

VI. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przedsięwzięcie:

Budowa kładki dla pieszych przez rzekę Pełta
w ciągu drogi gminnej przy ul. Mazowieckiej w miejscowości Karniewo.

Inwestor:

Gmina Karniewo
ul. Pułtуска 3
06-425 Karniewo

Jednostka projektowa:

BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE „MOSTY”
Sławomir Leszczyński

1. Zakres robót i kolejność realizacji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy budowy kładki dla pieszych przez rzekę Pełta w ciągu drogi gminnej w miejscowości Karniewo na działkach nr 263, 254 wykonany dla Gminy Karniewo. Administratorem drogi jest Gmina Karniewo z siedzibą przy ul. Pułtuskiej 3, 06-425 Karniewo.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej niezbędnej do budowy kładki dla pieszych przez rzekę Pełta w ciągu drogi gminnej w miejscowości Karniewo.

Obecnie w ciągu drogi gminnej nad rzeką Pełta znajduje się stały most drogowy. Obiekt jest położony w planie w obrębie krzywej przejściowej drogi. Oś podłużna mostu krzyżuje się z osią rzeki pod kątem 83°. Na obiekcie istniejącym nie występują chodniki dla pieszych.

W celu bezpiecznego przeprowadzenia ruchu pieszego i rowerowego przez rzekę Pełta zaprojektowano kładkę dla pieszych, która stanowi oddzielną konstrukcję, niezależną od istniejącego mostu.

Zakres robót związanych z planowaną budową obiektu:

- wykonanie posadowienia kładki w formie studni żelbetowych,
- wykonanie podpór skrajnych kładki – żelbetowych przyczółków pełnościennych,
- montaż stalowej konstrukcji kładki,
- wykonanie żelbetowej płyty pomosty zespolonej ze stalowymi dźwigarami,
- montaż prefabrykowanych gzymsów polimerobetonowych po bokach płyty pomostu,
- wykonanie zasypki przyczółków z naturalnej pospółki,
- montaż stalowych poręczy szczeblinkowych na obiekcie
- wykonanie nawierzchni na dojazdach do obiektu,
- umocnieni koryta rzeki materacami gabionowymi na warstwie geowłókniny,
- wykonanie fundamentu betonowego umocnienia stożków skarpowych,
- wykonanie prefabrykowanych ścieków skarpowych,
- wykonanie umocnienia stożków skarpowych drobnowymiarowymi betonowymi elementami prefabrykowanymi na podsypce cmentowo-piaskowej,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w miejscu projektowanego obiektu

W rejonie budowanego mostu znajdują się następujące obiekty:

- w ciągu istniejącej drogi
- użytkowany obiekt mostowy oddalony o 1,70m od projektowanej kładki.
- linia energetyczna napowietrzna zasilająca oświetlenie uliczne,

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi

Poza ww. obiektami budowlanymi w zagospodarowaniu terenu oraz rosnącymi drzewami generalnie nie występują elementy szczególnie mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót

Głównym elementem stwarzającym zagrożenie dla zdrowia ludzi będzie odbywający się ruch samochodowy w bezpośrednim sąsiedztwie realizowanej inwestycji.

Innymi zagrożeniami występującymi podczas realizacji w/w robót są: rzeka, ruch maszyn, samochodów i maszyn budowlanych, stateczność gruntu w rejonie budowanego obiektu i wymienione powyżej linia energetyczna.

Zagrożenie zdrowia ludzi wystąpi przy pracach z użyciem sprzętu mechanicznego do specjalistycznych robót mostowych, rozbiórkowych i drogowych (kafary, dźwigi, walce, koparki, rozkładarki itp.). Między innymi zagrożenie może powstać w wyniku:

- awarii maszyn, utraty ich stateczności podczas pracy;
- porażenia prądem elektrycznym,
- poparzenia chemicznego lub termicznego używanymi materiałami chemicznymi,
- przysypania,
- pracy maszyn budowlanych, maszyn transportowych i rozładunkowych,
- związane z upadkiem z wysokości,
- przenoszenia materiałów, urządzeń i narzędzi budowlanych,
- upadku pracowników i różnych przedmiotów z wysokości,
- uderzeń o wystające elementy np. zbrojenia,
- pyłów, opiłków i drzazg powstających w trakcie robót budowlanych i rozbiórek.

Podczas realizacji obiektów mogą wystąpić zagrożenia dla pracowników związane z wykonywaniem następujących robót:

- związanych z usunięciem drzew i krzewów (wycinka i karczowanie);
- ziemnych i fundamentowych - w trakcie tych robót można natknąć się na pozostałości po obiektach mostowych sprzed kilkudziesięciu lat, pozostałości po budowie istniejących obecnie obiektach mostowych (np. resztki rusztowań, obiektów tymczasowych itp.) oraz stare zabezpieczenia koryta rzeki;
- związanych z usuwaniem kolizji z mediami
- przy rozładunku materiałów budowlanych, przy przemieszczaniu i wbudowywaniu ciężkich elementów (np. elementów prefabrykowanych, koszy i pakietów zbrojeniowych itp);
- w trakcie robót montażowych;
- przy robotach rozbiórkowych.

Dodatkowo robotnicy będą narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego w trakcie budowy.

Wykonawca jest zobowiązany do identyfikacji wszystkich zagrożeń wynikających z przyjętej technologii robót i warunków miejscowych.

Szczegółowe zagrożenia mogą być określone dopiero po przyjęciu konkretnej technologii realizacji robót.

5. Wskazanie dotyczące sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpiecznych, w nawiązaniu do art. 21a ust.2 ustawy z dn. 07.07.1994r. - Prawo budowlane.

W związku z powyższym pracownicy przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy. Muszą również posiadać aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przechodzić instruktaż na stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót z przedstawieniem zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót. Przeprowadzone szkolenia powinny być udokumentowane.

Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu, na którym pracują.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom

Roboty powinny być wykonane przez firmy o profilu mostowym. Prace należy powierzyć firmom mającym duże doświadczenie w robotach przez siebie wykonywanych. Dotyczy to szczególnie robót montażowych, układania izolacji i nawierzchni.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- stosowanie odzieży roboczej, ostrzegawczej i stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;
- prowadzącemu roboty urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy;
- zabezpieczenie placu budowy przed wstępem osób niepożądanych;
- wykonanie przekopów kontrolnych;
- wykonanie robót ziemnych (wykopy i zasypki fundamentów) oraz zabetonowanie zwieńczeń w możliwie krótkim czasie;
- wykonanie odpowiednich zabezpieczeń oddzielający ruch kołowy i pieszy od terenu budowy;
- stosowanie się do wymagań BHP określonych w projektach branżowych.

7. Uwagi końcowe

Podczas wykonywania robót związanych z budową należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy. Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Za bezpieczeństwo i ochronę zdrowia w trakcie budowy odpowiada Kierownik Budowy, który musi spełnić wymagania prawa budowlanego. Kierownik robót zobowiązany jest do opracowania szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - Dz. U. Nr 120, poz. 1126). Plan powinien uwzględniać m.in. założone przez Wykonawcę technologie wykonania robót, przewidziane maszyny i urządzenia, ilość i kwalifikacje zatrudnionych, organizację planu budowy. Plan powinien uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru.

Wykonanie nowej konstrukcji przęsła należy powierzyć firmom mającym potwierdzone doświadczenie w wykonawstwie konstrukcji mostowych.