

EGZ. NR ..1..

PROJEKT BUDOWLANY

(DOKUMENTACJA UPROSZCZONA)

BRANŻA: Drogowa

TEMAT : Przebudowa alejki dojazdowa do przedszkola w m. Kazimierza Wielka,
położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, dł. 0,286km
odcinek od km.0+000 do km 0+286.

DATA: Maj 2006 r.

INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń Upr. KL - 520/94

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

1. CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1.1 Orientacja - str. 4,
- 1.2 Opis techniczny – str. 5 - 8,
- 1.3 Przedmiar robót - str. 9 - 10,

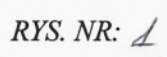
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 2.1 Plan sytuacyjny – str. 12,
- 2.2 Przekrój typowy alejki – str. 13 - 16,

1/ CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1 Orientacja - str. 4,
- 1.2 Opis techniczny – str. 5 - 8,
- 1.3 Przedmiar robót - str. 9 - 10,



OBIEKT Przebudowa alejki dojazdowej do przedszkola w m. Kazimierza Wielka, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, Odcinek od km 0+000 do km 0+286:			DATA: 05-2006r.
INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.			RYS. NR.: 1
ORIENTACJA		SKALA: 1:25000	NR UPR.: KI-520/94
PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. Roman Suchoń	PODPIS:  mgr inż. ROMAN SUCHOŃ upr. bud. KI-520/94 towarowa i kierowania robotar. specjalności konstrukcyjno-mechanicznej

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa alejki dojazdowa do przedszkola w m. Kazimierza Wielka, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, dł. 0,286km, odcinek od km.0+000 do km 0+286.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowa alejki dojazdowa do przedszkola w m. Kazimierza Wielka, dł. 0,286km” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,

II. STAN ISTNIEJĄCY:

2.1 Opis ogólny:

Przebudowywany odcinek przebiega przez teren parku miejskiego i stanowi dojazd do przedszkola. Przebudowie podlegają dwa odcinki alejki, pierwszy dł. 209mb od skrzyżowania alejek poprzez tor rowerowy o nawierzchni bitumicznej, oraz drugi stanowiący dojazd do przedszkola, dł. 77mb, o nawierzchni tłuczniowej.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

2.2 Konstrukcja drogi:

Odcinek pierwszy dł. 209mb od skrzyżowania alejek poprzez tor rowerowy posiada nawierzchni bitumiczną, znajdującą się w złym stanie technicznym, występują spękania nawierzchni bitumicznej oraz zniekształcenia na profilu podłużnym i poprzecznym. Drugi odcinek stanowiący bezpośredni dojazd do przedszkola, dł. 77mb, posiada nawierzchnię tłuczniową, której stan jest bardzo zły została wymieszana warstwa podbudowy kamiennej z gruntem rodzimym, co spowodowało utratę nośności.

2.3 Elementy odwodnienia i przepusty:

Przebudowywana alejka nie posiada elementów odwodnienia.

III. STAN PROJEKTOWANY:

Dane projektowe:

- klasa techniczna – D
- korona drogi - 4,50m / 3.50m
- szerokość jezdni - 3,60, / 3.00m
- prędkość projektowa 30km/h
- teren płaski
- KR- 1

3.1 Trasa przebudowywanej drogi:

Przebudowywana alejka przebiega przez działki: 2576 i 2571. Roboty budowlane przy „przebudowie alejki dojazdowej do przedszkola w m. Kazimierza Wielka, dł. 0,286km „, nie spowodują zajęcia innych niż w/w działki. Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu.

3.2 Niweleta przebudowywanej drogi:

Niweleta przebudowywanej alejki śledzi stan istniejący, a rzędne projektowanej niwelety są wyższe od stanu istniejącego o sumę grubości warstw konstrukcyjnych, które będą wykonane podczas przebudowy.

3.3 Konstrukcja drogi:

odc. od km 0+000 do km 0+014:

- | | |
|-----------------------|---|
| - warstwa ścieralna : | - mieszanka mineralno-bitumiczna
ścista gr. 4cm, |
| - podbudowa: | - istn. w-wa ścieralna gr. 4cm do rozebrania,
- istn. konstrukcja z tłucznia kamiennego
gr. 25cm, |

odc. od km 0+014 do km 0+072:

- | | |
|-----------------------|---|
| - warstwa ścieralna : | - mieszanka mineralno-bitumiczna
ścista gr. 4cm, |
| - w-wa wyrównująca: | - z tłucznia żuźlowego śr. gr. 8cm,
- istn. nawierzchnia bitumiczna gr. 4cm, |
| - podbudowa: | - istn. konstrukcja z tłucznia kamiennego
gr. 20cm, |

odc. od km 0+072 do km 0+209:

- warstwa ścieralna : - mieszanka mineralno-bitumiczna ścisła gr. 4cm,
- górna w-wa podbudowy: - z tłuczni żużlowego gr. 12cm
- podbudowa: - istn. nawierzchnia bitumiczna gr. 4cm,
- istn. konstrukcja z tłuczni kamiennego gr. 20cm,

odc. od km 0+209 do km 0+286:

- warstwa ścieralna : - mieszanka mineralno-bitumiczna ścisła gr. 4cm,
- górna w-wa podbudowy: - z tłuczni żużlowego gr. 12cm
- dolna w-wa podbudowy: - z tłuczni żużlowego gr. 20cm
- istn. konstrukcja z tłuczni kamiennego gr. 15cm wymieszana z gruntem rodzimym – do rozebrania,

3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód odbywa się powierzchniowo z jezdni i dalej po przyległym terenie.

3.5 Roboty ziemne:

Przy przebudowie alejki należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: uzupełnić pobocza z ziemi pozyskanej z wykopów. Ziemia pozyskana z robót ziemnych zostanie wbudowana w nasypy w obrebie wykonywanego remontu drogi wewnętrznej.

3.6 Pobocza:

Przy przebudowie alejki należy wykonać pobocza ziemne o szer. 0,25m ze spadkiem 6%, zagęszczone mechanicznie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO REMONCIE”.

VI. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIE PRZY PRZEBUDOWIE ALEJKI DOJAZDOWEJ DO PRZEDSZKOLA W M. KAZIMIERZA WIELKA , na dł. 286mb:

1/ Roboty przygotowawcze:

- roboty pomiarowe - 0,286km,
- wykonanie regulacji pionowej studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej
 - 2,0szt,
- rozebranie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego - 107,9m²,

2/ Roboty ziemne:

- wykonanie robót ziemnych (oczyszczenie istn. nawierzchni z błota) - 225,72m²,
- wykonanie koryta na szerokości 3,2m, gr. 0,3m - 73,92m³,
- wykonanie robót ziemnych (wyk. nasypów – uzupełnienie poboczy z ziemi pozyskanej w obrębie robót) - 73,92m³,

3/ Podbudowa:

- wyrównanie istn. nawierzchni tłuczniem żuźlowym śr. gr.8cm – 16,704m³,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z żuźła gr.12cm - 684,8m²
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z żuźła gr.20cm – 246,4m²

4/ Nawierzchnia:

- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4cm
 - 958,7m².

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KZ-520/94
do projektowania i kierowania
robotami w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:					
1.001 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	$0,286 = 0,286$	0,286		km
1.002 KNNR 6/1305/3	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu, studzienki, beton do 0,3 m ³ w jednym miejscu	$2 * 0,3 = 0,6$	0,600		m ³
	Wykonanie regulacji pionowej stadni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej szt. 2:				
1.003 KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, mechanicznie	$14,0 * 3,6 + (14 + 9) * 5 * 0,5 = 107,9$	107,900		m ²
	Rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej w km 0+000 - 0+014:				
2 ROBOTY ZIEMNE:					
2.001 KNNR 1/218/2	Mechaniczne plantowanie terenu, spycharka gaśnicowa 74 kW (100KM), kategoria gruntu III-IV	$209 * 30\% * 3,6 = 225,72$	225,720		m ²
	Oczyszczenie istniejącej nawierzchni z błota i ziemi na pow. 30% odcinka, śr. gr. 5cm:				
2.002 KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m ³ , kategoria gruntu III-IV	$77,0 * 3,2 * 0,3 = 73,92$	73,920		m ³
	Wykonanie koryta gł. 0,3m, na szer. 3,2m, w km 0+209 - 0+286::				
2.003 KNNR 1/402/2 (1)	Formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych z ziemi dostarczonej samochodami, średnia wysokość zapory do 10-m, grunt kategorii III-IV	$73,92 = 73,92$	73,920		m ³
	Wykonanie nasypów (uzupełnienie poboczy) z ziemi pozyskanej z dokopu.				
3 POBUDOWA:					
3.001 KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm	$58,0 * 3,6 * 0,08 = 16,704$	16,704		m ³
	Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem z żużla wielkopieczowego śr. gr. 8cm, w km 0+014 - 0+072:				
3.002 KNNR 6/114/5	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm	$214,0 * 3,2 = 684,8$	684,800	1,20	m ²
	Wykonanie górnej w-wy pobudowy z tłucznia z żużla wielkopieczowego gr. 12cm, w km 0+072 - 0+286:				
3.003 KNNR 6/114/3	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm	$77,0 * 3,2 = 246,4$	246,400		m ²
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 20cm, w km 0+209 - 0+286:				

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t						
Rozjazd w km 0+000:	57,5	=	57,5			
Wyk. nawierzchni bitumicznej w km 0+000 - 0+072, na szer. 3,6m:	72,0 * 3,6					
Wyk. nawierzchni bitumicznej w km 0+072 - 0+286 na szer. 3,0m:	214,0 * 3,0	=	259,2			
		=	642,0	958,700		m2

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
 upr. bud. KL-520/94
 do projektowania i kierowania
 robotami w specjalności
 konstrukcyjno-inżynierskiej

2/ CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

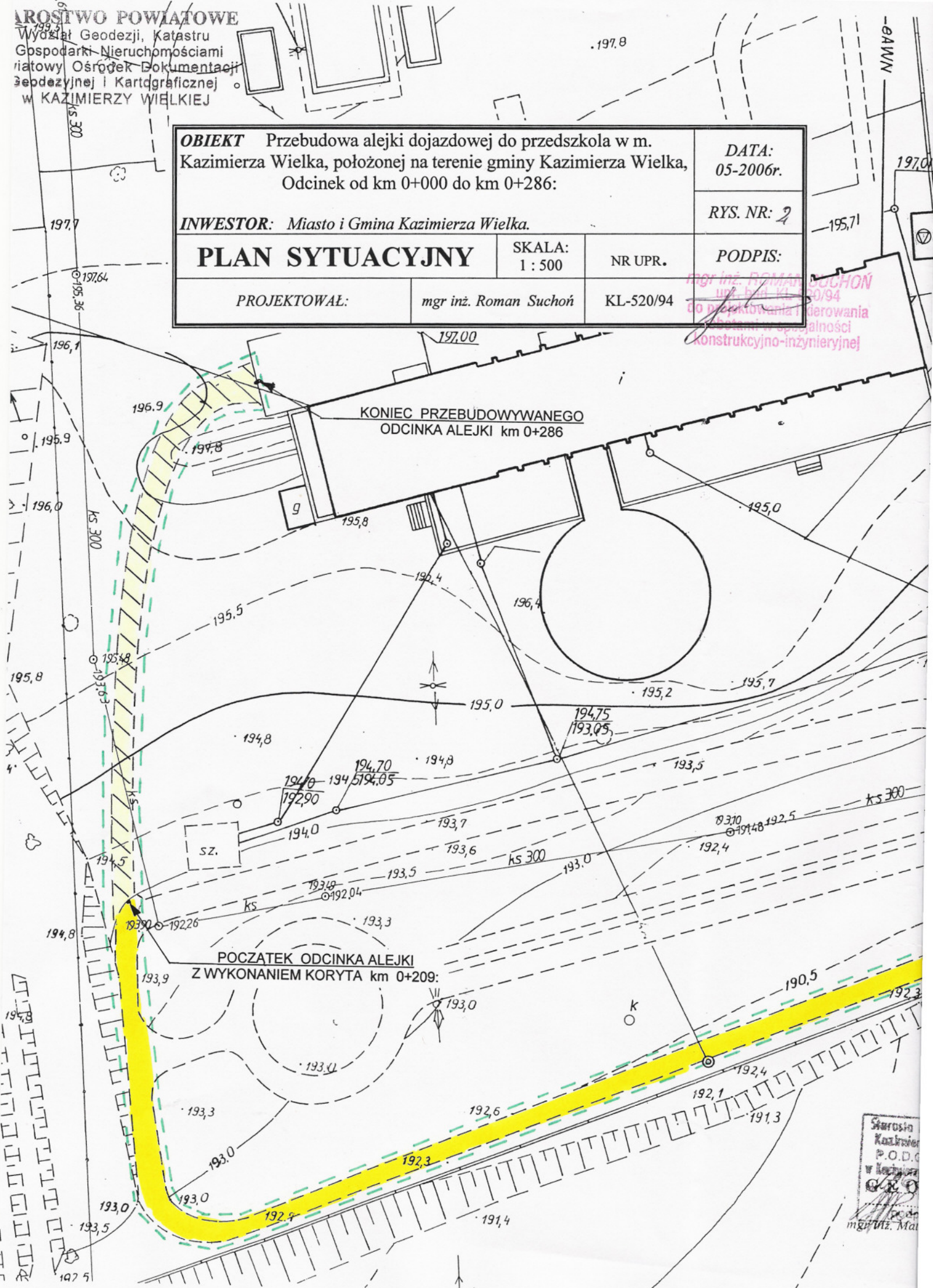
- 2.1 Plan sytuacyjny – str. 12,
- 2.2 Przekrój typowy alejki – str. 13 - 16,

URZĘDZAROSTWO POWIATOWE

Wydział Geodezji, Katastru
Gospodarki Nieruchomościami
Miatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
w KAZIMIERZY WIELKIEJ

OBIĘKT Przebudowa alejki dojazdowej do przedszkola w m. Kazimierza Wielka, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka, Odcinek od km 0+000 do km 0+286:			DATA: 05-2006r.
INWESTOR: Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.			RYS. NR: 2
PLAN SYTUACYJNY		SKALA: 1 : 500	NR UPR.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	KL-520/94	

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL 520/94
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w zakresie
konstrukcyjno-inżynierskiej

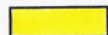
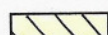



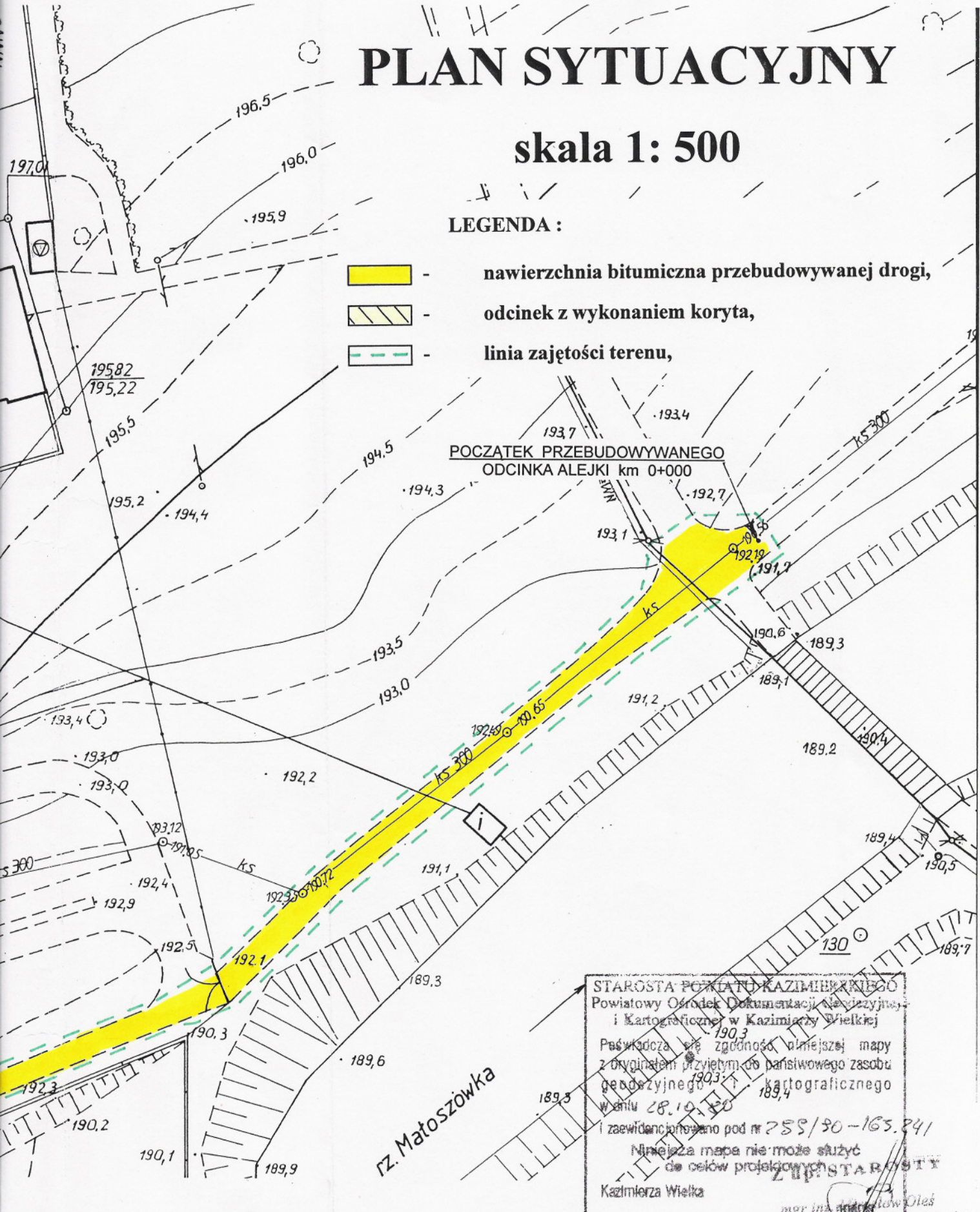
Starosta
Kazimierz
P.O.D.
w Kazimierzu
Wielkim
G.E.O.
mgr inż. Mał...

PLAN SYTUACYJNY

skala 1: 500

LEGENDA :

-  - nawierzchnia bitumiczna przebudowywanej drogi,
-  - odcinek z wykonaniem koryta,
-  - linia zajętości terenu,



POCZATEK PRZEBUDOWYWANEGO
ODCINKA ALEJKI km 0+000

STAROSTA POWIATU KAZIMIEŃSKIEGO
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji, Nawigacyjnej
i Kartograficznej w Kazimierzu Wielkim
Poświadczam, że zgodność niniejszej mapy
z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego
w dniu 28.10.2010 r.
i zaświadczono pod nr 255/10-165.241
Niniejsza mapa nie może służyć
do celów projektowych
Kazimierza Wielka

Starosta Powiatu
Kazimierskiego
P.O.D.G. i K.
w Kazimierzu Wielkim
GEODETA
mgr inż. Mateusz Piotrowski

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

Gmina : KAZIMIERZA WIELKA

Miasto: Kazimierza Wielka

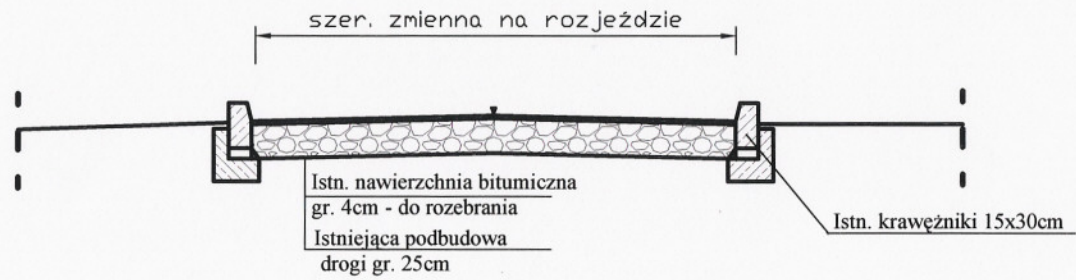
Skala 1: 500

Nr sekcji 163.241.124.3

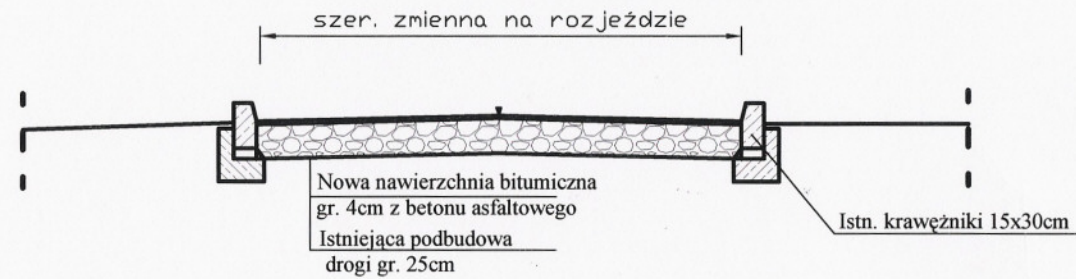
PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

alejka dojazdowa do przedszkola - odc. od km 0+000 do km 0+014:

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PO PRZEBUDOWIE

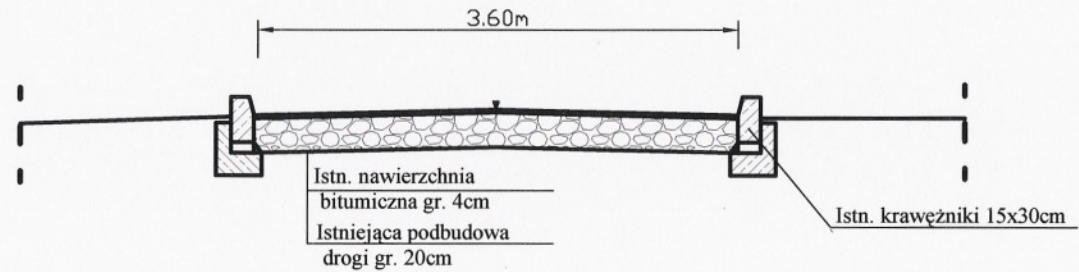


OBIEKT: Przebudowa alejki dojazdowej do przedszkola w m. Kazimierza Wielka, na dt. 0,286km, odcinek od km 0+000 do km 0+286;		DATA 05-2006r.
INWESTOR: MIASTO I GMINA KAZIMIERZA WIELKA.		RYS. NR. - 3
PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1 : 50	NR. UPR.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń		PODPIS: <i>mgr inż. ROMAN SUCHOŃ</i>
		KL-520/94

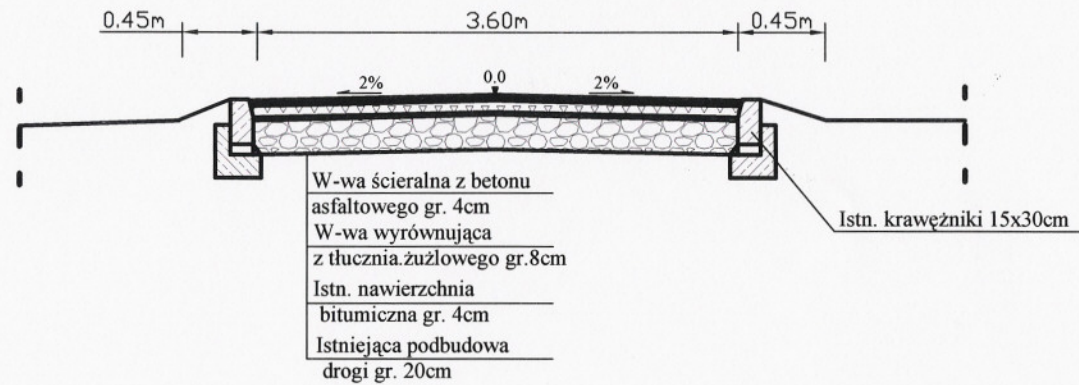
PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

alejka dojazdowa do przedszkola - odc. od km 0+014 do km 0+072:

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PO PRZEBUDOWIE

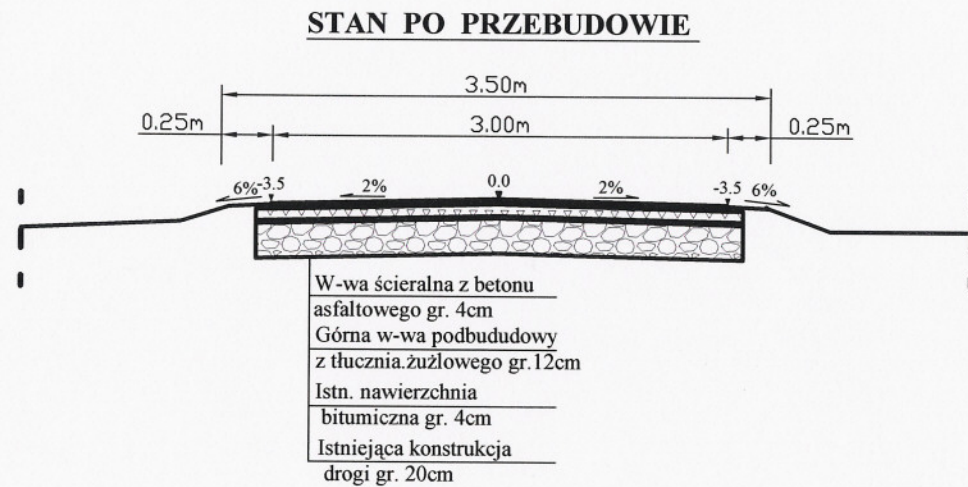
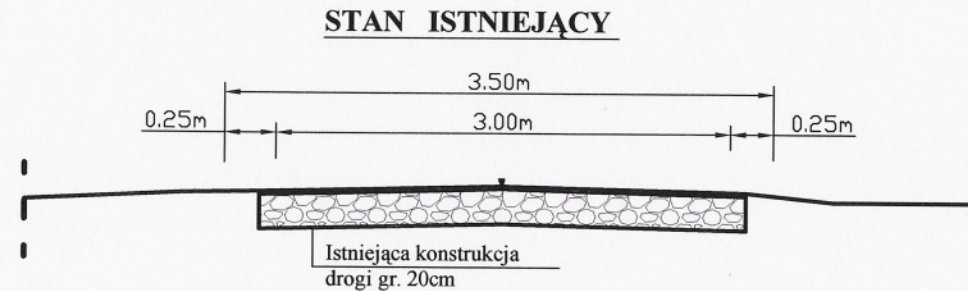


OBIEKT: Przebudowa alejki dojazdowej do przedszkola w m. Kazimierza Wielka, na dt. 0,286km, odcinek od km 0+000 do km 0+286;		DATA 05-2006r.
INWESTOR: MIASTO I GMINA KAZIMIERZA WIELKA.		RYS. NR. - 4.
PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1 : 50	NR. UPR. mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	PODPIS: mgr inż. ROMAN SUCHOŃ (signature)
KL-520/94.		(signature)

14.

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

alejka dojazdowa do przedszkola - odc. od km 0+072 do km 0+209:



OBIEKT: Przebudowa alejki dojazdowej do przedszkola w m. Kazimierza Wielka, na dt. 0,286km, odcinek od km 0+000 do km 0+286;		DATA 05-2006r.
INWESTOR: MIASTO I GMINA KAZIMIERZA WIELKA.		RYS. NR. - 5
PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1 : 50	NR. UPR.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchon	PODPIS: <i>mgr inż. ROMAN SUCHON</i>	KL. - 520/94

