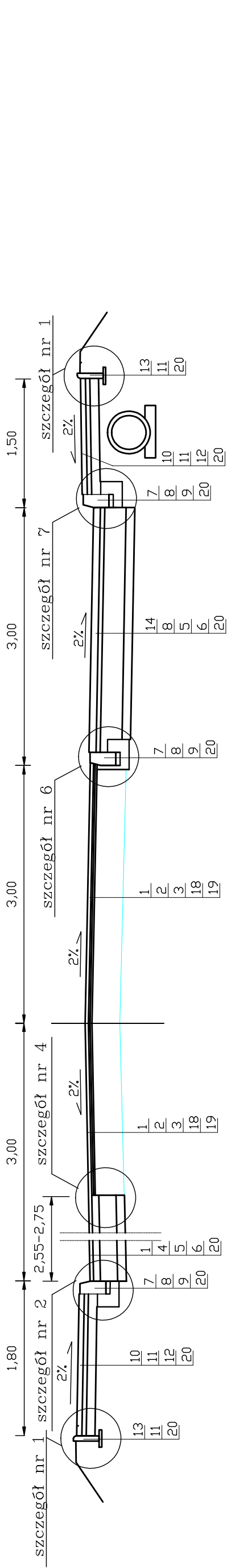


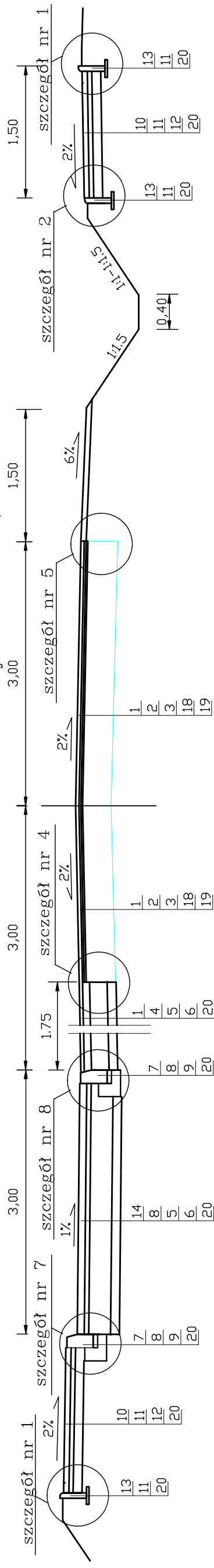
Przekrój nr 3a

na zatoce autobusowej w km 0+144,90



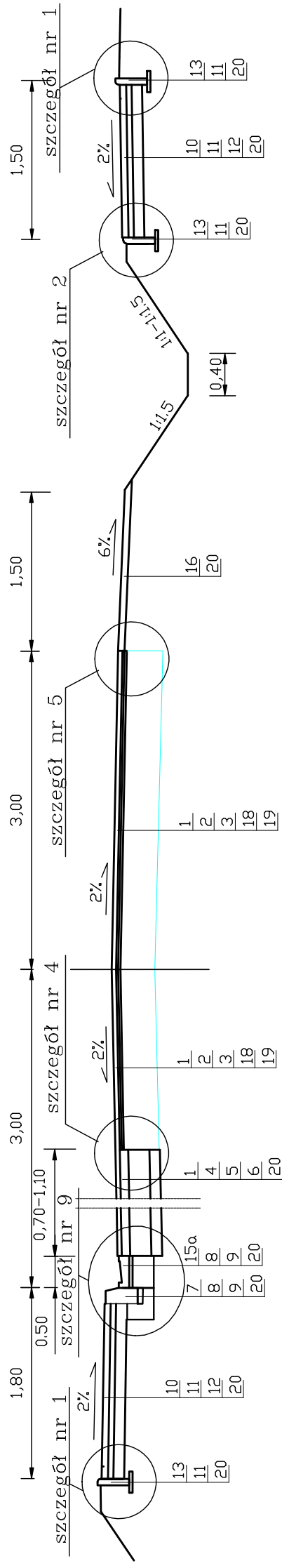
Przekrój nr 3b

na zatoce autobusowej w km 0+196,75



Przekrój nr 4

na odcinku od km 0+241,50 do km 0+288,00



LEGENDA

1. Warstwa scieralna z BA 0/12,8 jak dla KR2, gr. w. 4cm,
2. Wzmocnienie z BA 0/16 jak dla KR2, gr. w. 2cm,
3. Wyrównanie z BA 0/16 jak dla KR2 w ilości 119,6 kg/m²,
4. Podbudowa zasadnicza z BA 0/16 jak dla KR2, gr. w. 8cm (układana w dwóch warstwach)
5. Wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem w betonie, R_m=2,5 MPa
7. Krawężnik betonowy 15x30x75
8. Podsyпка cem.-piaskowa (1:4)
9. Ława z betonu B10
10. Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
11. Podsyпка piaskowa
12. Wzmocnienie podłoża kruszywem naturalnym (pospółką), gr. w. 10 cm
13. Obrzeże betonowe 8x30
14. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- 15a. Ściek betonowy prefabrykowany szer. 30cm
- 15b. Ściek betonowy prefabrykowany wg KPED k.01.03
16. Pobocze zwirowe
17. Humus, w. gr 5 cm, obsianie trawą
18. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
19. Istniejąca podbudowa
20. Istniejące podłożo gruntowe

Inwestor:

GMINA KARNIEWO



"USŁUGI PROJEKTOWE WIKTOR ŁYSKO"
ul. B. Prusa nr 10, 06-200 Maków Mazowiecki

Typy opracowań:

PRZEKROJE DROGI GMINNEJ NR 210222W - ULICE: SZKOŁNA, MAZOWIECKA, PRZEMYSŁOWA W M. KARNIEWO

Typy opracowań: **PRZEKROJE NORMALNE - UL. SZKOŁNA**

Skala: **1:50**

Projektant: **W. Łysko**
upr. nr. 153/93/Os

Zamawia: **Drogowa**

Data: **lipiec 2009r**

Projektant: **mgr inż. L. Kłubiak**
upr. nr. 7342/Cie-19/93

Zamawia: **Drogowa**

Str. nr: **4/2**