

OPIS TECHNICZNY
do planu zagospodarowania terenu
przebudowy drogi gminnej nr 210201W w miejscowości Zakrzewo

1. DANE OGÓLNE

- 1.1 Przedmiot inwestycji :** Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 210201W w miejscowości Zakrzewo
- 1.2** Projektowana inwestycja realizowana jest w miejscowości Zakrzewo , w gminie Karniewo, w powiecie makowskim, województwie mazowieckim.
- 1.3** Inwestorem jest Gmina Karniewo .

2. ZAKRES INWESTYCJI

2.1 Przeznaczenie obiektu budowlanego.

Projektowana droga ma status drogi publicznej gminnej . Jest włączona na skrzyżowaniu w punkcie początkowym do drogi powiatowej nr 2127W Karniewo- Romanowo- Węgrzynowo /do DK57/ , a w punkcie końcowym do drogi powiatowej nr 3206W Krasne – Romanowo /do DK60/

Droga ma charakter lokalny, obsługuje pod względem komunikacyjnym miejscowość Zakrzewo, zapewnia dostępność do gospodarstw rolnych i pól, a poprzez bezpośrednie połączenie z drogami wyższej kategorii zapewnia mieszkańcom dogodny dojazd do sieci dróg głównych i ułatwia transport produktów rolnych odbieranych od lokalnych producentów.

2.2 Zakres przebudowy drogi

Projektowana przebudowa obejmuje odcinek od km 0+000 do km 2+973,63 , długości 2973,63m , łączący dwie drogi powiatowe:

- nr 2127W Karniewo- Romanowo- Węgrzynowo /do DK57/
- nr 3206W Krasne – Romanowo /do DK60/

Roboty budowlane będą realizowane w istniejących granicach pasa drogowego. W obszarze skrzyżowań z drogami powiatowymi roboty będą wykonywane bez ingerencji w pasy dróg powiatowych.

Przebudowa drogi polega na :

- wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego z wykorzystaniem konstrukcji istniejącej jezdni bitumicznej jako podbudowy
- wykonaniu utwardzonych poboczy warstwą kruszywa łamanego
- poprawie odwodnienia poprzez przebudowę przepustów pod koroną drogi

3. CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga przebiega przez tereny użytkowane rolniczo i obszar wsi Zakrzewo zabudowany rozproszoną zabudową siedliskową. Wzdłuż drogi po stronie lewej usytuowany jest nasyp nieczynnej kolejki wąskotorowej.

Droga posiada jezdnię ulepszoną o szerokości 4,00 – 4,20m, wykonaną w technologii wielowarstwowego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową i żwirem sortowanym. Stan techniczny nawierzchni ocenia się jako średni , a na niektórych odcinkach zły ze względu na liczne odkształcenia i spękania. Podbudowę stanowi warstwa kruszywa naturalnego. Pobocza gruntowe na całym odcinku są zawyżone i porośnięte darniową, co ogranicza spływ wody z jezdni. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spadki niwelety do rowów przydrożnych. W ciągu drogi występują 2 przepusty pod koroną drogi. Jeden jest w dobrym stanie technicznym i wymaga tylko oczyszczenia . Drugi (w km 0+819,95) jest konstrukcją nietypową składającą się z dwóch części przelotowych ułożonych obok siebie, z których jedna jest konstrukcją ramową murowaną z otoczków kamiennych, a druga z rur betonowych. Obiekt jest w bardzo złym stanie, w związku z czym konieczna jest rozbiórka całej konstrukcji i budowa nowego przepustu rurowego dwuotworowego.

Jezdnie drogi przebiega w poziomie terenu przyległego do drogi. Stan techniczny nawierzchni ocenia się jako średni , a na niektórych odcinkach zły z uwagi na odkształcenia i spękania w nawierzchni.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Założenia do projektowania

Droga zachowuje przebieg w istniejących granicach pasa drogowego. Projektowana przebudowa poprawia parametry techniczne i użytkowe drogi poprzez:

- wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego
- budowę nowego przepustu 2Ø600 dług. 8m w miejscu istniejącego w km 0+819,95
- wyprofilowanie i utwardzenie poboczy.

Biorąc pod uwagę lokalny charakter drogi, bardzo małe natężenie ruchu jak również zagospodarowanie przyległego terenu we wsi Zakrzewo (budynki i ogrodzenia blisko drogi) przyjęto podstawowe parametry techniczne dla klasy D odpowiadające wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz.430) oraz uwzględniono ekonomiczny aspekt inwestycji.

4.2 Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi – D,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- droga jednojezdniowa z dopuszczeniem ruchu w obu kierunkach
- przekrój drogowy
- jezdnia o szerokości 4,0 m,
- pobocza obustronne utwardzone na szerokości 0,75m
- kategoria ruchu - KR1

4.3 Geotechniczne warunki posadowienia obiektów

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r /Dz. U. 2012 poz. 463 ze zm/ **projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje posadawianie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych. Ustalono, że podłoże gruntowe w pasie drogi to grunty z grupy nośności G1-2.

4.4 Konstrukcja :

jezdni na odcinkach bez poszerzenia

- warstwa ścieralna grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC 11S/50/70
- warstwa wyrównawczo -wiążąca 3-4 cm z betonu asfaltowego AC 16W50/70,

pobocza

- warstwa 10 cm kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5m.

4.5 Skrzyżowania

Skrzyżowania z drogami powiatowymi nie wymagają przebudowy. Roboty na drodze gminnej w obszarze skrzyżowań będą realizowane bez ingerencji w pasy dróg powiatowych. Inne skrzyżowania nie występują.

4.6 Zjazdy

Zjazdy gospodarcze i na zjazdy na drogi polne zostaną utwardzone kruszywem łamanym na szerokości pobocza .

5 ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie do istniejących rowów powierzchniowo poprzez spadki podłużne niwelety i spadki poprzeczne nawierzchni. Wyprofilowanie i utwardzenie poboczy poprawi spływ wody z jezdni.

6. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU I LIKWIDACJA KOLIZJI

W pasie drogowym występują odcinki sieci wodociągowej z poprzecznymi przejściami pod drogą, a w km 0+503-0+725 w poboczu drogi występuje kabel energetyczny niskiego napięcia. W czasie realizacji robót wykopy w pobliżu kabla należy wykonywać z zachowaniem ostrożności. Linia napowietrzna usytuowana jest poza pasem drogowym. W/w sieci nie kolidują z projektowaną inwestycją.

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane z dn. 20.02.2015(Dz. U. 2015 poz. 443) obszar oddziaływania projektowanej drogi mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Droga istnieje od wielu lat, wokół niej ukształtowała się zabudowa, w związku z czym planowana przebudowa istniejącej drogi nie ogranicza możliwości lokalizacji zabudowy ani urządzeń budowlanych na niezabudowanych działkach sąsiednich, a dla terenów zabudowanych, nie zmienia istniejących warunków użytkowania.