

Dotyczy: : „Remont mostu na rzece Orzyc w ciągu drogi gminnej G102W
Obiecanowo – Budzyno Wałędzięta km 28+900, dł. mostu ze skrzydłami 56,05m.”

WYJAŚNIENIA

Gmina Karniewo uprzejmie informuje, że jeden z wykonawców zwrócił się z pytaniami następującej treści:

1. Zarówno w dokumentacji projektowej jak i kosztorysie brak informacji na temat sposobu prowadzenia robót podczas rozbiórki i remontu mostu.

Proszę o informacje czy prace będą wykonywane przy całkowitym zamknięciu ruchu czy pod ruchem wahadłowym tzw. polówkami?

Jeśli ruch będzie prowadzony przy całkowitym zamknięciu ruchu to czy Zamawiający przewiduje przeprowadzenie objazdu oraz oszacowanie jego długości?

Czy koszty przeprowadzenia ruchu należy uwzględnić w cenie ofertowej? Jeśli tak proszę o podanie numeru pozycji w kosztorysie w której należy uwzględnić organizację ruchu podczas budowy

2.W kosztorysie ofertowym pozycje 23 i 24 dotyczą robót, których naszym zdaniem jednostką obmiaru powinna być powierzchnia czyli "m²" a nie jak przyjęto jednostka wagi "t". Proszę o poprawienie jednostki i wstawienie odpowiedniej ilości powierzchni.

3.Do pozycji kosztorysowej nr 82 brak SST. Z samego opisu pozycji nie jest wiadomo czy należy wykonać próbnego obciążenia istniejących pali po rozbiórce istniejącego oczepu. Czy wykonanie próbnego obciążenia „podpory” (jak nazwa pozycji) po zabetonowaniu oczepu czy po wykonaniu obiektu. Proszę o uzupełnienie SST lub zamieszczenie informacji na powyższe pytania.

Zamawiający w związku z powyższym udziela następujących wyjaśnień:

Ad. 1

Decyzją Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego most jest wyłączony z ruchu kołowego i ruchu pieszych.

Ruch kołowy odbywa się objazdem – odcinki dróg: krajowej nr 57 Bartoszyce – Pułtusk, wojewódzkiej nr 626 Maków Mazowiecki – Nowa Wieś oraz drogą gminną Budzyno

GMINA KARNIEWO
ul. Pułtńska 3
06-425 Karniewo

Walędzieta – Maków Mazowiecki. W związku z powyższym prace będą wykonane przy całkowitym zamknięciu ruchu.

Ad. 2

Pozycja 23 i 24 została skalkulowana w oparciu o KNR 2-33 Konstrukcje mostowe gdzie jednostką obmiaru dla w/w pozycji jest „t”

Ad. 3

Dokładny opis zakresu wykonania obciążenia sprawdzającego zawarty jest w opisie technicznym. Obciążenie sprawdzające ma na celu potwierdzenie przenoszenia przewidywanych obciążeń przez istniejące podpory. Należy je wykonać przed wykonaniem obiektu . Wybór prawidłowej metody badań, program badań, oraz sprawozdanie końcowe z badań wykona jednostka wykonująca badania sprawdzające.

WÓJT

mgr Michał Wojciech Jasiński