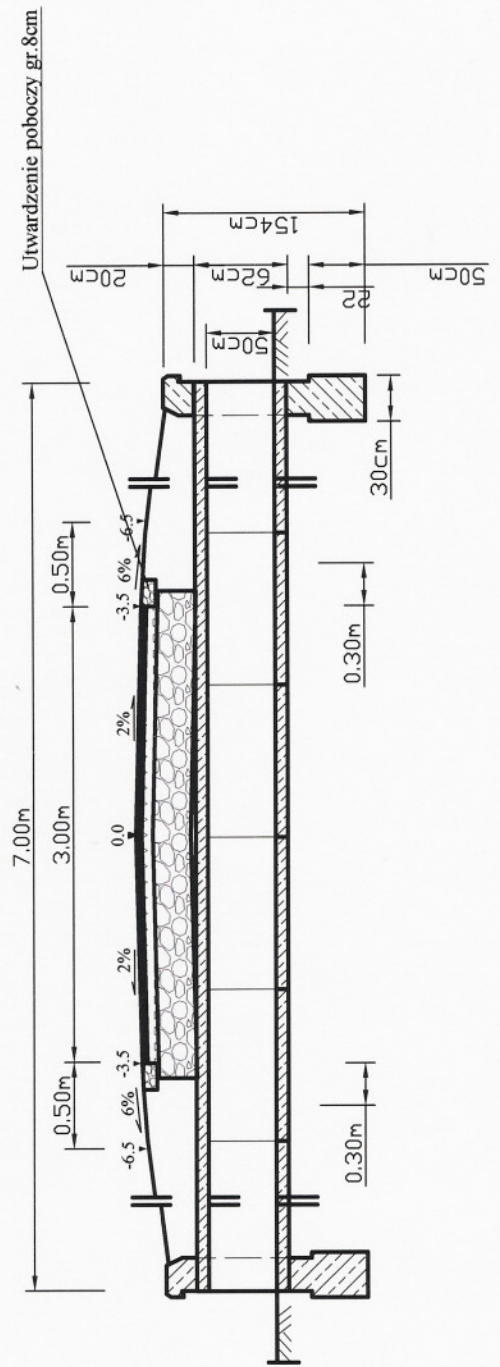
13

PRZEKRÓJ PRZEPUSTU skala 1:50 km 0+580 - przepust fi 50cm dł. 7mb:

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PO PRZEBUDOWIE



OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Głuchów, dł. 0,710km, położonej na terenie gm. Kazimierza Wielka. odc. km 0+000 do km 0+710.		DATA 05-2006r.	
INWESTOR: MIASTO I GMINA KAZIMIERZA WIELKA		RYS. NR. - 5	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU fi 50cm	SKALA 1 : 50	NR. UPR. KL-520/94	PODPIS: mgr inż. ROMAN SUCHOŃ upr. bud. KL-520/94 do projektowania i kierowania robotami specjalnymi konstrukcyjno-miarymeryjnymi
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	KL-520/94	