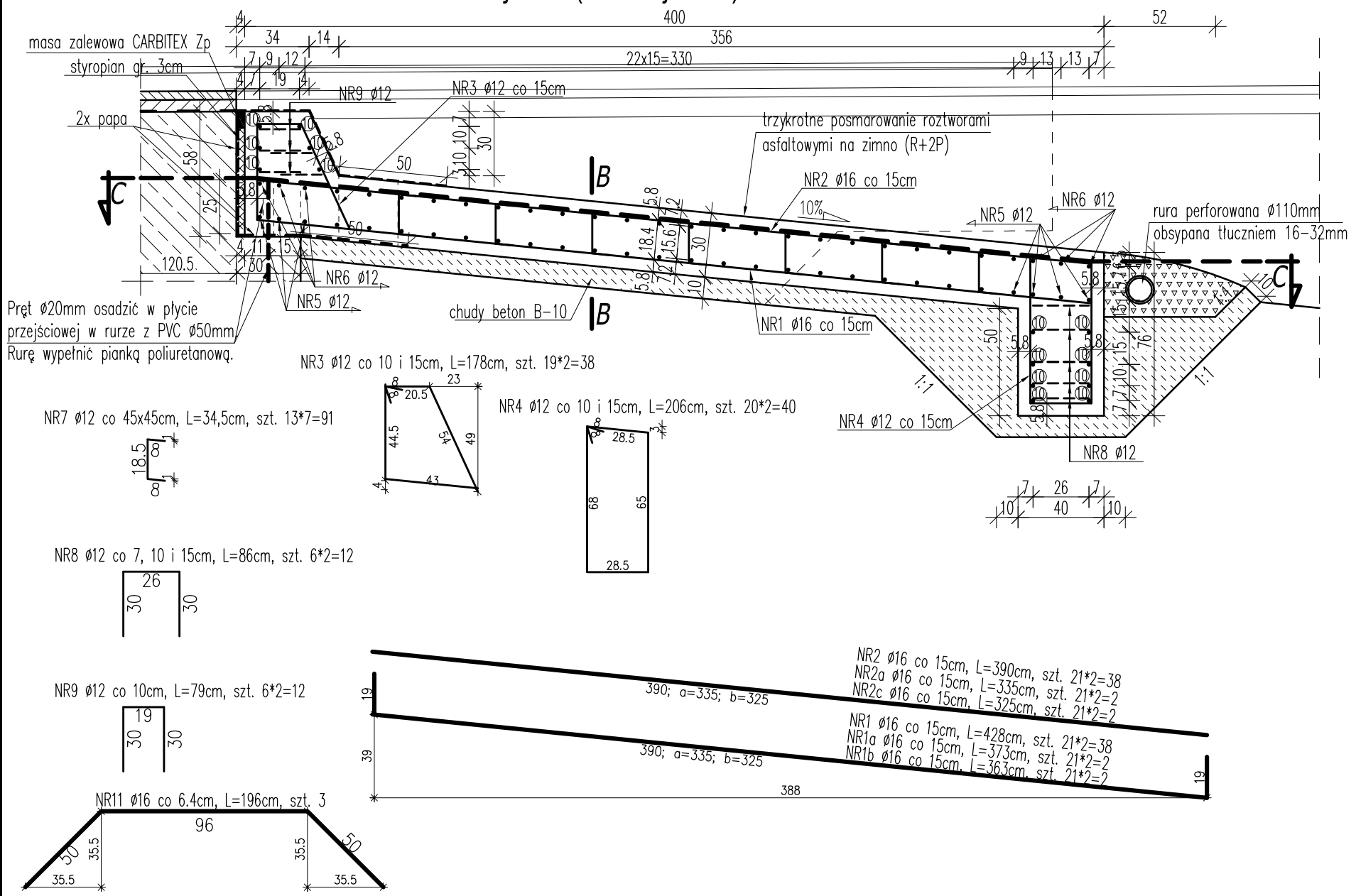
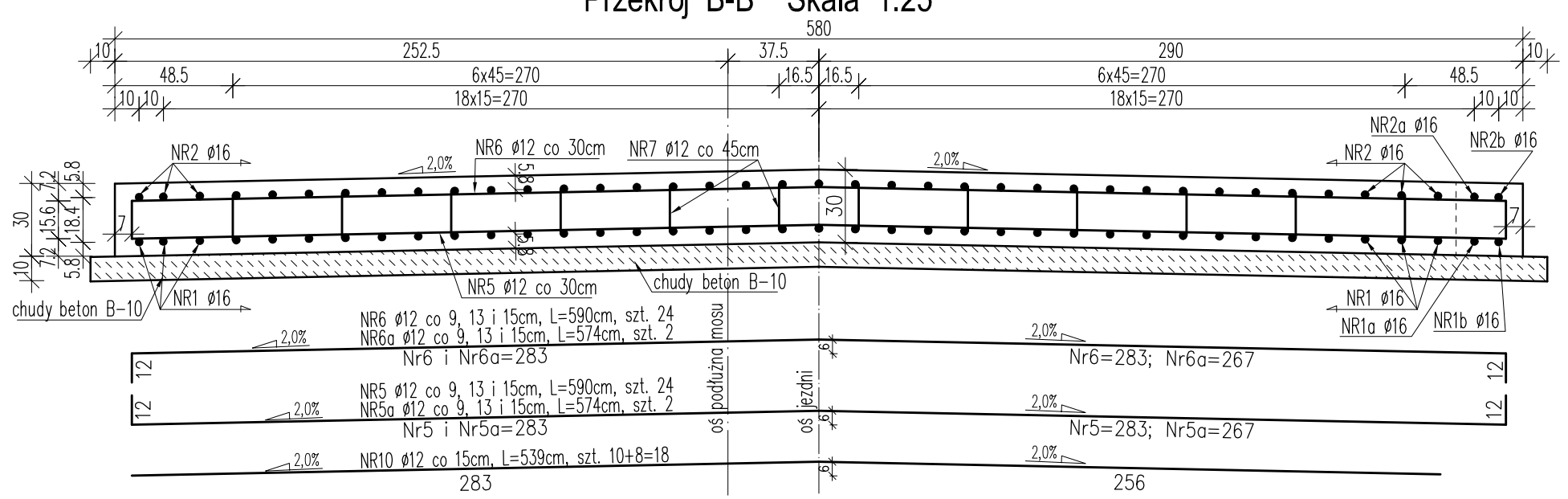
ZBROJENIE PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ Skala 1:25

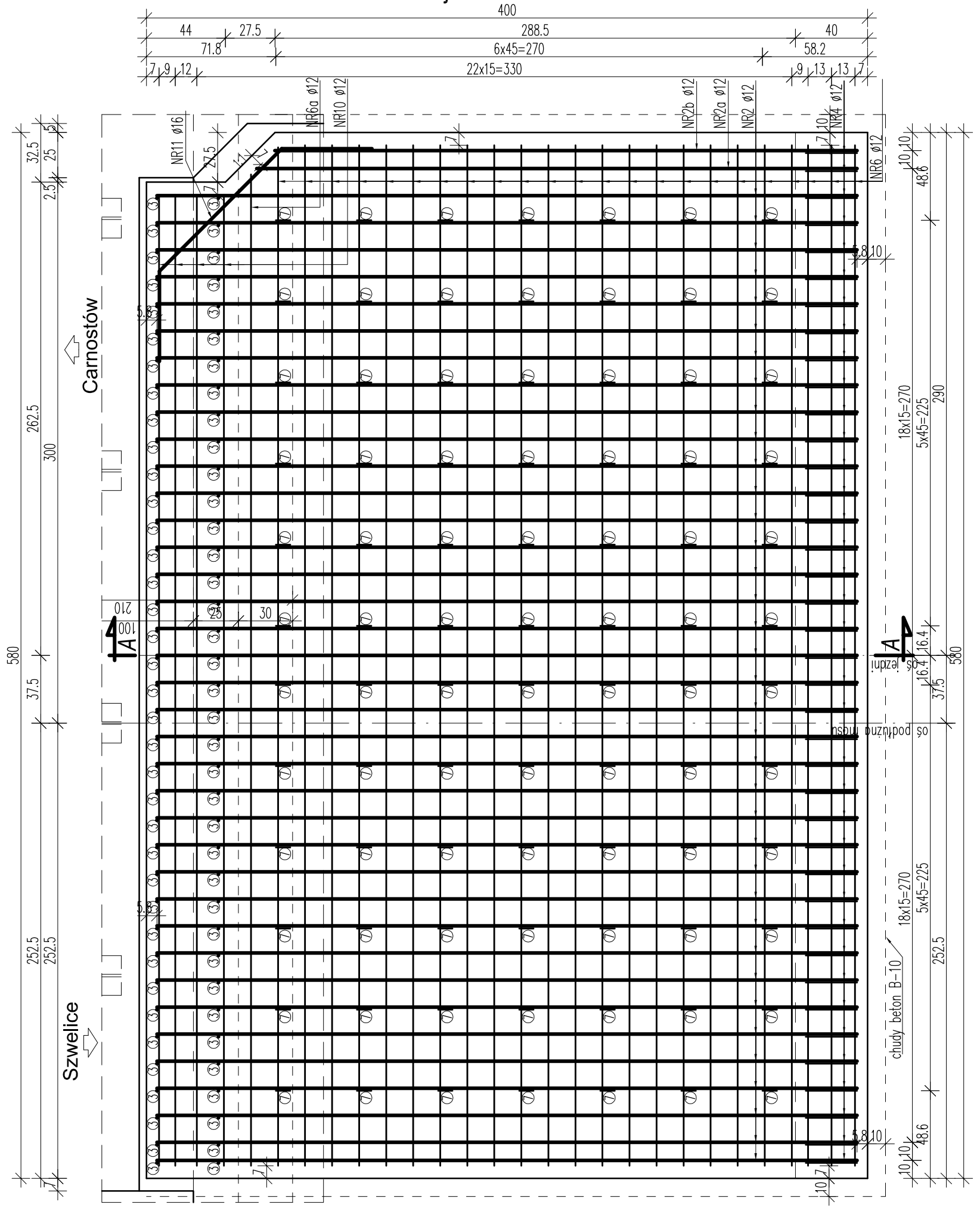
Przekrój A-A (w osi jezdni) Skala 1:25



Przekrój B-B Skala 1:25



Przekrój C-C Skala 1:25



ZESTAWIENIE STALI DLA 1 JEDNEJ PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ

Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Długość pręta [m]	Ilość prętów [szt.]	Łączna długość prętów [m] (A-IIIN) BST500S ø8	ø12	ø16	ø20
1	16	4,28	38			162,64	
1a	16	3,73	2			7,46	
1b	16	3,63	2			7,26	
2	16	3,90	38			148,20	
2a	16	3,35	2			6,70	
2b	16	3,25	2			6,50	
3	12	1,78	38		67,64		
4	12	2,06	40		82,40		
5	12	5,90	24		141,60		
5a	12	5,74	2		11,48		
6	12	5,90	24		141,60		
6a	12	5,74	2		11,48		
7	12	0,35	91		31,40		
8	12	0,86	12		10,32		
9	12	0,79	12		9,48		
10	12	5,39	18		97,02		
11	16	1,96	3			5,88	
Długość [m]				0,00	604,42	344,64	0,00
Ciężar jednostkowy [kg/m]				0,395	0,888	1,58	2,47
Ciężar łączny wg średnic [kg]				0,00	536,72	544,53	0,00
Ciężar łączny stali [kg]				**1 081**			

Uwaga!

1) STAL ZBROJENIOWA (A-III N) BST 500S
- *ilość stali dla 1 płyty przejściowej Q =1081kg*
- *ilość stali dla 2 płyt przejściowych Q =1081*2=2162kg*

2) BETON KLASY B-35
- *objętość betonu dla 1 płyty przejściowej V =9,51m3*
- *objętość betonu dla 2 płyt przejściowych V =9,51*2=19,02m3*

3) BETON KLASY B-10
- *objętość betonu pod 1 płytę przejściową V =6,57m3*
- *objętość betonu pod 2 płyty przejściowe V =6,57*2=13,14m3*

4) Minimalna otulina prętów 5cm.

5) Pręty wymiarowane w osiach.

6) Pręty Ø20mm w płycie przejściowej osadzić w rurkach Ø50mm z PCV. Rurki wupełnić pianką poliuretanową.

Jednostka projektująca:	Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński, 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Warszawska 250/95 m. 4, tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645			
Inwestor:	GMINA KARNIEWO, UL. PUŁTUSKA 3, 06 - 425 KARNIEWO			
Temat:	Budowa mostu w ciągu drogi gminnej Czarnostów - Szwelice nr 210210 w m. Czarnostów na rzece Pelcie			
Nazwa załącznika:	ZBROJENIE PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ			
Stadium dokumentacji:	PB+PW	Branża:	MOSTOWA	
		JNI:		
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr.	Data VI. 2013r.
Projektował:	mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI		MAZ/0124/PWOMI/05	Skala 1:25
Sprawdził:	mgr inż. ANDRZEJ MIKLIN		BOS3a-115-5/94	Rys. nr 17