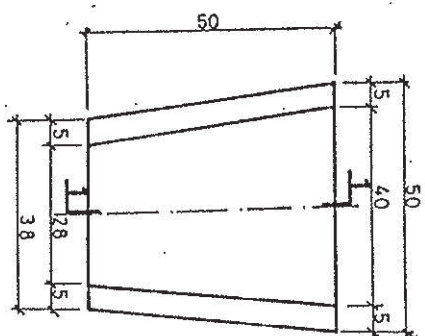


01.25

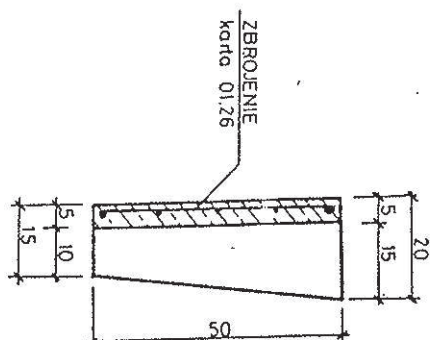
cm

1:10

WIDOK Z GÓRY



PRZĘKRÓJ 1-1



ZASTOSOWANIE

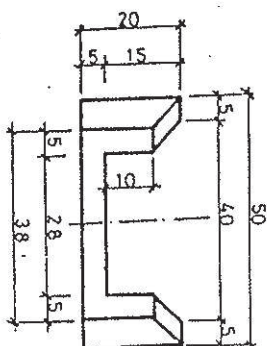
1. Do konstrukcji ścieku skarpowego

MASA ELEMENTU 48 - kg

MATERIAŁY

1. Beton hydrotechniczny klasy B 250 - $0,02 \text{ m}^3$
2. Stal zbrojeniowa ST - 3S 1,93 kg

WIDOK OD CZOŁA



TECHNOLOGIE WYROBU

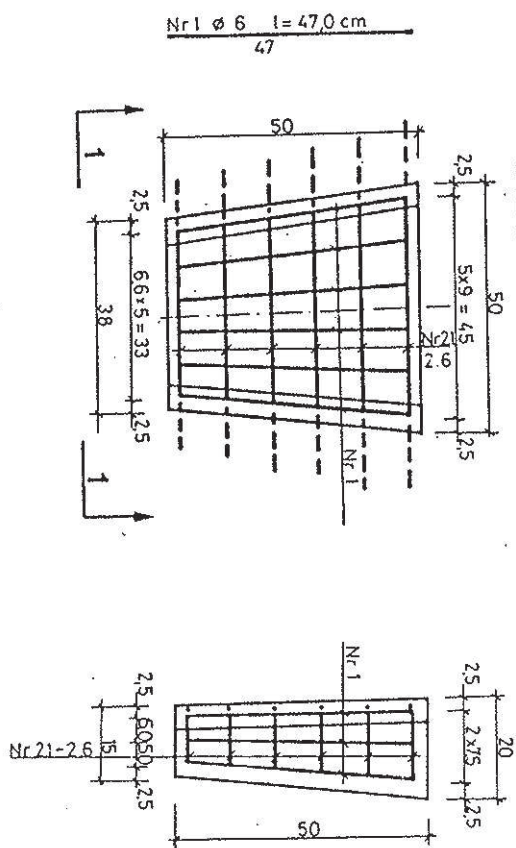
- w zakresie produkcji
- tolerancji wymiarów
- cechowania wyrobu
- warunków odbioru
- transportu i składowania
- zastosować wg normy BN-75/8971-06 oraz wyrobów żelbetonowych rur /KB1 - 38.4.3./6/-71/
- Beton hydrotechniczny
- o wskaźniku: wodoszczelności $w = 6,0$
- mrozoodporności $m = 100$



Transprojekt

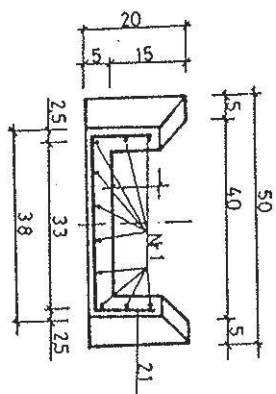
ODWODNIENIE
PASA DROGOWEGOPREFABRYKAT ŚCIEKU SKARPOWEGO -
TYP TRAPEZOWY

WIDOK Z GÓRY



UWAGA !
Linia przerywaną
oznaczono odcinki
prętów do zagięcia.

1-1



Nr	Długość (cm)
21	34,0
22	36,5
23	39,0
24	41,5
25	44,0
26	46,0

UWAGA !
Betón hydrotechniczny
klasy B 200.
Wsk. wodoszcz. W = 6,0
Wsk. mrozoodp. M = 100
wg. BN-62 / 6738/03-07/
PN-63/B-06251

WYKAZ STALI

Nr	Ø	Masa pręta kg/m	Długość m	Ilość sztuk	Długość kg	Masa kg
1	6	0,222	0,47	10	4,0	1,04
2	6	0,222	0,56-0,78	6	4,03	0,89
MASA OGÓŁEM						1,93

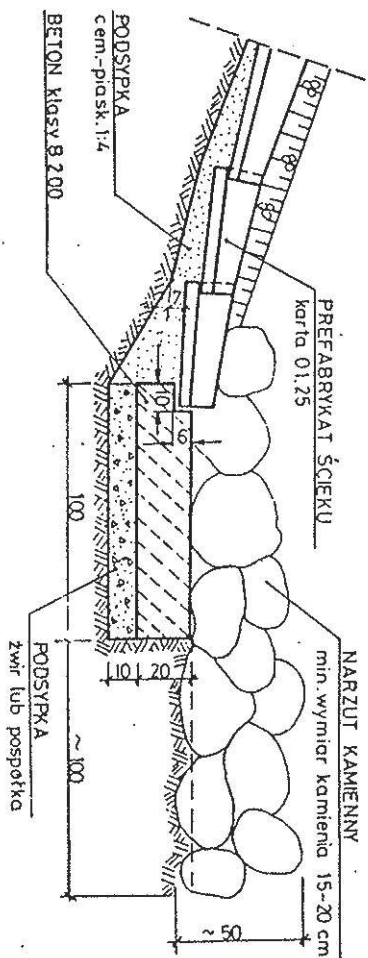
Nr 21-26 Ø 6 = 560-
78 cm 340-460



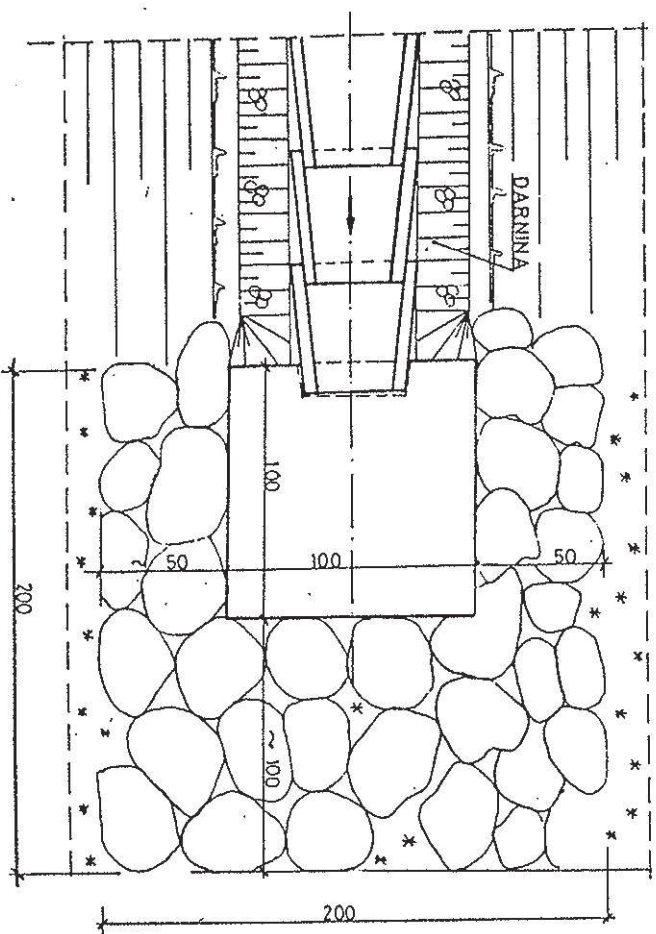
Transprojekt

ODWODNIENIE
PASA DROGOWEGOZBROJENIE PREFABRYKATU
SKARPOWEGO

PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



WIDOK Z GÓRY



ZASTOSOWANIE

1. Jako fundament dla elementów ścieku skarpowego
2. W miejscach nie wymagających zbiorczego ujęcia wód

MATERIAŁY

- | | | |
|----------------------|-------|----------------|
| 1. Beton klasy B 200 | - 0,2 | m ³ |
| 2. Kamień narzutowy | - 1,5 | m ³ |
| 3. Podsypka (żwir) | - 0,1 | m ³ |

cm

01.29

1 : 20



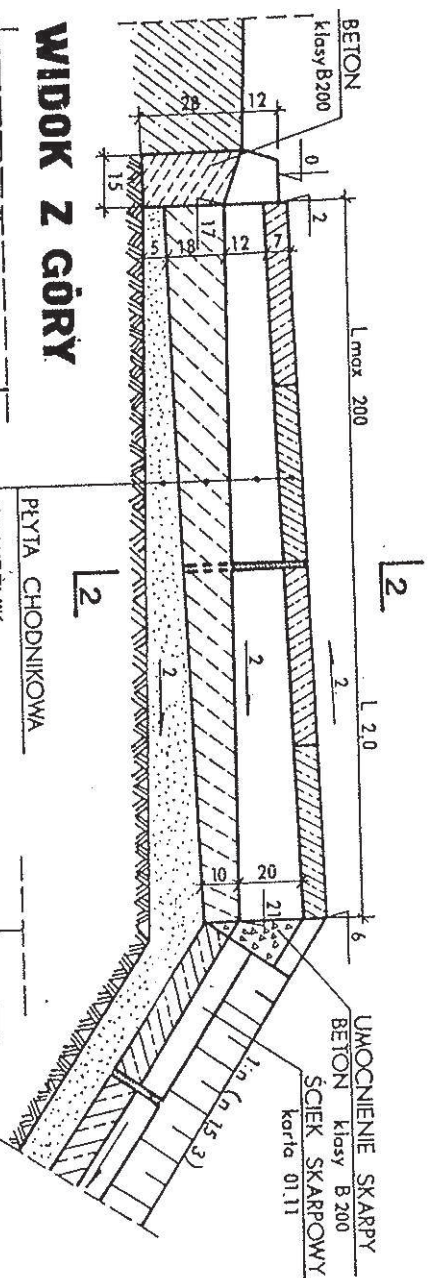
Transprojekt

ODWODNIENIE
PASA DROGOWEGO

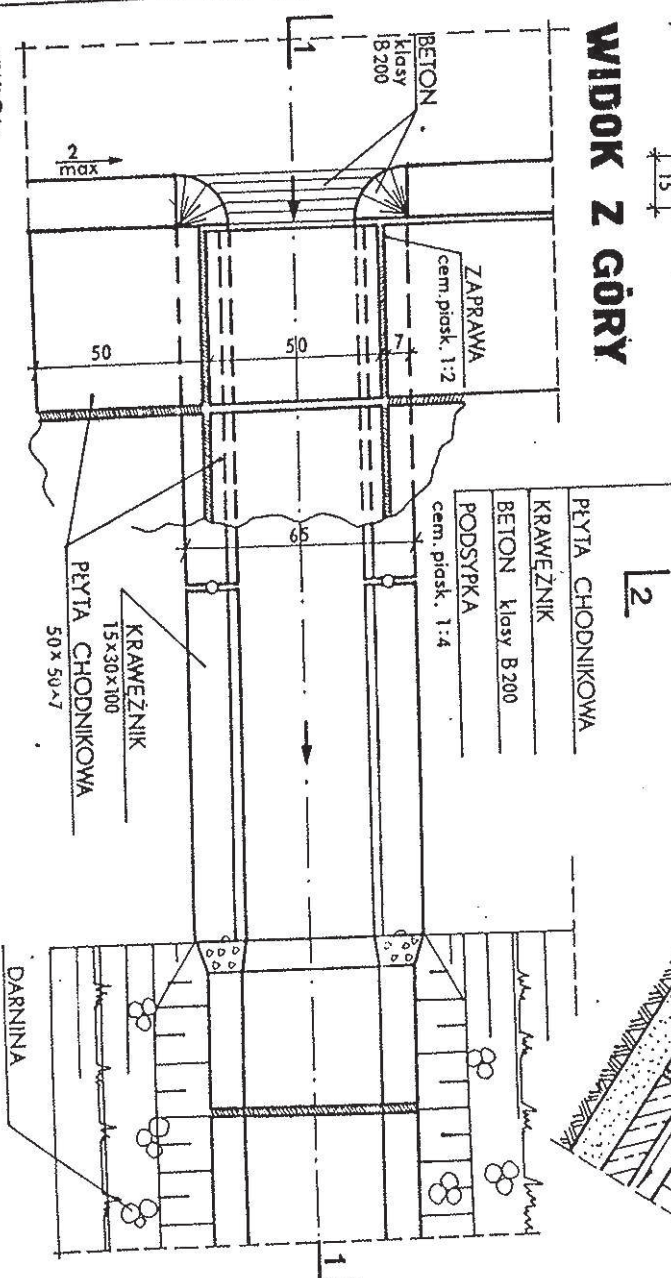
UMOCNIENIE WYLOTU ŚCIEKU SKARPOWEGO
U PODSTAWY NASYPU

PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY 1-1

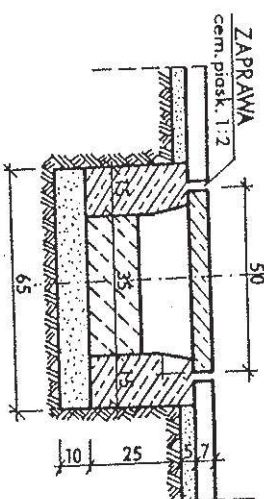
31



WIDOK Z GÓRY



2 2



ZASTOSOWANIE

1. Do odprowadzenia wody z jezdni ograniczonej krawężnikiem gdzie wykonanie kanalizacji jest ekonomicznie nieuzasadnione
2. Rozstaw wpustów – jako funkcja dopuszczalnego napętnienia ścieku drogowego

MATERIAŁY NA 1m ŚCIEKU

1. Beton klasy B 200 – 0,09 m (ilość średnia)
2. Krawężnik 2,50 m
3. Podsyпка 0,07 m (ilość średnia)
4. Płyta chodnikowa 2 szt 50 x 50 x 7

W rejonie projektowanych ścieków nie dopuszcza się parkowania pojazdów na chodnikach (oznakować)

UWAGA:
Przedstawione rozwiązanie można stosować również przy pochyleniu poprzecznym chodnika na zewnątrz jezdni. Zaleca się wówczas zwiększyć pochylenie dna ścieku do min 3‰



**ODWODNIENIE
PASA DROGOWEGO**

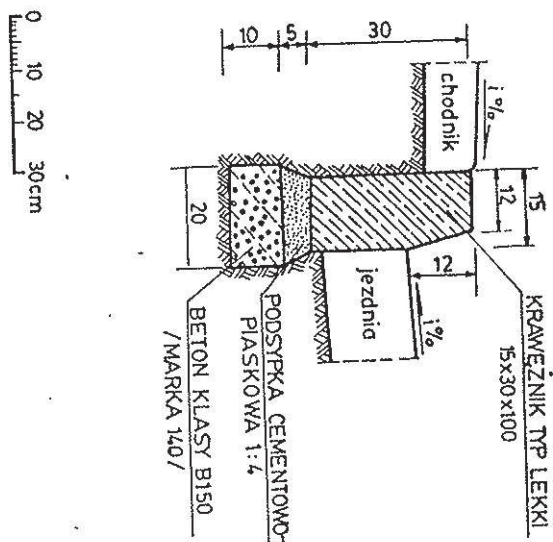
ŚCIEK PODCHODNIKOWY „TRAPEZOWY”

03.08

INDEKS
KB1-20.2(3)

ZASTOSOWANIE
Dla dróg obciążonych
ruchem średnim

MATERIAŁY NA 1m
1. Krawężnik - 10m
2. Podsyпка cement-piaskowa
- 0,01m³
3. Beton klasy B150
- 0,02m³

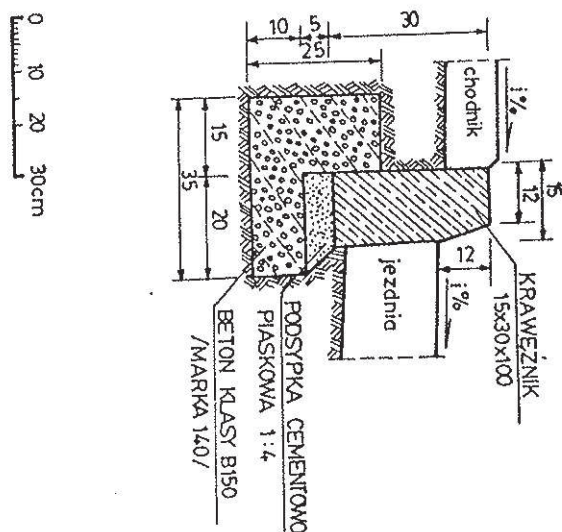


03.10

INDEKS
KB1-20.2(3)

ZASTOSOWANIE
Dla dróg obciążonych
ruchem średnim w miejscach
narażonych na uderzenia
kołem

MATERIAŁY NA 1m
1. Krawężnik - 10m
2. Podsyпка cement-piaskowa
- 0,01m³
3. Beton klasy B150
- 0,06m³

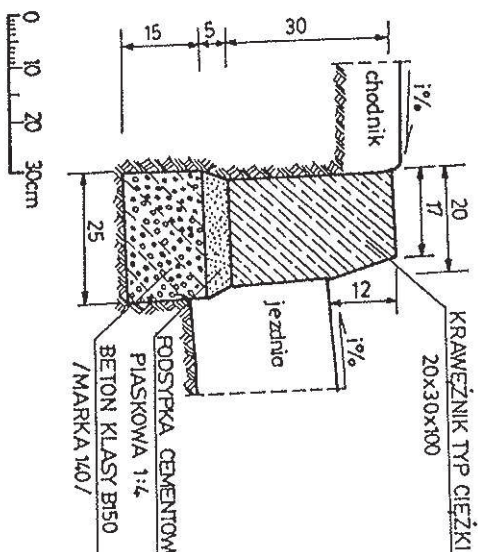


03.09

INDEKS
KB1-20.2(3)

ZASTOSOWANIE
Dla dróg obciążonych
ruchem średnim i ciężkim

MATERIAŁY NA 1m
1. Krawężnik - 10m
2. Podsyпка cement-piaskowa
- 0,01m³
3. Beton klasy B150
- 0,04m³

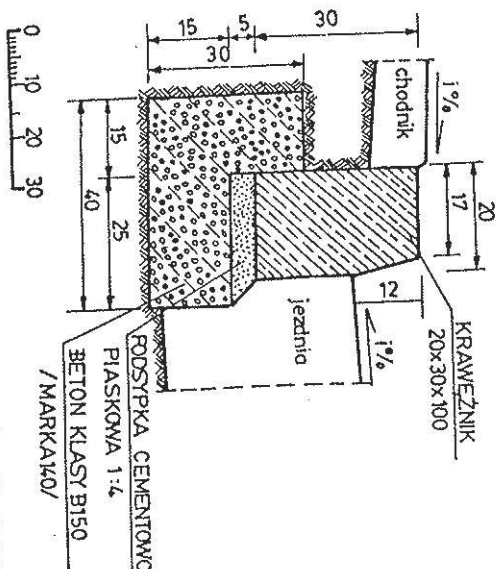


03.11

INDEKS
KB1-20.2(3)

ZASTOSOWANIE
Dla dróg obciążonych
ruchem średnim i ciężkim
w miejscach narażonych

MATERIAŁY NA 1m
1. Krawężnik - 10m
2. Podsyпка cement-piaskowa
- 0,01m³
3. Beton klasy B150
- 0,088m³



03.08-03.09

KRAWĘŻNIKI BETONOWE NA ŁAWIE ZWYKŁEJ

03.10-03.11

KRAWĘŻNIKI BETONOWE NA ŁAWIE Z OPOREM



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO