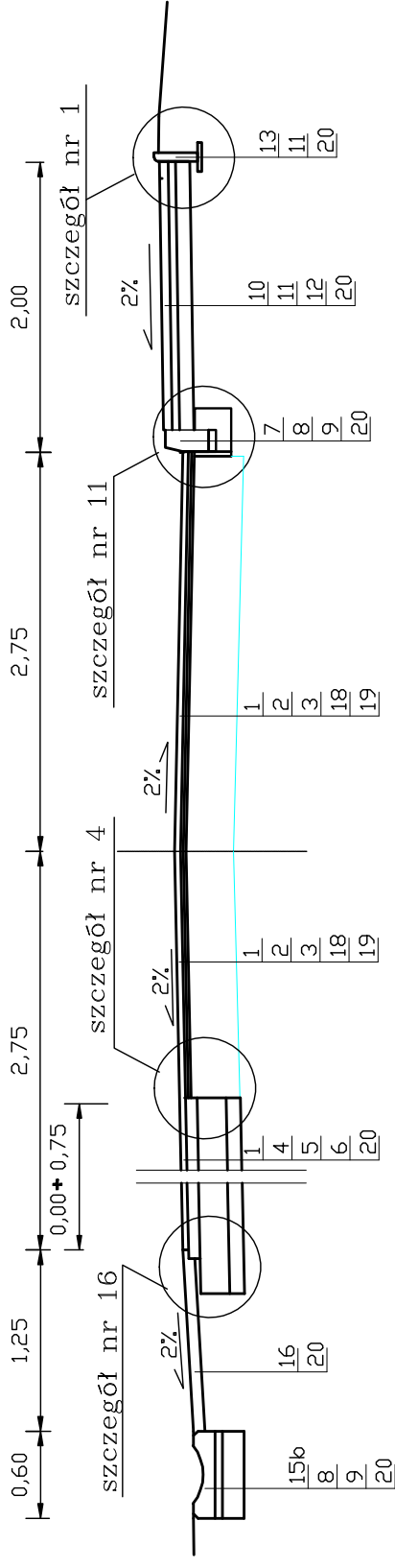


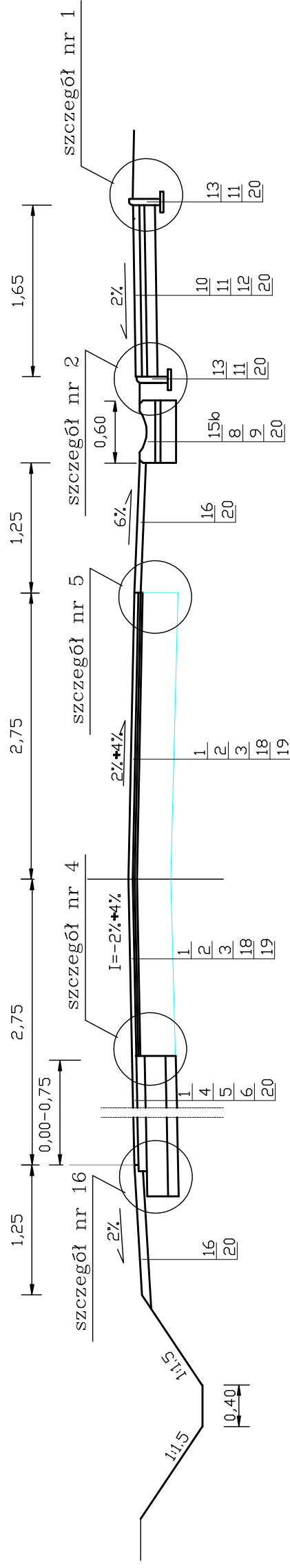
Przekrój nr 9

na odcinku od km 0+694,90 do km 0+800,00



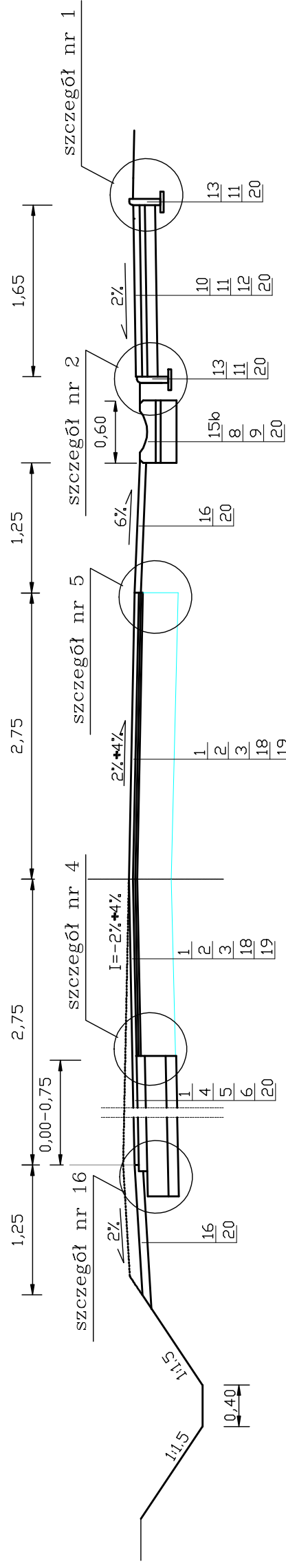
Przekrój nr 10

na odcinku od km 0+800,00 do km 0+822,60



Przekrój nr 11

na odcinku od km 0+836,15 do km 0+886,58



LEGENDA

1. Warstwa scieralna z BA 0/12,8 jak dla KR2, gr. w. 4cm,
2. Wzmocnienie z BA 0/16 jak dla KR2, gr. w. 2cm,
3. Wyrównanie z BA 0/16 jak dla KR2 w ilości 119,6 kg/m²,
4. Podbudowa zasadnicza z BA 0/16 jak dla KR2, gr. w. 8cm (układana w dwóch warstwach)
5. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 w betoniarcie, R_m=2,5 MPa
6. Krawężnik betonowy 15x30x75
7. Podsyпка cem.-piaskowa (1:4)
8. Ława z betonu B10
9. Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm

11. Podsyпка piaskowa
12. Wzmocnienie podłoża kruszywem naturalnym (pospółką), gr. w. 10 cm
13. Obrzeże betonowe 8x30
14. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- 15a. Ściek betonowy prefabrykowany szer. 30cm
- 15b. Ściek betonowy prefabrykowany wg KPED k.01.03
16. Pobocze zwirowe
17. Humus, w. gr 5 cm, obsianie trawą
18. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
19. Istniejąca podbudowa
20. Istniejące podłożo gruntowe

Investor:

GMINA KARNIEWO

Wykonanie projektu:

"USŁUGI PROJEKTOWE Wiktor Łysko"
ul. B. Prusa nr 10, 06-200 Maków Mazowiecki

Typ opracowania:

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 21022W - ULICZKA SZKOŁNA, MAZOWIECKA, PRZEMYSŁOWA W M. KARNIEWO

Typ rysunku:

PRZEKROJE NORMALNE - UL. MAZOWIECKA

Skala:

1:50

Projektant:

W. Łysko

Pełniący:

Drogowa

Rodzaj:

lipiec 2009r

Wykonanie:

mgr inż. I. Kłócki

Pełniący:

Drogowa

Rodzaj:

4/6

upr. nr.7342/Cje-19/93

Drogowa

Wykonanie: