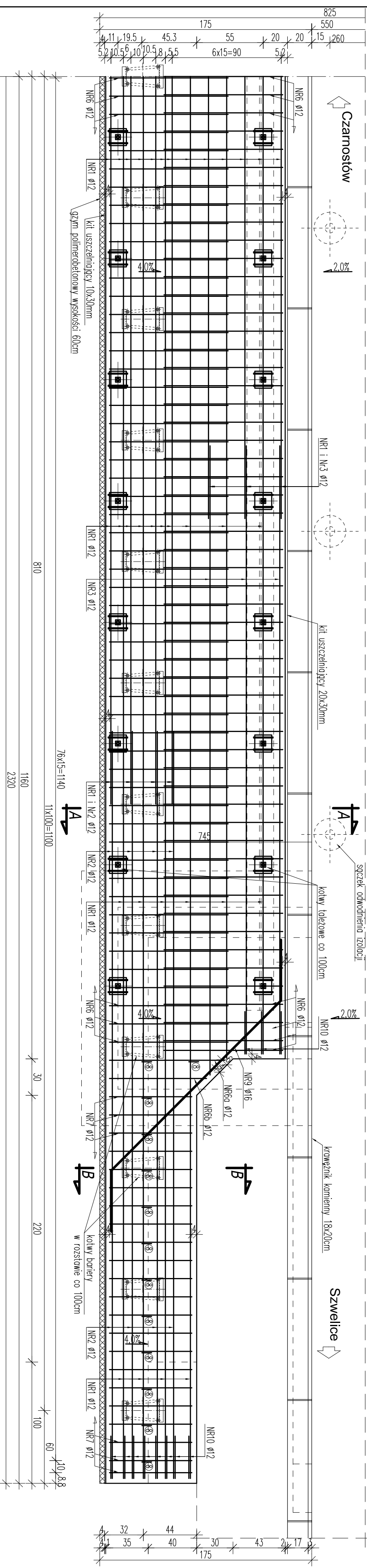
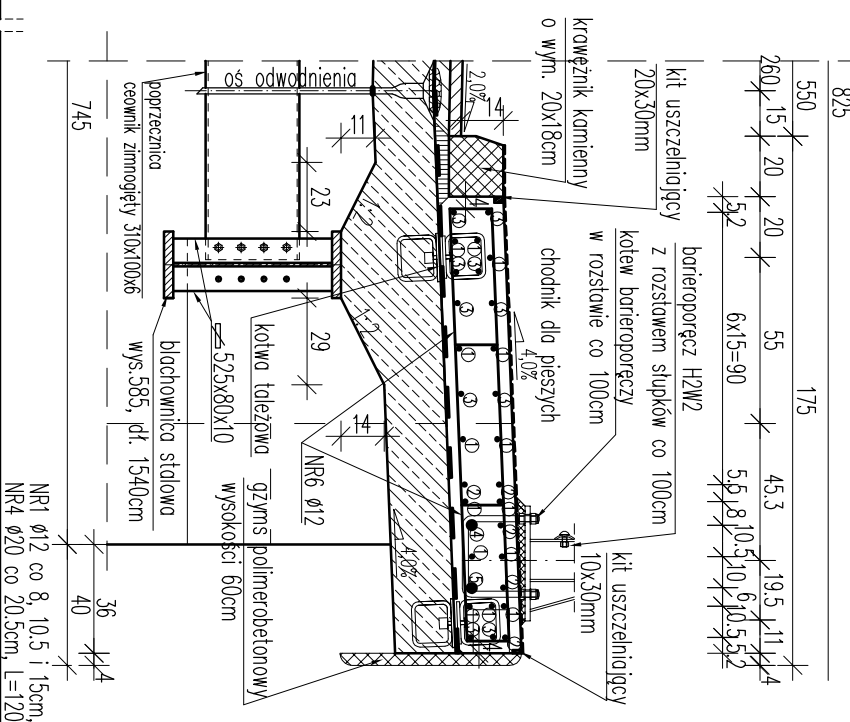


ZBROJENIE KAPY GZYMSOWEJ (dolna woda) Skala 1:25

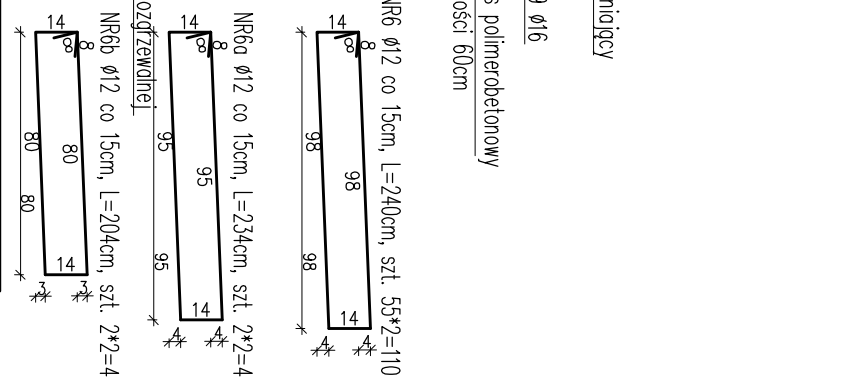
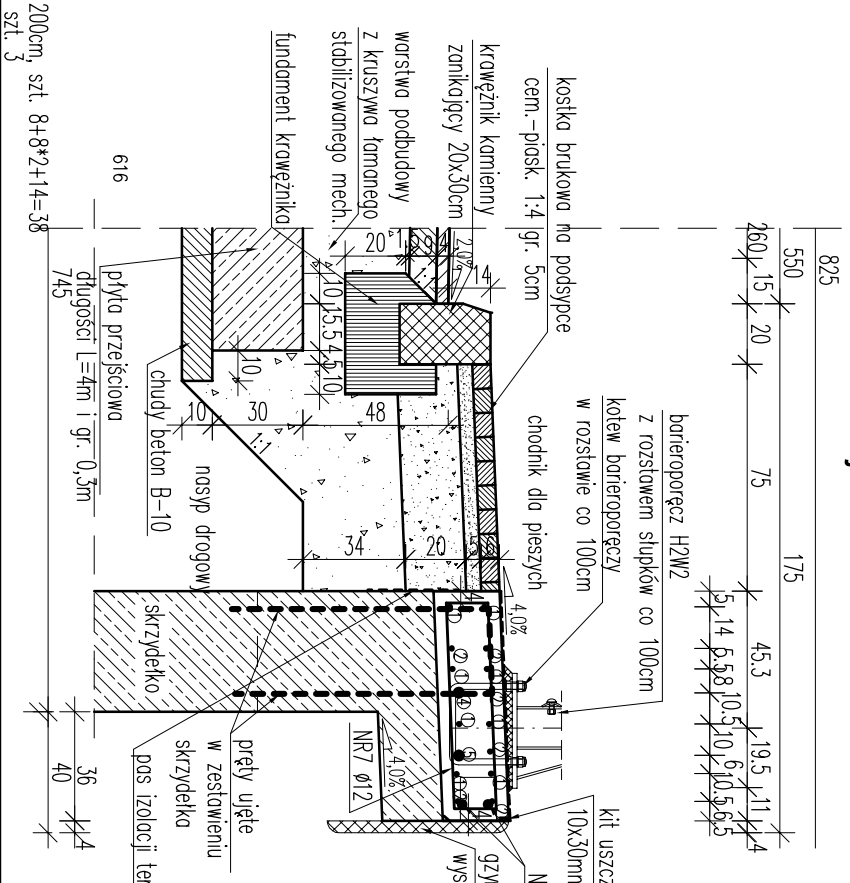
Widok z góry Skala 1:25



Przekrój A-A Skala 1:25



Przekrój B-B Skala 1:25



ZESTAWIENIE STALI DLA I JEDNEJ KAPY CHODNIKOWEJ (dolna woda)									
Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Długość pręta [m]	Ilość prętów [szt.]	Łączna długość prętów [m]					
				(A-IIIN)	BST500S	Q20			
1	12	12,00	38	456,00					
2	12	6,16	16	98,56					
3	12	5,20	14	72,80					
4	20	12,00	3	36,00					
5	20	6,16	6	73,92					
6	12	2,40	110	264,00					
6a	12	2,34	4	9,36					
6b	12	2,04	4	8,16					
7	12	1,80	46	82,80					
8	12	0,30	28	8,40					
9	16	2,98	6	17,88					
10	12	0,81	24	19,44					
Długość [m]				0,00	1 019,52	90,84			
Ciężar technostkowy [kg/m]				0,395	0,888	1,58			
Ciężar betonu wg średnic [kg]				0,00	905,33	224,37			
Ciężar łączny stali [kg]					1 130				

Uwagi:	1) STAL ZBROJENIOWA (A-IIIN) BST 500S
	- ilość stali dla 1 kapy chodnikowej Q=1130kg
	2) BETON KLASY B-35
	- objętość betonu dla 1 kapy chodnikowej V=7,66m ³
	3) Minimalna otulina prętów 3cm.
	4) Pręty wyznaczane w osiach.
	5) Na całej długości obiektu w kapie chodnikowej zamontować gzyms polimerobetonowy o szerokości min 60cm.
	6) Przed betonowaniem w kapie chodnikowej osadzić 23 szt. kow barier mostowych w rozstawie co 100cm.
	7) Miejsce połączenia kapy chodnikowej z krowieźnikiem betonowym oraz z gzymsiem polimerobetonowym, należy uszczelnić kitem uszczelniającym. W tym celu należy podczas betonowania uformować w górnej części kapy szczeliny o wymiarach zgodnie z zamieszczonym rysunkiem.
	8) W przypadku kolizji prętów z innymi prętami lub elementami należy dokonać ich przesunięcia.
Jednostka projektująca:	MOSTY SIA w omif. Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Warszawska 250/95 m. 4 tel. 0-600-910-349, NIP 822-789-05-59, Regon 140935445
Investor:	GINNA KARNIEWO, UL. PUŁTUSKA 3, 06-425 KARNIEWO
Temat:	Budowa mostu w ciągu drogi gminnej Czarnostów - Szwelice nr 210210 w m. Czarnostów na rzecze Pełce
Nazwa zalicznika:	ZBROJENIE KAPY CHODNIKOWEJ (dolna woda)
Stadium dokumentacji:	PP+PW
Wyszczególnienie:	Imię i Nazwisko
Projektował:	mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI
Podpisz:	MAZ0124/PW/M0105
Sprawił:	mgr inż. ANDRZEJ MIKŁIN
Podpisz:	BCS0a-115-594
Data:	VI. 2013r.
Skala:	1:25
Rys. nr:	15