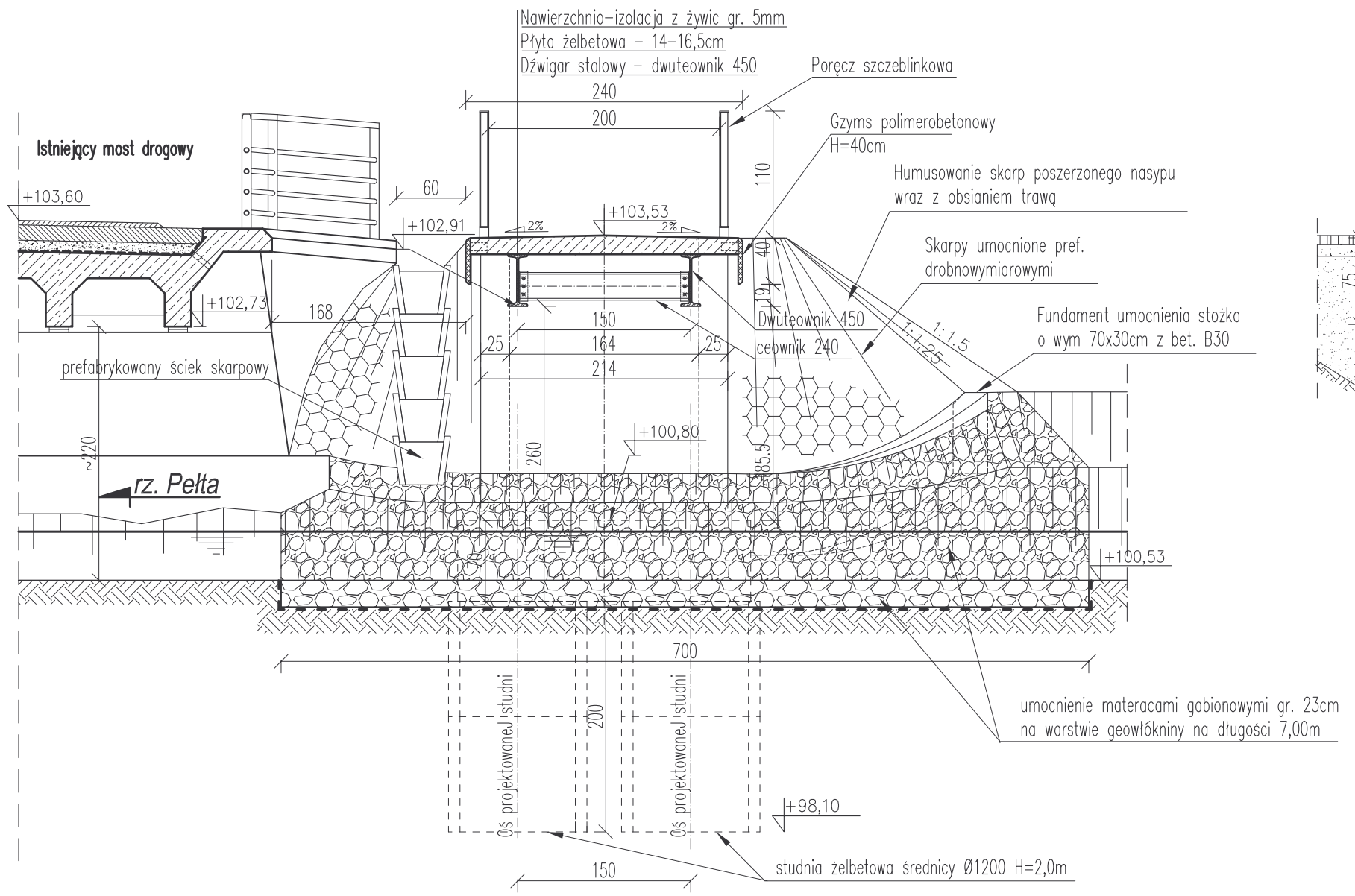
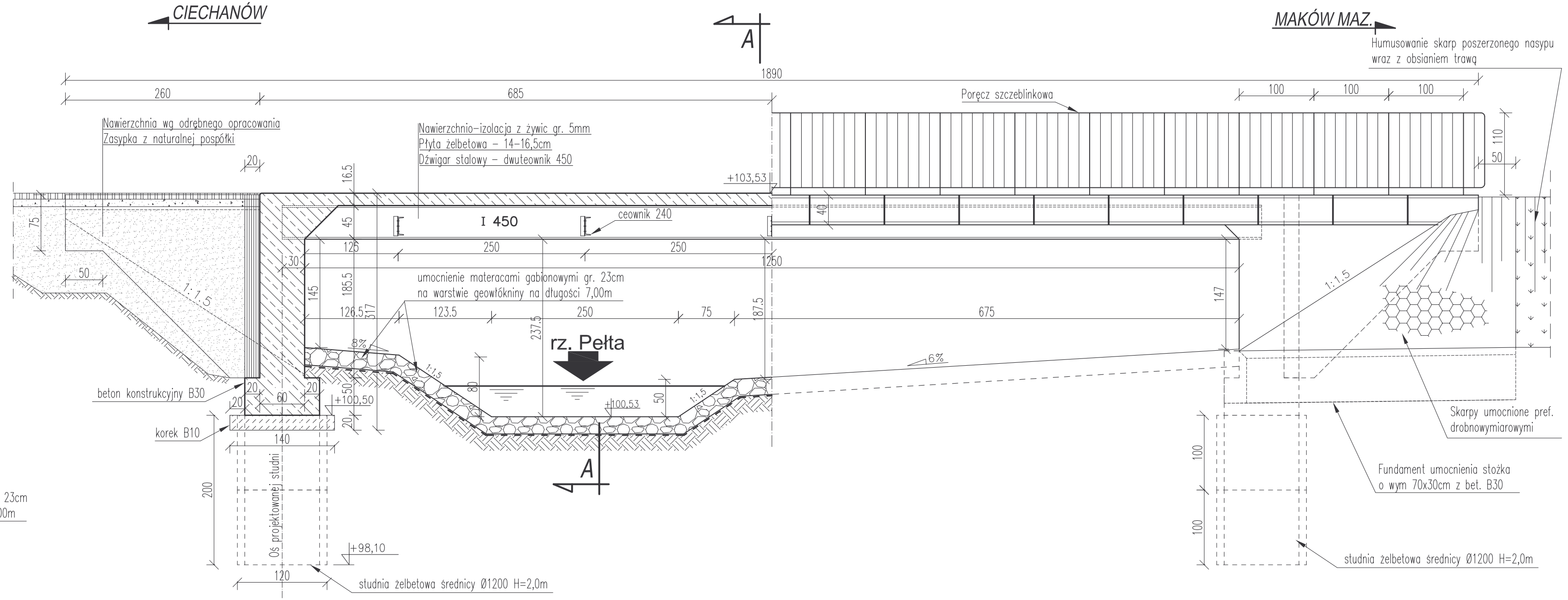
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
skala 1:50



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50



WIDOK Z BOKU
skala 1:50

Klasa obciążenia tłumem - 4kN/m2
wg. PN-85/S-10030

Stal profilowa: - dźwigary główne, poprzecznice, poręcz szczeblinkowa oraz bolce zespalające - S235JRG3;
Stal zbrojeniowa: - klasy A-III N (BST 500S);
Beton konstrukcyjny: - przyczółki,płyta pomostu - B 40;
- ławy fundamentowe, pale - B 30;
Beton niekonstrukcyjny:- fundament umocnienia skarp stożków - B 30;
- korek B 10;

Jednostka projektująca:	Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński, 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Warszawska 250/95 m. 4, tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645			
Inwestor:	URZĄD GMINY W KARNIEWIE UL. PUŁTUSKA 3, 06-425 KARNIEWO,			
Temat:	BUDOWA KŁADKI DLA PIESZYCH NA RZECE PEŁTA W CIĄGU DROGI GMINNEJ W M. KARNIEWO			
Nazwa załącznika:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY / WIDOK Z BOKU / PRZEKRÓJ POPRZECZNY			
Stadium dokumentacji:	PB + PW	Branża:	MOSTOWA	
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr.	Data VII 2009r.
Projektował:	mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI		MAZ/0124/PWOM/05	Skala 1:50
Sprawdził:	mgr inż.TOMASZ KORDJAK		MAZ/0183/POOM/04	Rys. nr 3.