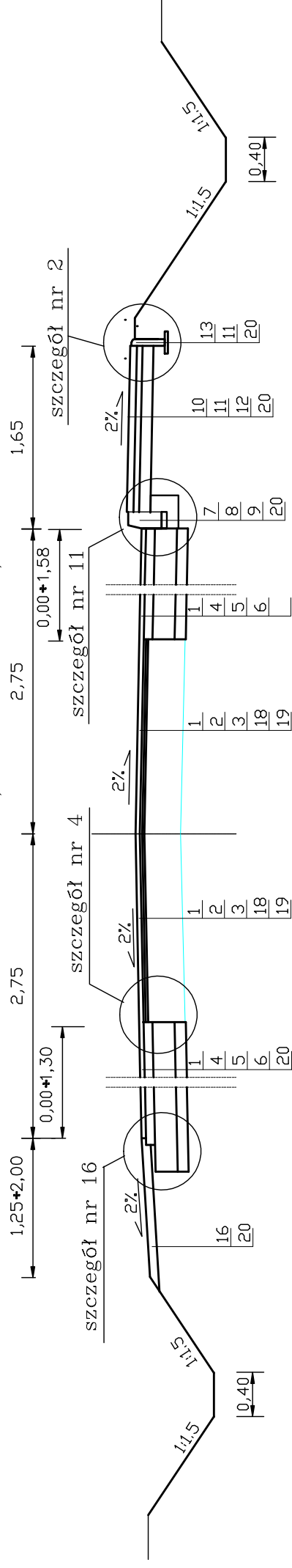


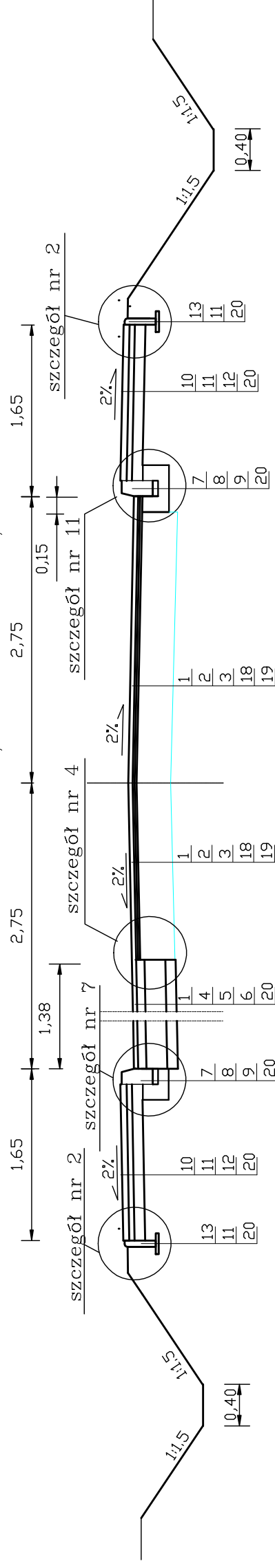
## Przekrój nr 12

na odcinku od km 0+886,58 do km 1+318,00



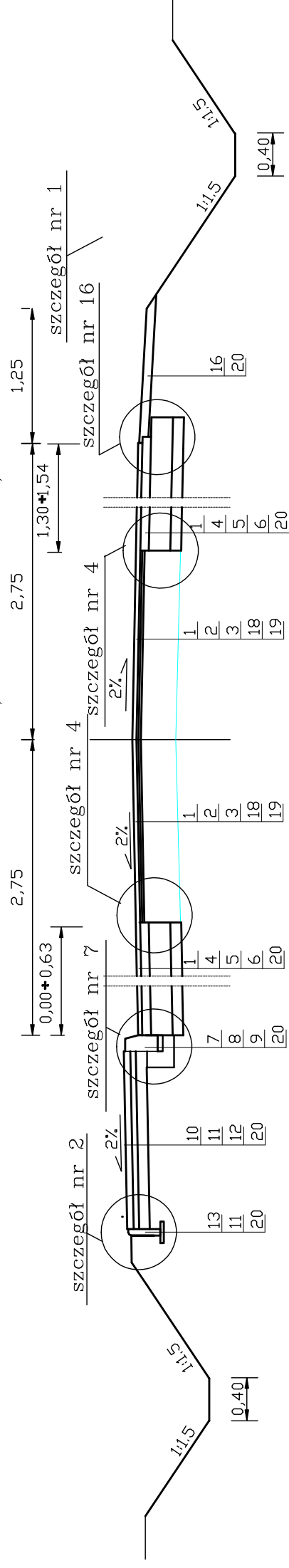
## Przekrój nr 13

na odcinku od km 1+318,00 do km 1+395,00



## Przekrój nr 14

na odcinku od km 1+395,00 do km 1+928,05



### LEGENDA

1. Warstwa scieralna z BA 0/12,8 jak dla KR2, gr. w. 4cm,
2. Wzmocnienie z BA 0/16 jak dla KR2, gr. w. 2cm,
3. Wyrównanie z BA 0/16 jak dla KR2 w ilości 119,6 kg/m<sup>2</sup>,
4. Podbudowa zasadnicza z BA 0/16 jak dla KR2, gr. w. 8cm (układana w dwóch warstwach)
5. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5
6. Wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem w betonie, Rm=2,5 MPa
7. Krawężnik betonowy 15x30x75
8. Podsyпка cem.-piaskowa (1:4)
9. Ława z betonu B10
10. Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm

11. Podsyпка piaskowa
12. Wzmocnienie podłoża kruszywem naturalnym (pospółką), gr. w. 10 cm
13. Obrzeże betonowe 8x30
14. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- 15a. Ściek betonowy prefabrykowany szer. 30cm
- 15b. Ściek betonowy prefabrykowany wg KPED k.01.03
16. Pobocze zwirowe
17. Humus, w. gr 5 cm, obsianie trawą
18. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
19. Istniejąca podbudowa
20. Istniejące podłożo gruntowe

Investor:

**GMINA KARNIEWO**

Wykonawca:

**"USŁUGI PROJEKTOWE Wiktor Łysko"**  
ul. B. Prusa nr 10, 06-200 Maków Mazowiecki

Typ opracowania:

**PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 21022W - ULICZ. SZKOŁNA, MAZOWIECKA, PRZEMYSŁOWA W M. KARNIEWO**

Typ rysunku:

**PRZEKROJE NORMALNE - UL. MAZOWIECKA**

Skala:

1: 50

Projektant:

W. Łysko  
upr. nr. 153/93/Os

Pełniący:

Drogowa

Data:

lipiec 2009r

Projektant:

mgr inż. L. Kłobki  
upr. nr. 7342/Cie-19/93

Pełniący:

Drogowa

Rysunek:

4/7