|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIAR ROBÓT | | | | | |
| **Modernizacja drogi gminnej SZLASY ZŁOTKI - BRONISZE odcinek o długości 1,400 km** | | | | | |
|  |  |  | | | |
| **Lp.** | **Podstawa wyceny** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn.obm.** | **Ilość** |
| **1** | **45111200-0** | | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
| 1 d.1 | KNNR -1 0111-01 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z powykonawczą inwentaryzacją | km | 1,40 |
| **2.** | **45233320-8** | | **PODBUDOWY** |  |  |
| 2 d.2 | KNNR - 6 0103-03 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 8 400 |
|  |  |  | 1400 m x 6,0 m |  |  |
| **3.** | **45233220-7** | | **NAWIERZCHNIA** |  |  |
| 3 d.3 | KNNR 6 1002 - 04+05+06 anal. | D-05.03.08 | Nawierzchnia wykonana metodą poczwórnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji asfaltowych i kruszyw sortowanych | m2 | 5 600 |
|  |  |  | 1400 m x 4,0 m |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIAR ROBÓT | | | | | |
| **Modernizacja drogi gminnej przez Byszewo odcinek o długości 1,150 km** | | | | | |
|  |  |  | | | |
| **Lp.** | **Podstawa wyceny** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn.obm.** | **Ilość** |
| **1** | **45111200-0** | | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
| 1 d.1 | KNNR -1 0111-01 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z powykonawczą inwentaryzacją | km | 1,15 |
| **2.** | **45233320-8** | | **PODBUDOWY** |  |  |
| 2 d.2 | KNNR - 6 0103-03 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 5 750 |
|  |  |  | 1150 m x 5,0 m |  |  |
| **3.** | **45233220-7** | | **NAWIERZCHNIA** |  |  |
| 3 d.3 | KNNR 6 1002 - 04+05+06 anal. | D-05.03.08 | Nawierzchnia wykonana metodą poczwórnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji asfaltowych i kruszyw sortowanych | m2 | 3 450 |
|  |  |  | 1150 m x 3,0 m |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIAR ROBÓT | | | | | |
| **Modernizacja drogi gminnej CHEŁCHY KLIMKI - RUTKI odcinek o długości 0,500 km** | | | | | |
|  |  |  | | | |
| **Lp.** | **Podstawa wyceny** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn.obm.** | **Ilość** |
| **1** | **45111200-0** | | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
| 1 d.1 | KNNR -1 0111-01 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z powykonawczą inwentaryzacją | km | 0,50 |
| **2.** | **45233320-8** | | **PODBUDOWY** |  |  |
| 2 d.2 | KNNR - 6 0103-03 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 3 000 |
|  |  |  | 500 m x 6,0 m |  |  |
| **3.** | **45233220-7** | | **NAWIERZCHNIA** |  |  |
| 3 d.3 | KNNR 6 1002 - 04+05+06 anal. | D-05.03.08 | Nawierzchnia wykonana metodą poczwórnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji asfaltowych i kruszyw sortowanych | m2 | 2 000 |
|  |  |  | 500 m x 4,0 m |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIAR ROBÓT | | | | | |
| **Modernizacja drogi gminnej przez SZWELICE odcinek o długości 0,550 km** | | | | | |
|  |  |  | | | |
| **Lp.** | **Podstawa wyceny** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn.obm.** | **Ilość** |
| **1** | **45111200-0** | | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
| 1 d.1 | KNNR -1 0111-01 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z powykonawczą inwentaryzacją | km | 0,55 |
| **2.** | **45233320-8** | | **PODBUDOWY** |  |  |
| 2 d.2 | KNNR - 6 0103-03 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 2 750 |
|  |  |  | 550 m x 5,0 m |  |  |
| **3.** | **45233220-7** | | **NAWIERZCHNIA** |  |  |
| 3 d.3 | KNNR 6 1002 - 04+05+06 anal. | D-05.03.08 | Nawierzchnia wykonana metodą poczwórnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji asfaltowych i kruszyw sortowanych | m2 | 1 650 |
|  |  |  | 550 m x 3,0 m |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIAR ROBÓT | | | | | |
| **Modernizacja drogi gminnej CHEŁCHY KMIECE - MALECHY odcinek o długości 1,250 km** | | | | | |
|  |  |  | | | |
| **Lp.** | **Podstawa wyceny** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn.obm.** | **Ilość** |
| **1** | **45111200-0** | | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
| 1 d.1 | KNNR -1 0111-01 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z powykonawczą inwentaryzacją | km | 1,25 |
| **2.** | **45233320-8** | | **PODBUDOWY** |  |  |
| 2 d.2 | KNNR - 6 0103-03 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 7500 |
|  |  |  | 1250 m x 6,0 m |  |  |
| **3.** | **45233220-7** | | **NAWIERZCHNIA** |  |  |
| 3 d.3 | KNNR 6 1002 - 04+05+06 anal. | D-05.03.08 | Nawierzchnia wykonana metodą poczwórnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji asfaltowych i kruszyw sortowanych | m2 | 5000 |
|  |  |  | 1250 m x 4,0 m |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIAR ROBÓT | | | | | |
| **Modernizacja drogi gminnej przez ZAKRZEWO odcinek o długości 0,450 km** | | | | | |
|  |  |  | | | |
| **Lp.** | **Podstawa wyceny** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn.obm.** | **Ilość** |
| **1** | **45111200-0** | | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
| 1 d.1 | KNNR -1 0111-01 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z powykonawczą inwentaryzacją | km | 0,45 |
| **2.** | **45233320-8** | | **PODBUDOWY** |  |  |
| 2 d.2 | KNNR - 6 0103-03 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 2 700 |
|  |  |  | 450 m x 6,0 m |  |  |
| **3.** | **45233220-7** | | **NAWIERZCHNIA** |  |  |
| 3 d.3 | KNNR 6 1002 - 04+05+06 anal. | D-05.03.08 | Nawierzchnia wykonana metodą poczwórnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji asfaltowych i kruszyw sortowanych | m2 | 1 800 |
|  |  |  | 450 m x 4,0 m |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIAR ROBÓT | | | | | |
| **Modernizacja drogi gminnej przez ROMANOWO odcinek o długości 0,200 km** | | | | | |
|  |  |  | | | |
| **Lp.** | **Podstawa wyceny** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn.obm.** | **Ilość** |
| **1** | **45111200-0** | | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
| 1 d.1 | KNNR -1 0111-01 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z powykonawczą inwentaryzacją | km | 0,20 |
| **2.** | **45233320-8** | | **PODBUDOWY** |  |  |
| 2 d.2 | KNNR - 6 0103-03 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 1 200 |
|  |  |  | 200 m x 6,0 m |  |  |
| **3.** | **45233220-7** | | **NAWIERZCHNIA** |  |  |
| 3 d.3 | KNNR 6 1002 - 04+05+06 anal. | D-05.03.08 | Nawierzchnia wykonana metodą poczwórnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji asfaltowych i kruszyw sortowanych | m2 | 800 |
|  |  |  | 200 m x 4,0 m |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIAR ROBÓT | | | | | |
| **Modernizacja drogi gminnej przez ŻABIN ŁUKOWSKI odcinek o długości 0,650 km** | | | | | |
|  |  |  | | | |
| **Lp.** | **Podstawa wyceny** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn.obm.** | **Ilość** |
| **1** | **45111200-0** | | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
| 1 d.1 | KNNR -1 0111-01 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z powykonawczą inwentaryzacją | km | 0,65 |
| **2.** | **45233320-8** | | **PODBUDOWY** |  |  |
| 2 d.2 | KNNR - 6 0103-03 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 3 900 |
|  |  |  | 650 m x 6,0 m |  |  |
| **3.** | **45233220-7** | | **NAWIERZCHNIA** |  |  |
| 3 d.3 | KNNR 6 1002 - 04+05+06 anal. | D-05.03.08 | Nawierzchnia wykonana metodą poczwórnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji asfaltowych i kruszyw sortowanych | m2 | 2 600 |
|  |  |  | 650 m x 4,0 m |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIAR ROBÓT | | | | | |
| **Modernizacja drogi gminnej MILEWO MALONKI - KONARZEWO BRZEGĘDY odcinek o długości 0,800 km** | | | | | |
|  |  |  | | | |
| **Lp.** | **Podstawa wyceny** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn.obm.** | **Ilość** |
| **1** | **45111200-0** | | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
| 1 d.1 | KNNR -1 0111-01 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z powykonawczą inwentaryzacją | km | 0,80 |
| **2.** | **45233320-8** | | **PODBUDOWY** |  |  |
| 2 d.2 | KNNR - 6 0103-03 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 4800 |
|  |  |  | 800 m x 6,0 m |  |  |
| **3.** | **45233220-7** | | **NAWIERZCHNIA** |  |  |
| 3 d.3 | KNNR 6 1002 - 04+05+06 anal. | D-05.03.08 | Nawierzchnia wykonana metodą poczwórnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji asfaltowych i kruszyw sortowanych | m2 | 3200 |
|  |  |  | 800 m x 4,0 m |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIAR ROBÓT | | | | | |
| **Modernizacja drogi gminnej ŁUKOWO - KONARZEWO BOLESTY odcinek o długości 2,420 km** | | | | | |
|  |  |  | | | |
| **Lp.** | **Podstawa wyceny** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn.obm.** | **Ilość** |
| **1** | **45111200-0** | | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
| 1 d.1 | KNNR -1 0111-01 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z powykonawczą inwentaryzacją | km | 2,42 |
| **2.** | **45233320-8** | | **PODBUDOWY** |  |  |
| 2 d.2 | KNNR - 6 0103-03 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 14 520 |
|  |  |  | 2420 m x 6,0 m |  |  |
| **3.** | **45233220-7** | | **NAWIERZCHNIA** |  |  |
| 3 d.3 | KNNR 6 1002 - 04+05+06 anal. | D-05.03.08 | Nawierzchnia wykonana metodą poczwórnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji asfaltowych i kruszyw sortowanych | m2 | 9 680 |
|  |  |  | 2420 m x 4,0 m |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIAR ROBÓT | | | | | |
| **Modernizacja drogi gminnej przez RUTKI odcinek o długości 0,700 km** | | | | | |
|  |  |  | | | |
| **Lp.** | **Podstawa wyceny** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn.obm.** | **Ilość** |
| **1** | **45111200-0** | | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
| 1 d.1 | KNNR -1 0111-01 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z powykonawczą inwentaryzacją | km | 0,70 |
| **2.** | **45233320-8** | | **PODBUDOWY** |  |  |
| 2 d.2 | KNNR - 6 0103-03 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 4 200 |
|  |  |  | 700 m x 6,0 m |  |  |
| **3.** | **45233220-7** | | **NAWIERZCHNIA** |  |  |
| 3 d.3 | KNNR 6 1002 - 04+05+06 anal. | D-05.03.08 | Nawierzchnia wykonana metodą poczwórnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji asfaltowych i kruszyw sortowanych | m2 | 2 800 |
|  |  |  | 700 m x 4,0 m |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIAR ROBÓT | | | | | |
| **Modernizacja drogi gminnej przez ZELKI DĄBROWE odcinek o długości 1,200 km** | | | | | |
|  |  |  | | | |
| **Lp.** | **Podstawa wyceny** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn.obm.** | **Ilość** |
| **1** | **45111200-0** | | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
| 1 d.1 | KNNR -1 0111-01 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z powykonawczą inwentaryzacją | km | 1,20 |
| **2.** | **45233320-8** | | **PODBUDOWY** |  |  |
| 2 d.2 | KNNR - 6 0103-03 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 7200 |
|  |  |  | 1200 m x 6,0 m |  |  |
| **3.** | **45233220-7** | | **NAWIERZCHNIA** |  |  |
| 3 d.3 | KNNR 6 1002 - 04+05+06 anal. | D-05.03.08 | Nawierzchnia wykonana metodą poczwórnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji asfaltowych i kruszyw sortowanych | m2 | 4800 |
|  |  |  | 1200 m x 4,0 m |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIAR ROBÓT | | | | | |
| **Modernizacja drogi gminnej przez CHEŁCHY DZIERSKIE odcinek o długości 0,250 km** | | | | | |
|  |  |  | | | |
| **Lp.** | **Podstawa wyceny** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn.obm.** | **Ilość** |
| **1** | **45111200-0** | | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
| 1 d.1 | KNNR -1 0111-01 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z powykonawczą inwentaryzacją | km | 0,25 |
| **2.** | **45233320-8** | | **PODBUDOWY** |  |  |
| 2 d.2 | KNNR - 6 0103-03 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 1 500 |
|  |  |  | 250 m x 6,0 m |  |  |
| **3.** | **45233220-7** | | **NAWIERZCHNIA** |  |  |
| 3 d.3 | KNNR 6 1002 - 04+05+06 anal. | D-05.03.08 | Nawierzchnia wykonana metodą poczwórnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji asfaltowych i kruszyw sortowanych | m2 | 1 000 |
|  |  |  | 250 m x 4,0 m |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIAR ROBÓT | | | | | |
| **Modernizacja drogi gminnej przez RAFAŁY odcinek o długości 1,400 km** | | | | | |
|  |  |  | | | |
| **Lp.** | **Podstawa wyceny** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn.obm.** | **Ilość** |
| **1** | **45111200-0** | | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
| 1 d.1 | KNNR -1 0111-01 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z powykonawczą inwentaryzacją | km | 1,40 |
| **2.** | **45233320-8** | | **PODBUDOWY** |  |  |
| 2 d.2 | KNNR - 6 0103-03 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 8 400 |
|  |  |  | 1400 m x 6,0 m |  |  |
| **3.** | **45233220-7** | | **NAWIERZCHNIA** |  |  |
| 3 d.3 | KNNR 6 1002 - 04+05+06 anal. | D-05.03.08 | Nawierzchnia wykonana metodą poczwórnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji asfaltowych i kruszyw sortowanych | m2 | 5 600 |
|  |  |  | 1400 m x 4,0 m |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIAR ROBÓT | | | | | |
| **Modernizacja drogi gminnej CZARNOSTÓW - CZARNOSTÓW POLESIE odcinek o długości 2380 km** | | | | | |
|  |  |  | | | |
| **Lp.** | **Podstawa wyceny** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn.obm.** | **Ilość** |
| **1** | **45111200-0** | | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
| 1 d.1 | KNNR -1 0111-01 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z powykonawczą inwentaryzacją | km | 2,38 |
| **2.** | **45233320-8** | | **PODBUDOWY** |  |  |
| 2 d.2 | KNNR - 6 0103-03 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 14 280 |
|  |  |  | 2380 m x 6,0 m |  |  |
| **3.** | **45233220-7** | | **NAWIERZCHNIA** |  |  |
| 3 d.3 | KNNR 6 1002 - 04+05+06 anal. | D-05.03.08 | Nawierzchnia wykonana metodą poczwórnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji asfaltowych i kruszyw sortowanych | m2 | 9 520 |
|  |  |  | 2380 m x 4,0 m |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIAR ROBÓT | | | | | |
| **Modernizacja drogi gminnej przez Wólkę Łukowską odcinek o długości 0,700 km** | | | | | |
|  |  |  | | | |
| **Lp.** | **Podstawa wyceny** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn.obm.** | **Ilość** |
| **1** | **45111200-0** | | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
| 1 d.1 | KNNR -1 0111-01 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z powykonawczą inwentaryzacją | km | 0,70 |
| **2.** | **45233320-8** | | **PODBUDOWY** |  |  |
| 2 d.2 | KNNR - 6 0103-03 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 3 500 |
|  |  |  | 700 m x 5,0 m |  |  |
| **3.** | **45233220-7** | | **NAWIERZCHNIA** |  |  |
| 3 d.3 | KNNR 6 1002 - 04+05+06 anal. | D-05.03.08 | Nawierzchnia wykonana metodą poczwórnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji asfaltowych i kruszyw sortowanych | m2 | 2 100 |
|  |  |  | 700 m x 3,0 m |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIAR ROBÓT | | | | | |
| **Modernizacja drogi gminnej przez Baraniec odcinek o długości 0,650 km** | | | | | |
|  |  |  | | | |
| **Lp.** | **Podstawa wyceny** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn.obm.** | **Ilość** |
| **1** | **45111200-0** | | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
| 1 d.1 | KNNR -1 0111-01 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z powykonawczą inwentaryzacją | km | 0,65 |
| **2.** | **45233320-8** | | **PODBUDOWY** |  |  |
| 2 d.2 | KNNR - 6 0103-03 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 3 250 |
|  |  |  | 650 m x 5,0 m |  |  |
| **3.** | **45233220-7** | | **NAWIERZCHNIA** |  |  |
| 3 d.3 | KNNR 6 1002 - 04+05+06 anal. | D-05.03.08 | Nawierzchnia wykonana metodą poczwórnego powierzchniowego utrwalenia przy użyciu emulsji asfaltowych i kruszyw sortowanych | m2 | 1 950 |
|  |  |  | 650 m x 3,0 m |  |  |