



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

EGZ. 1

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Buk Pomorski i Nowa Wieś

Gmina Jabłonowo Pomorskie
obręb 3 Buk Pomorski, dz. nr 202
obręb 13 Nowa Wieś, dz. nr 124; 169

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	<i>-</i>	<i>03.2017r.</i>	

Spis treści

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis treści	str. 2
3. Karty uzgodnień	str. 3-4
4. Opis techniczny	str. 5-8
5. Część graficzna	str. 9-10

Brodnica, dnia 15 marca 2017 r.

TN.4010-2-9/17/KL

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

Działając na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729), po rozpatrzeniu złożonego przez Pracownię Projektową „dib”, Łukasza Zielińskiego, Dziarny 49, 14-200 Iława projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Buk Pomorski i Nowa Wieś dz. nr 202 obręb 0003 Buk Pomorski oraz dz. nr 124 i 169 obręb 0013 Nowa Wieś, gmina Jabłonowo Pomorskie”

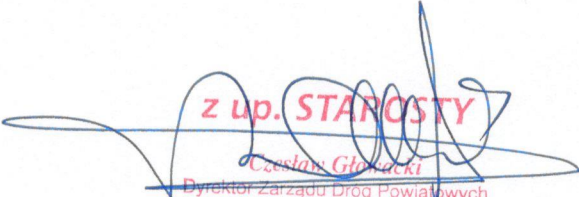
zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Buk Pomorski i Nowa Wieś dz. nr 202 obręb 0003 Buk Pomorski oraz dz. nr 124 i 169 obręb 0013 Nowa Wieś, gmina Jabłonowo Pomorskie” pod warunkiem wprowadzenia następujących uzupełnień:

- na granicy miejscowości Buk Pomorski i Nowa Wieś ustawić odpowiednio znaki E-17a i E-18a informujące o wjeździe do określonej znakiem miejscowości.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
od daty zatwierdzenia do 31 grudnia 2017 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.


z up. STAROSTY
Czesław Głowacki
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Brodnicy

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „dib”
Łukasz Zieliński
Dziarny 49, 14-200 Iława
2. a/a

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Burmistrz Miasta i Gminy Jabłonowo Pomorskie

Przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowościach Buk Pomorski i Nowa Wieś” uzgadniam bez uwag.

BURMISTRZ

Przemysław Górski

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Buk Pomorski i Nowa Wieś

Inwestor: Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Wykonawca: PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib” Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r. Poz. 128)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 – poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w rejonie objętym opracowaniem do

nowej sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Buk Pomorski i Nowa Wieś w gminie Jabłonowo Pomorskie, powiat brodnicki.

4. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Inwestycja dotyczy modernizacji drogi gminnej. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarem zabudowanym msc. Buk Pomorski i Nowa Wieś.

Charakterystyka drogi i ruchu

- klasa techniczna drogi D – dojazdowa
- kategoria ruchu KR 2
- szerokość jezdnie – 2x2,25m

Parametry zjazdów

- szerokość zjazdów 4,00m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 8cm

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome

Na drodze gminnej objętej opracowaniem nie występuje oznakowanie poziome.

5.2. Zestawienie oznakowania poziomego

- nie dotyczy






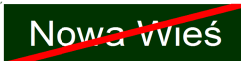





5.3. Oznakowanie pionowe

Obszary o charakterze obszarów niezabudowanych. W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących łukach poziomych o małym promieniu i dużym kącie zwrotu, zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-3 i A-4.

Ze względu na nagłą zmianę przebiegu drogi twardej ustawiono tablice prowadzące U-3c i U-3d.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej zmianie nawierzchni ustawiono znak A-30 z tabliczką T-3 „Zmiana nawierzchni” w odległości 150 m od miejsca, w którym kończy się droga twarda. Po wykonaniu kolejnego etapu drogi należy znak usunąć.

5.4. Zestawienie oznakowania pionowego

	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-3		Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	1
A-4		Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	1
A-30		Inne niebezpieczeństwa	1
E-17a		Miejscowość	1
E-17a		Miejscowość	1
E-18a		Koniec miejscowości	1
E-18a		Koniec miejscowości	1
T-1		Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	1
T-3		Tabliczka ostrzegająca o zmianie nawierzchni	1
U-3c		Tablica prowadząca ciągła w prawo	1
U-3d		Tablica prowadząca ciągła w lewo	1

5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Przy drodze gminnej, znajduje się znaczne obniżenie terenu, odcinek wzdłuż drogi należy zabezpieczyć barierami energochłonnymi skrajnymi bezprzekładkowymi SP-05 o długości 108,0m. Bariery energochłonne należy odsunąć minimum 0,75 m (zalecane 1,0 m) od krawędzi jezdni.

6. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia

2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobataę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

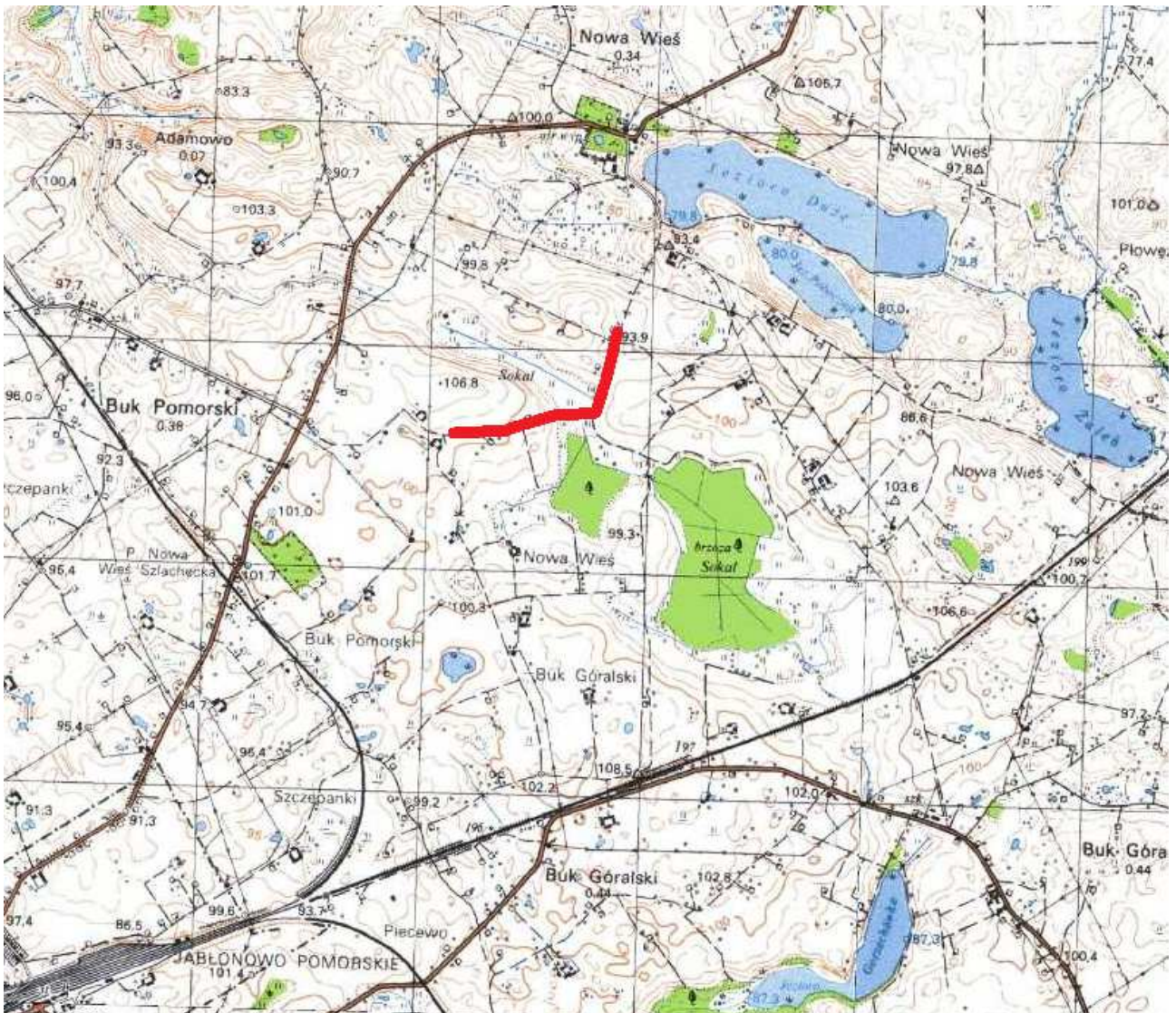
Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 31.12.2017r.

OPRACOWANIE:



Skala 1:25 000
droga gminna Buk Pomorski – Nowa Wieś

Rys. 1. Plan Orientacyjny



Mapa do celów projektowych
Skala 1:500
 Gmina Jabłonowo Pomorskie
 obręb 3 Buk Pomorski, dz. nr 202
 obręb 13 Nowa Wieś, dz. nr 124, 169

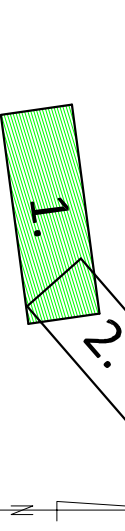
Wynik mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
 wpisana do zasobów PODBK w Brodnicy pod nr KEN/G
 GG.6640.1.Z.229.2015 w miesięczniku 2015r.

Minisza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPiB
 z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzeniu MSWiA z dnia 09.11.2011r.
 i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

- prof. oznakowanie pionowe
- prof. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
- prof. krawężń jezdni
- granica działki
- nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY



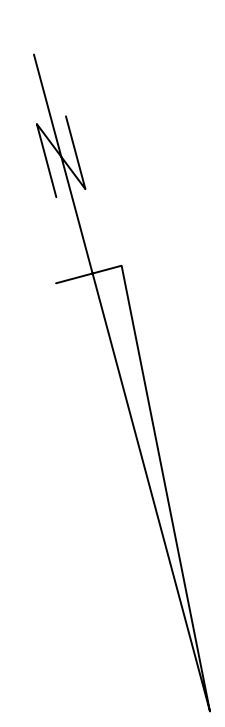
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
 woj. kujawsko – pomorskie
 powiat: brodnicki
 gmina: Jabłonowo Pomorskie
 obręb: Buk Pomorski, Nowa Wieś
 Nr zgłoszenia: GG.6640.1.2229.2015
 mapę wykonał geod. upr. Marcin Olszewski

	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Hawa, Działny 49 tel. 607-11-5811, e-mail: dibprojekt@wp.pl NIP 748-150-00-22, REGON 281598070	Nazwa obiektu budowlanego: Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych miejscowości Buk Pomorski i Nowa Wieś	Nazwa i adres inwestora: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU 1300 2.1.
	Adres obiektu budowlanego: obręb 3 Buk Pomorski, dz. nr 202 obręb 13 Nowa Wieś, dz. nr 124, 169	Tytuł rysunku: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU 1300 2.1.	Data: 03.2017r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

woj. kujawsko – pomorskie
powiat: brodnicki
gmina: Jabłonowo Pomorskie
obręb: Buk Pomorski, Nowa Wieś
Nr zgłoszenia: GG.6640.1.2229.2015
mapę wykonał geod. upr. Marcin Olszewski

00'00'61,59"=K
=6921350,00



Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Gmina: Jabłonowo Pomorskie
obręb: 3 Buk Pomorski, dz. nr 202
obręb 13 Nowa Wieś, dz. nr 124, 169

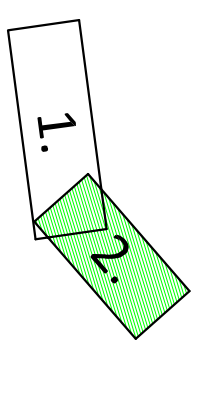
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGK w Brodnicy pod nr KERG
GG.6640.1.2229.2015 w miesiącu grudniu 2015r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA):

- proj. oznakowanie pionowe
- proj. bariera skrajna bezprzeładkowa SP-05
- proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
- proj. krawężń jezdni
- granica działki
- nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY



dib PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:
**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowościach Buk Pomorski i Nowa Wieś**

Adres obiektu budowlanego:
Gmina: Jabłonowo Pomorskie
obręb 3 Buk Pomorski, dz. nr 202
obręb 13 Nowa Wieś, dz. nr 124, 169

Tytuł rysunku:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Imię i nazwisko	Barbara	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
tech. bud.	Łukasz Zieliński	drogowa	03.2017r.	

