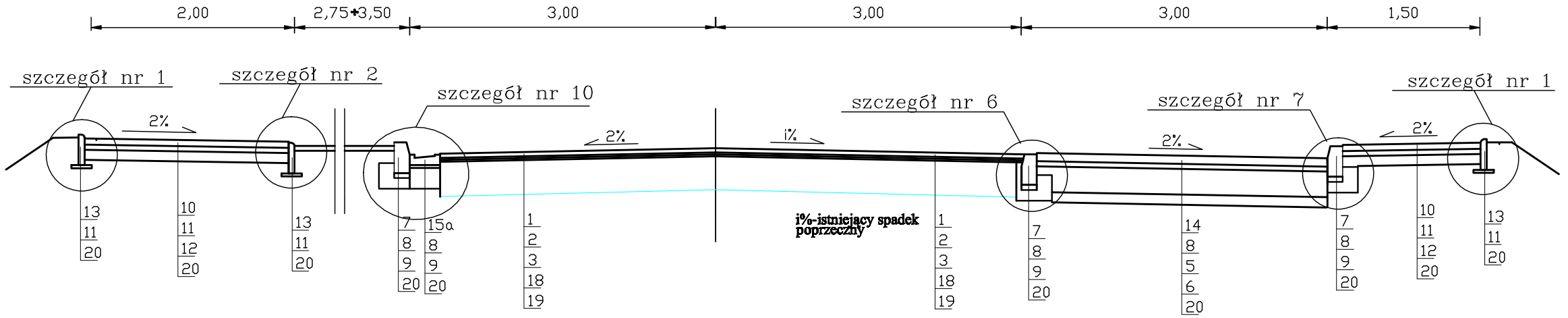
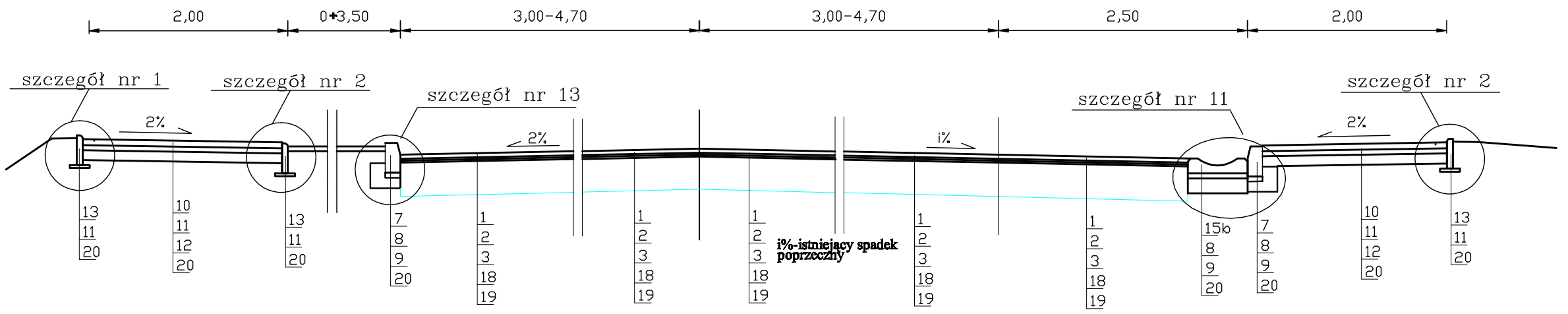
Przekrój nr 7a

na zatoce autobusowej w km od km 0+566,20



Przekrój nr 8

na odcinku od km 0+600,00 do km 0+642,50



LEGENDA

1. *Warstwa ścieralna z BA 0/12,8 jak dla KR2, gr. w. 4cm,*
2. *Wzmocnienie z BA 0/16 jak dla KR2, gr. w. 2cm,*
3. *Wyrównanie z BA 0/16 jak dla KR2 w ilości 119,6 kg/m2,*
4. *Podbudowa zasadnicza z BA 0/16 jak dla KR2, gr. w. 8cm (układana w dwóch warstwach)*
5. *Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5*
6. *Wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem w betoniarce, Rm=2,5 MPa*
7. *Krawężnik betonowy 15x30x75*
8. *Podsypka cem.–piaskowa (1:4)*
9. *Ława z betonu B10*
10. *Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm*
11. *Podsypka piaskowa*
12. *Wzmocnienie podłoża kruszywem naturalnym (pospółką), gr. w. 10 cm*
13. *Obrzeże betonowe 8x30*
14. *Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm*

15a. *Ściek betonowy prefabrykowany szer. 30cm*

15b. *Ściek betonowy prefabrykowany wg KPED k.01.03*

16. *Pobocze żwirowe*
17. *Humus, w. gr 5 cm, obsianie trawą*
18. *Istniejąca nawierzchnia bitumiczna*
19. *Istniejąca podbudowa*
20. *Istniejące podłoże gruntowe*

Inwestor: **GMINA KARNIEWO**

Jednostka projektowa: **"USŁUGI PROJEKTOWE Wiktor Łysko"**
ul. B. Prusa nr 10, 06–200 Maków Mazowiecki

Tytuł opracowania: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 210222W - ULICE: SZKOLNA, MAZOWIECKA, PRZEMYSŁOWA W M. KARNIEWO**

Tytuł rysunku: **PRZEKROJE NORMALNE - UL. SZKOLNA**			Skala: **1: 50**
Projektował: **W. Łysko upr. nr. 153/93/Os**	Podpis:	Branża: **Drogowa**	Data: **lipiec 2009r**
Projektował: **mgr inż. L. Klicki upr. nr.7342/Cie-19/93**	Podpis:	Branża: **Drogowa**	Rys. nr: **4/4**