

DECYZJA 3/2013
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także §3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez **Pana Sławomira Leszczyńskiego, przedstawiciela BP-K MOSTY, ul. Warszawska 250/95 m.4, 05-300 Mińsk Mazowiecki, działającego z upoważnienia Inwestora – Gminy Karniewo, ul. Pułtуска 3, 06-425 Karniewo** oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Makowie Mazowieckim

O r z e k a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie mostu w ciągu drogi gminnej Czarnostów – Szwelice Nr 210210W w miejscowości Czarnostów na rzece Pelcie”.

UZASADNIENIE

Do Urzędu Gminy Karniewo wpłynął wniosek wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia z dnia 30.04.2013 r. **Pana Sławomira Leszczyńskiego, przedstawiciela BP-K MOSTY, ul. Warszawska 250/95 m.4, 05-300 Mińsk Mazowiecki, działającego z upoważnienia Inwestora – Gminy Karniewo, ul. Pułtуска 3, 06-425 Karniewo** o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie mostu w ciągu drogi gminnej Czarnostów – Szwelice Nr 210210W w miejscowości Czarnostów na rzece Pelcie”.

Mając na uwadze §3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) przystąpiono do analizy powyższego przedsięwzięcia w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:
Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie mostu w ciągu drogi gminnej Czarnostów – Szwelice Nr 210210W w miejscowości Czarnostów na rzece Pelcie, gmina Karniewo.

Przedmiotowy most jest konstrukcją jednoprzęsłową o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Podpory mostu zostały wykonane w formie przyczółków kamiennych

pełnościennych masywnych. Od strony dolnej wody w kierunku miejscowości Szwelice występują znaczne ubytki spoinowania kamieni. Stan techniczny obiektu jest bardzo zły, jego nośność można szacować na poziomie około 2,5 – 3 ton. Zidentyfikowane uszkodzenia obniżają znacząco nośność mostu oraz trwałość jego konstrukcji.

Teren wokół obiektu jest porośnięty przez drzewa i trawy. Dno ciek pod mostem jest zamulone, porośnięte roślinnością oraz zanieczyszczone elementami mostu.

Nowy most zostanie wykonany w układzie jednoprzęsłowym o schemacie statycznym ramowym zamkniętym w miejscu istniejącego mostu. Konstrukcja projektowanego mostu zakłada wykorzystanie jedynie istniejących dźwigarów stalowych z konstrukcji starego obiektu, pozostałe jego elementy zostaną rozebrane. Nowy most zostanie obustronnie poszerzony za pomocą wsporników tworzących jednolitą całość z płytą pomostu. W układzie poprzecznym projektuje się jezdnię o szerokości 5,5 m z opaską bezpieczeństwa o szerokości 0,5 m od strony górnej wody oraz chodnikiem dla pieszych o szerokości 1,25 m od strony dolnej wody. Skrzydełka przyczółków o długości 4,5 m zostaną zespolone z przyczółkami, zakończone będą gzymsem umożliwiającym zamocowanie barieroporęczy stalowej. Całość zostanie zabezpieczona na skraju obiektu barieroporęczami ochronnymi. Ponadto na płycie żelbetowej przewiduje się izolację termozgrzewalną z systemem drenaży i sączków odwadniających.

Z uwagi na przesunięcie osi podłużnej mostu w kierunku górnej wody, w celu dostosowania do obecnie obowiązującego pasa drogowego, skarpy nasypów na dojazdach do mostu ulegną poszerzeniu i wykonane na nich będą schody skarpowe dla obsługi technicznej obiektu.

Na dojazdach do mostu projektuje się chodnik dla pieszych wykonany z kostki betonowej oraz montaż barier drogowych połączonych z barieroporęczą na moście.

Zakres inwestycji obejmuje również odmulenie i oczyszczenie koryta ciek w celu udrożnienia koryta rzeki.

Przebudowa przedmiotowego mostu nie spowoduje zmiany dotychczasowej klasy technicznej drogi gminnej, natomiast klasa obciążeń obiektu wynosić będzie 40 ton (klasa B).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zielonych. Od strony zachodniej prostopadle do mostu w odległości około 60 m przebiega droga powiatowa relacji Karniewo – Gościejewo. W sąsiedztwie terenu inwestycyjnego nie występuje zabudowa mieszkaniowa.

Realizacja planowanej inwestycji przyczynie się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu ruchu kołowego i pieszego na moście oraz na bezpośrednich do niego dojazdach.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi).

Jednak z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływań z innymi.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane, takie jak: woda, piasek, kruszywo naturalne i łamane, beton asfaltowy, beton cementowy, prefabrykaty betonowe, stal, humus, paliwa i inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym.

Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu minimalizacji tych uciążliwości prace wykonywane będą w porze dziennej, z użyciem sprzętu sprawnego technicznie.

Ponadto ograniczona będzie jednoczesność pracy maszyn, a na czas ich postoju silniki będą wyłączane. Urobek z wykopów oraz materiały budowlane magazynowane będą w wyznaczonych miejscach, tak aby uniknąć zanieczyszczenia wód rzeki Pełty.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą związane z prowadzeniem robót remontowych mostu. Podczas pracy maszyn drogowych może wystąpić zwiększona emisja wtórna pyłów. Jest to emisja niezorganizowana i incydentalna.

Źródłem hałasu na etapie realizacji zamierzenia będzie również praca ciężkich maszyn. Wystąpi także emisja drgań mechanicznych z pracy ciężkiego sprzętu wykonującego roboty budowlane, rozbiórkowe, dowozu materiałów budowlanych. Będą to jednak w większości przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym.

Powstałe odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach oraz przekazywane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwiania lub odzysku. Ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych sanitariatach zainstalowanych na zapleczu budowy.

W trakcie wykonywania prac budowlanych może wystąpić zanieczyszczenie wód powierzchniowych poprzez zamulenie wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy, w szczególności przez wypłukiwanie z materiałów stosowanych do budowy i wprowadzanie dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu (również awaryjne wycieki paliwa). Prace remontowe prowadzone będą w taki sposób, aby minimalizować możliwość zanieczyszczenia wód rzeki lub ingerowania w przyległy teren.

Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia przyległy teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

Wody opadowe i roztopowe z poziomu płyty mostu odprowadzane za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do sączków odwadniających umieszczonych w obrębie krawężników i dalej ściekami trapezowymi po skarpie do rowów przydrożnych umocnionych w rejonie zrzutu.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologiach:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego mostu zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane jest na rzece Pełcie należącej do jednolitej części wód o nazwie Pełta od dopływu z Chełch do ujścia na obszarze dorzecza Wisły (region wody środkowej Wisły). Rzeka Pełta od dopływu z Chełch została zakwalifikowana, na podstawie Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły ustanowionego uchwałą Rady Ministrów

z dnia 22 lutego 2011 r. (M. P. z 2011 r. Nr 49, poz. 549), jako rzeka nizinna piaszczysto – gliniasta, stanowiąca naturalną część wód o złym stanie, niezagrażoną nieosiągnięciem celów środowiskowych, dla której nie ustalono derogacji. Rzeka wg systematyki stanowi JCWP Pełta od dopływu z Chełch o kodzie PLRW200019265969, scalona część wód SW 1223. Mając na uwadze dotychczasowe zagospodarowanie terenu, zakres i skalę zamierzonej inwestycji stwierdza się, że jej realizacja nie została zidentyfikowana jako mogąca mieć wpływ na nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w cyt. Planie.

b) obszary wybrzeży:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi. Planowana inwestycja realizowana będzie w sąsiedztwie obszarów leśnych i zadrzewień.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana poza obszarami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod ww. inwestycję oddalony jest o około 9 km na zachód od obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB140014, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011 r. Nr 25, poz. 133).

Teren inwestycji jest już przekształcony przez działalność człowieka (most jednoprzęsłowy w ciągu drogi gminnej). W związku z powyższym nie będzie negatywnego wpływu na świat roślinny i zwierzęcy, niszczenia cennych ekosystemów czy też fragmentacji siedlisk. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na krajobraz oraz na otaczającą przyrodę. Nie będzie negatywnego wpływu na środowisko wodne rzeki Pełty, gdyż zakres prac ograniczony jest do niewielkiego odcinka koryta rzeki, równego szerokości mostu.

Podczas prac budowlanych może wystąpić chwilowe negatywne oddziaływanie na otaczającą przyrodę, jednak będzie ono miało charakter krótkotrwały i odwracalny. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych.

Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie wpłynąć na środowisko przyrodnicze, ze względu na charakter oraz realizację w terenie przekształconym antropogenicznie i poza granicami obszarów Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja nie będzie realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gm. Karniewo wynosi 42 os./ km² (wg danych GUS z 2012 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Zastosowane rozwiązania chroniące środowisko zminimalizują powstające w tej fazie uciążliwości. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), Wójt Gminy Karniewo wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Makowie Mazowieckim z prośbą o wydanie opinii, czy istnieje konieczność sporządzenia raportu i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi na wystąpienia otrzymano:

- Opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Makowie Mazowieckim z dnia 24.05.2013 r. (wpłynęło 27.05.2013 r.), znak: PPIS/ZNS/712-11/2013, że „Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Makowie Mazowieckim, po zapoznaniu się z wystąpieniem Wójta Gminy Karniewo z dnia 30.04.2013 r., znak: RIPP.6220.2.2013,

stwierdza, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie mostu w ciągu drogi gminnej Czarnostów – Szwelice Nr 210210W w miejscowości Czarnostów na rzece Pelcie, przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym opracowanie raportu nie jest wymagane”.

- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 15 maja 2013 r. (wpłynęło 20.05.2013 r.) Nr WOOS-II.4240.704.2013.MŚ.1, że dla „przedsięwzięcia polegającego na budowie mostu w ciągu drogi gminnej Czarnostów – Szwelice Nr 210210W w miejscowości Czarnostów na rzece Pelcie, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko”, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań.

Oceny przeprowadzone przez powyższe organy dokonane zostały w oparciu o zgromadzone w sprawie materiały.

Wójt Gminy Karniewo na podstawie otrzymanych opinii i przeanalizowaniu informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie mostu w ciągu drogi gminnej Czarnostów – Szwelice Nr 210210W w miejscowości Czarnostów na rzece Pelcie**”, z których wynika, iż planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożenia dla środowiska, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji i wydał postanowienie RIPP.6220.2.2013 w dniu 27.05.2013 r. o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ww. postanowienie zostało zamieszczone na stronie internetowej Biuletyn Informacji Publicznej Gminy Karniewo. Nie było żadnych uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podał do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami dokonanymi z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska oraz Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym o którym mowa w art. 78.

Wójt Gminy Karniewo na podstawie otrzymanych opinii i informacji zawartych w karcie informacyjnej z których wynika iż planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożenia dla środowiska, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Wójta Gminy Karniewo w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



WÓJT
mgr Michał Wojciech Jasiński

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia (zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.)

Otrzymują:

1. Pełnomocnik – p. Sławomir Leszczyński, Biuro Projektowo-Konsultingowe MOSTY, ul. Warszawska 250/95 m.4, 05-300 Mińsk Mazowiecki,
2. Inwestor – Gmina Karniewo, ul. Pułtуска 3, 06-425 Karniewo,
3. Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim, ul. Krótka 3, 06-200 Maków Mazowiecki,
4. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Oddział w Ostrołęce, ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka,
5. p. Mikołaj Radziwiłł, zam. ul. Sierpińskiego 3 m. 96, 02-122 Warszawa – pełnomocnik p. Adama Stefana Zamoyskiego właściciela działek w msc. Czarnostów,
6. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych I w Ostrołęce, ul. Gorbatowa 15, 07-410 Ostrołęka,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Makowie Mazowieckim, ul. Mickiewicza 31, 06-200 Maków Mazowiecki.

Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. O opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006r., Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.) zwalnia się wnioskodawcę z opłaty skarbowej.

Sporządziła: Izabela Orłowska, tel. (029) 76 70 447

URZĄD GMINY
ul. Pułtуска 3
06-425 KARNIEWO
tel. 029 6911013, 029 6911054, 029 6911102
tel./fax 029 6911073

Decyzja niniejsza stała się ostateczna
w dniu 26.06.2013r.
i podlega wykonaniu

01.07.2013r. W C J T
data

mgr Michał Wojciech Jasiński

*Załącznik do Decyzji Nr 3/2013
z dnia 06.06.2013 roku*

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.

1. Inwestor:

Gmina Karniewo
ul. Pułtуска 3
06-425 Karniewo

2. Nazwa zadania:

„Budowa mostu w ciągu drogi gminnej Czarnostów – Szwelice Nr 210210W w miejscowości Czarnostów na rzece Pełcie”.

3. Miejsce realizacji inwestycji:

Most nad rzeką Pełtą usytuowany jest na prawobrzeżnym dopływie rzeki Narew, która ma ujście do rzeki Narwi w m. Kleszewo. Zlokalizowany on został w ciągu drogi gminnej nr 210210W Czarnostów – Szwelice na działce o numerze ewidencyjnym **268**, w miejscowości Czarnostów, obręb Czarnostów, gm. Karniewo, pow. makowski, woj. mazowieckie.

4. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie mostu w ciągu drogi gminnej Czarnostów – Szwelice Nr 210210W w miejscowości Czarnostów na rzece Pełcie, gmina Karniewo.

Przedmiotowy most jest konstrukcją jednoprzęsłową o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Podpory mostu zostały wykonane w formie przyczółków kamiennych pełnościennych masywnych. Od strony dolnej wody w kierunku miejscowości Szwelice występują znaczne ubytki spoinowania kamieni. Stan techniczny obiektu jest bardzo zły, jego nośność można szacować na poziomie około 2,5 – 3 ton. Zidentyfikowane uszkodzenia obniżają znacząco nośność mostu oraz trwałość jego konstrukcji.

Teren wokół obiektu jest porośnięty przez drzewa i trawy. Dno ciekłu pod mostem jest zamulone, porośnięte roślinnością oraz zanieczyszczone elementami mostu.

Nowy most zostanie wykonany w układzie jednoprzęsłowym o schemacie statycznym ramowym zamkniętym w miejscu istniejącego mostu. Konstrukcja projektowanego mostu zakłada wykorzystanie jedynie istniejących dźwigarów stalowych z konstrukcji starego obiektu, pozostałe jego elementy zostaną rozebrane.

Nowy most zostanie obustronnie poszerzony za pomocą wsporników tworzących jednolitą całość z płytą pomostu. W układzie poprzecznym projektuje się jezdnię o szerokości 5,5 m z opaską bezpieczeństwa o szerokości 0,5 m od strony górnej wody oraz chodnikiem dla pieszych o szerokości 1,25 m od strony dolnej wody. Skrzydełka przyczółków o długości 4,5 m zostaną zespolone z przyczółkami, zakończone będą gzymsem umożliwiającym

zamocowanie barieroporęczy stalowej. Całość zostanie zabezpieczona na skraju obiektu barieroporęczami ochronnymi. Ponadto na płycie żelbetowej przewiduje się izolację termozgrzewalną z systemem drenaży i sączków odwadniających.

Z uwagi na przesunięcie osi podłużnej mostu w kierunku górnej wody, w celu dostosowania do obecnie obowiązującego pasa drogowego, skarpy nasypów na dojazdach do mostu ulegną poszerzeniu i wykonane na nich będą schody skarpowe dla obsługi technicznej obiektu.

Na dojazdach do mostu projektuje się chodnik dla pieszych wykonany z kostki betonowej oraz montaż barier drogowych połączonych z barieroporęczą na moście.

Zakres inwestycji obejmuje również odmulenie i oczyszczenie koryta ciek w celu udroźnienia koryta rzeki.

Przebudowa przedmiotowego mostu nie spowoduje zmiany dotychczasowej klasy technicznej drogi gminnej, natomiast klasa obciążeń obiektu wynosić będzie 40 ton (klasa B).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zielonych. Od strony zachodniej prostopadle do mostu w odległości około 60 m przebiega droga powiatowa relacji Karniewo – Gościejewo. W sąsiedztwie terenu inwestycyjnego nie występuje zabudowa mieszkaniowa.

Realizacja planowanej inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu ruchu kołowego i pieszego na moście oraz na bezpośrednich do niego dojazdach.

WÓJT

mgr Michał Wojciech Jasiński