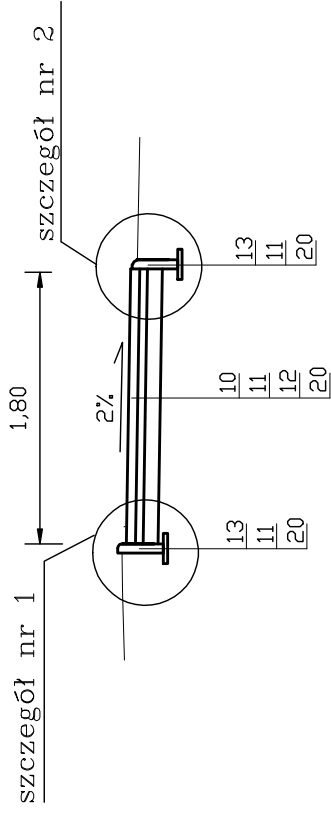


LEGENDA

1. Warstwa ściernala z BA 0/12,8 jak dla KR2, gr. w. 4cm,
2. Wzmocnienie z BA 0/16 jak dla KR2, gr. w. 2cm,
3. Wyrównanie z BA 0/16 jak dla KR2 w ilości 119,6 kg/m²,
4. Podbudowa zasadnicza z BA 0/16 jak dla KR2, gr. w. 8cm (układana w dwóch warstwach)
5. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 w betoniarcze, Rm=2,5 MPa
7. Krawężnik betonowy 15x30x75
8. Podsypka cem.-piaskowa (1:4)
9. Ława z betonu B10
10. Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
11. Podsypka piaskowa
12. Wzmocnienie podłoża kruszywem naturalnym (pospółką), gr. w. 10 cm
13. Obrzeże betonowe 8x30
14. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- 15a. Ściek betonowy prefabrykowany szer. 30cm
- 15b. Ściek betonowy prefabrykowany wg KPED k.01.03
16. Pobocze żwirowe
17. Humus, w. gr 5 cm, obsianie trawą
18. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
19. Istniejąca podbudowa
20. Istniejące podłoże gruntowe

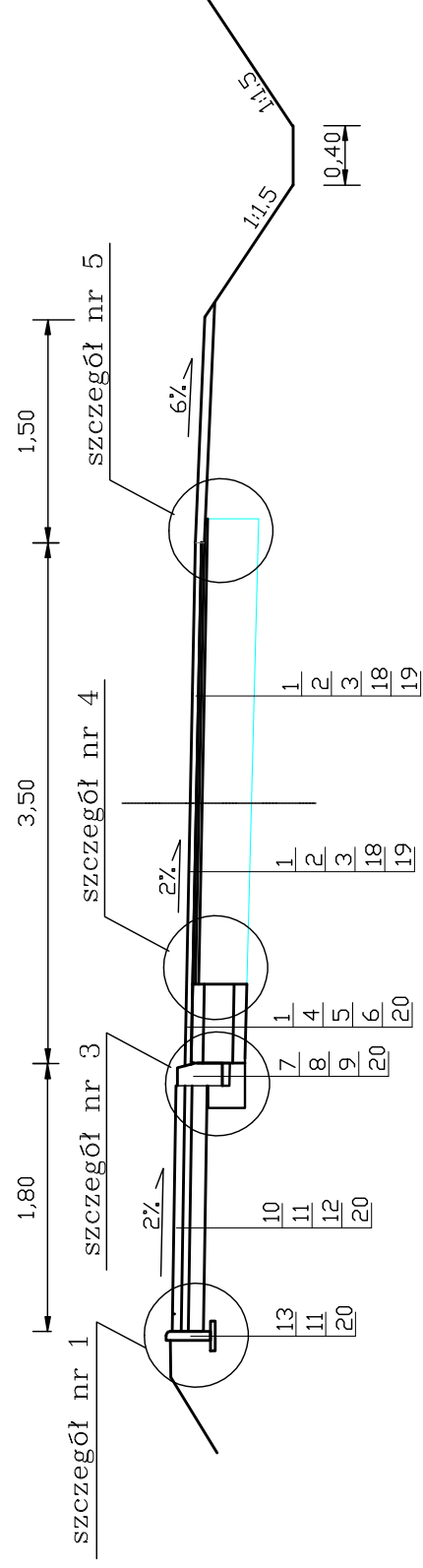
Przekrój nr 1

na odcinku od km 0+000,00 do km 0+020,00



Przekrój nr 2

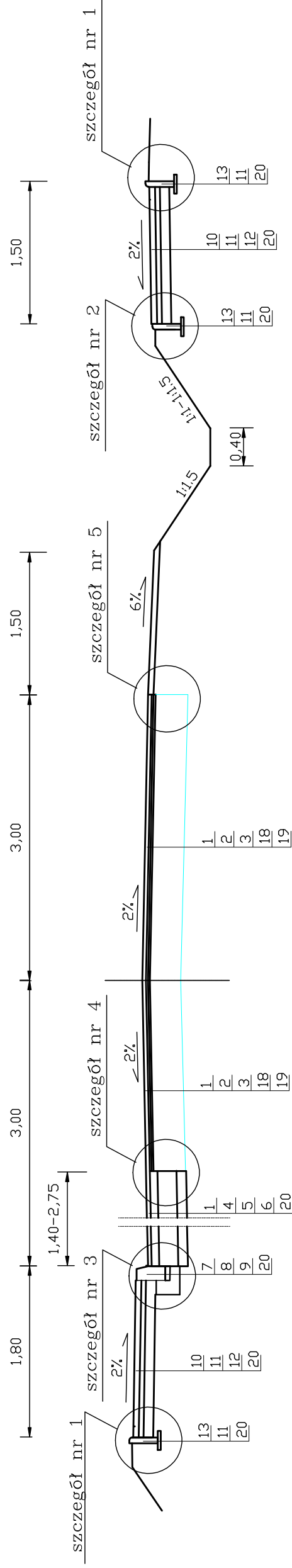
na odcinku od km 0+020,00 do km 0+080,00



Przekrój przejściowy na odcinku od km 0+080,00 do km 0+100,00

Przekrój nr 3

na odcinku od km 0+100,00 do km 0+241,50



INWESTOR: GMINA KARNIEWO

Wykonanie projektu:

"USŁUGI PROJEKTOWE WIKTOR ŁYSKO"
 ul. B. Prusa nr 10, 06-200 Maków Mazowiecki

Typ opracowania:

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 210222W - ULICE: SZKOLNA, MAZOWIECKA, PRZEMYSŁOWA W M. KARNIEWO

Typ opracowania:	PRZEKROJE NORMALNE - UL. SZKOLNA	Skala:	1: 50
Projektant:	W. Łysko upr. nr. 153/93/Os	Branszka:	Drogowa
Projektant:	mgr inż. L. Kubiśki upr. nr. 7342/Cis-19/93	Branszka:	Drogowa
		Typ nr:	4/1